

**Zeitschrift:** Annual report / Swiss federal railways  
**Herausgeber:** Swiss federal railways  
**Band:** - (2001)  
  
**Rubrik:** Fixed installations

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

	1971	1981	1991	2000	2001
<b>Number of SBB stations</b>	<b>816</b>	<b>813</b>	<b>817</b>	<b>790</b>	<b>792</b>
– open for passenger traffic	807	804	799	728	732
– open for goods traffic	677	649	587	473	475
Number of private sidings	1 631	1 728	1 891	1 820	1 353 <sup>2)</sup>
– SBB clients with private sidings	2 319	2 864 <sup>1)</sup>	2 722	2 360	2 455 <sup>2)</sup>
<b>Operated lines</b> km	<b>2 913</b>	<b>2 934</b>	<b>2 982</b>	<b>2 973</b>	<b>2 986</b>
– with goods traffic only	14	30	64	95	94
– not electrified	16	16	13	17	17
– with narrow gauge	74	74	74	74	74
<b>Own lines</b>	<b>2 926</b>	<b>2 952</b>	<b>2 998</b>	<b>3 000</b>	<b>3 008</b>
– single track	1 582	1 520	1 466	1 390	1 394
– multi track	1 344	1 432	1 532	1 610	1 614
<b>Tunnels</b> number	<b>241</b>	<b>237</b>	<b>264</b>	<b>272</b>	<b>273</b>
– length km	188	197	207	218	224
<b>Bridges</b> number	<b>3 843</b>	<b>3 905</b>	<b>4 114</b>	<b>5 768</b>	<b>5 858</b>
– length km	45	54	58	91	91
<b>Length of tracks</b>	<b>6 737</b>	<b>7 343</b>	<b>7 360</b>	<b>7 384</b>	<b>7 400</b>
– main tracks	4 288	4 407	4 541	4 667	4 688
– welded track	2 907	3 968 <sup>1)</sup>	4 273	4 475	4 610
<b>Level crossings</b>	<b>3 271</b>	<b>2 390</b>	<b>2 164</b>	<b>1 503</b>	<b>1 447</b>

### Superlatives

steepest gradients	121 ‰	Brünig–Meiringen (metre gauge, rack)
	44 ‰	Vevey–Puidoux-Chexbres (leased line)
longest level line	39.5 ‰	Zürich HB–Zürich Stadelhofen
	9.8 km	Solothurn–Arch
longest straight line	19.2 km	Brig–Iselle di Trasquera (Simplon)
highest station	1141 m a.s.C.	Airolo
lowest station	202 m a.s.C.	Riazzino–Cugnasco
longest bridge	1266 m	Hardturm viaduct Zurich
highest bridge	77 m	Reuss bridge near Intschi (Gotthard)
longest tunnel	19 823 m	Simplon II
shortest tunnel	7 m	Moutier III
oldest line	9.8.1847	Zürich–Baden (Spanisch-Brötli-Bahn)

<sup>1)</sup> Indications dating from 1980

<sup>2)</sup> New base, not comparable to the years before