Zeitschrift: Annual report / Swiss federal railways
Herausgeber: Swiss federal railways
Band: - (2003)

Rubrik: Environment

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 08.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Environment

		2000	2001	2002	**2003**	03–02 ± %
Energy						
Use of primary energy for train traction	GWh	2,004	2,057	2,069	2,080	0.5
– Share of renewable sources of energy	%	99.8	96.9	87.2	88.6	1.6
Noise						
Low-noise passenger cars	Number	2,046	2,219	2,833	2,960	4.5
– Share of total fleet	%	49.6	56.5	73.5	77.6	5.6
Low-noise freight wagons	Number	80	127	504	534	6.0
– Share of total fleet	%	0.6	1.0	3.9	4.4	11.4
Noise protection screens to debit of Public Transport Financing Fund	km	9.0	15.0	17.1	21.4	25.1
– Attained share of total works planned	%	3.3	5.5	6.3	7.9	25.1
Site contamination commitments						
Listed sites presumably contaminated	Number	10	1 325	4 051	4341	7.2
– Cleaned-up sites		1	1	4	4	0.0
Use of environment-sensitive products						
Diesel oil	1000 l	8,695	8,130	10,016	10,321	3.0
Fuel oil		3,363	3,882	2,787	3,086	10.7
Lubricants		333	335	301	315	4.7
– For the maintenance of switches		70	69	63	68	7.0
– Bio-degradable		62	68	60	66	9.6
Acids, alkaline solutions, chemicals	t	272	263	324	373	15.1
Detergents		657	673	750	781	4.1
Paints and varnishes		63	53	61	64	3.8
Herbicides		4	5	5	4	–13.4
Waste						
Track spoil (ballast, gravelly sand)	1000 t	653	413	320	240	–25.0
– Processed and re-used		522	253	240	180	–25.0
Scrap metal		50	50	39	29	–24.8
Fluorescent tubes	Number	96,560	80,890	113,600	95,107	–16.3
Burnable waste	t	12,450	14,070	15,190	16,100	6.0
Waste wood		2,235	7,505	13,277	12,591	–5.2
Waste oil		420	320	312	294	–5.8
Waste cardboard		1,350	1,415	1,375	1,320	–4.0
Waste paper		3,680	3,830	4,210	3,880	–7.8
Glass		190	194	189	190	0.5
PET		65	69	78	85	9.0
Aluminium tins		29	30	32	33	3.1
Batteries		16	13	20	21	5.0