

Compass

Objektyp: **Group**

Zeitschrift: **Annual report / Swiss federal railways**

Band (Jahr): - **(2003)**

PDF erstellt am: **02.10.2023**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Compass

We ensure the future success of the SBB by assuming our commercial and social responsibility in a well-balanced way.

We are successful

- if satisfied customers and clients use our offers even more intensively,
- if committed and competent employees work with us with pride and joy,
- if we can keep the costs under control and make an adequate profit,
- if the Confederation and the Cantons can get even better services in return for their grants,
- if we can put to advantage the synergies of the integrated enterprise and the chances of the strong brand name.

We fulfill our performance mandate

- by maintaining high quality standards which means offering safe, punctual and comfortable transport in clean surroundings,
- by a further development of our offers in passenger and goods transport, and by increasing the sales of train paths, also to third parties,
- by actively addressing conflicts of interests where train paths are scarce and by looking for solutions at an early stage,
- by promoting the Swiss system of public transport through strong cooperation with our partners,
- by developing the timetable in our capacity as national system leader, and by professionally marketing the train paths.

We regard ourselves as a Swiss enterprise, because

- with Rail 2000, we connect the individual regions with one another by offering yet faster, more frequent and more direct services,
- together with our partners, we plan and build the Swiss railway network for 2020,
- we seize the new chances in border-crossing regional and long-distance passenger traffic, and connect Switzerland even better with the neighbouring countries and their regions bordering to Switzerland,
- we optimize domestic, import and export goods traffic and guarantee the environmentally-friendly provision of Switzerland with goods by means of a sustained growth,
- we establish ourselves in transalpine wagonload and intermodal traffic as a fast-growing European transport supplier offering a high quality, thereby favouring a shift of heavy goods transport from road to rail in agglomerations and mountain valleys,
- we turn our chances as important real estate owner to profit, and develop the big stations yet more so they become pulsating centres of urban life.