

**Zeitschrift:** Annual report / Swiss federal railways  
**Herausgeber:** Swiss federal railways  
**Band:** - (2001)  
  
**Rubrik:** Operation

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

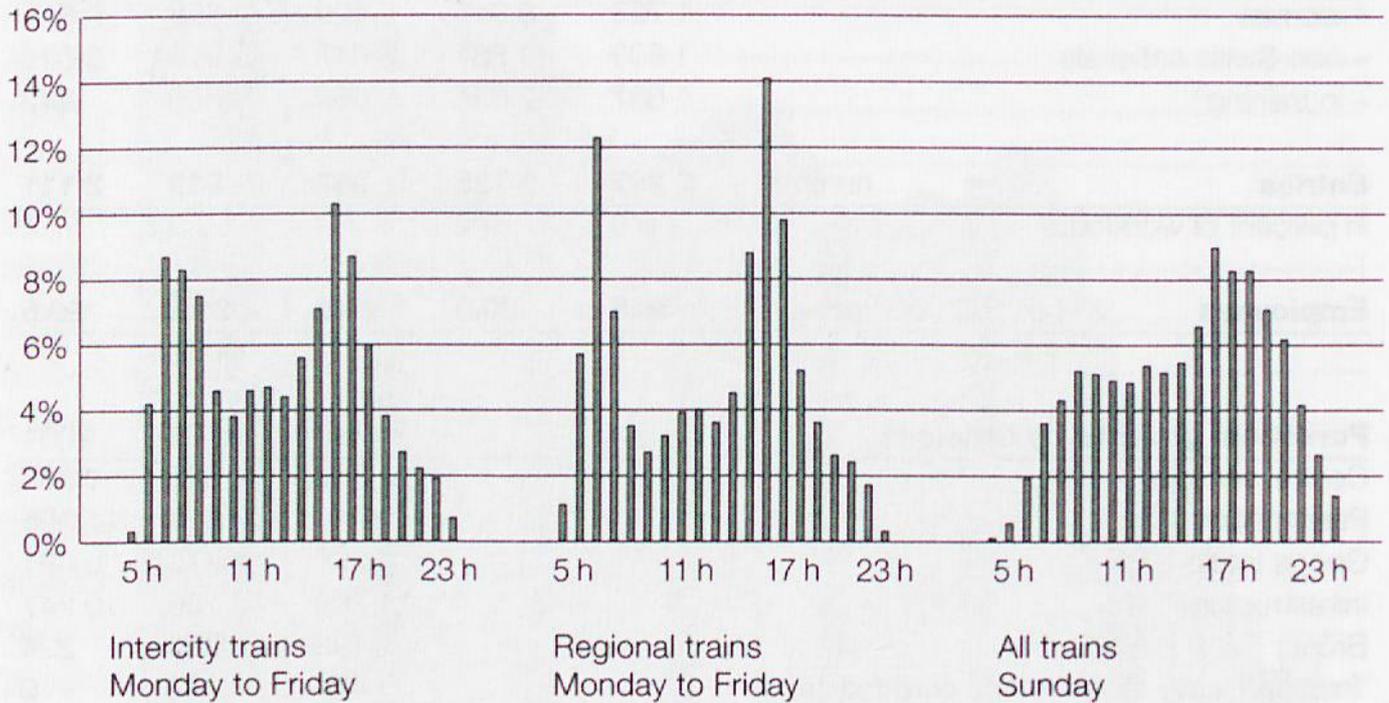
### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.04.2026

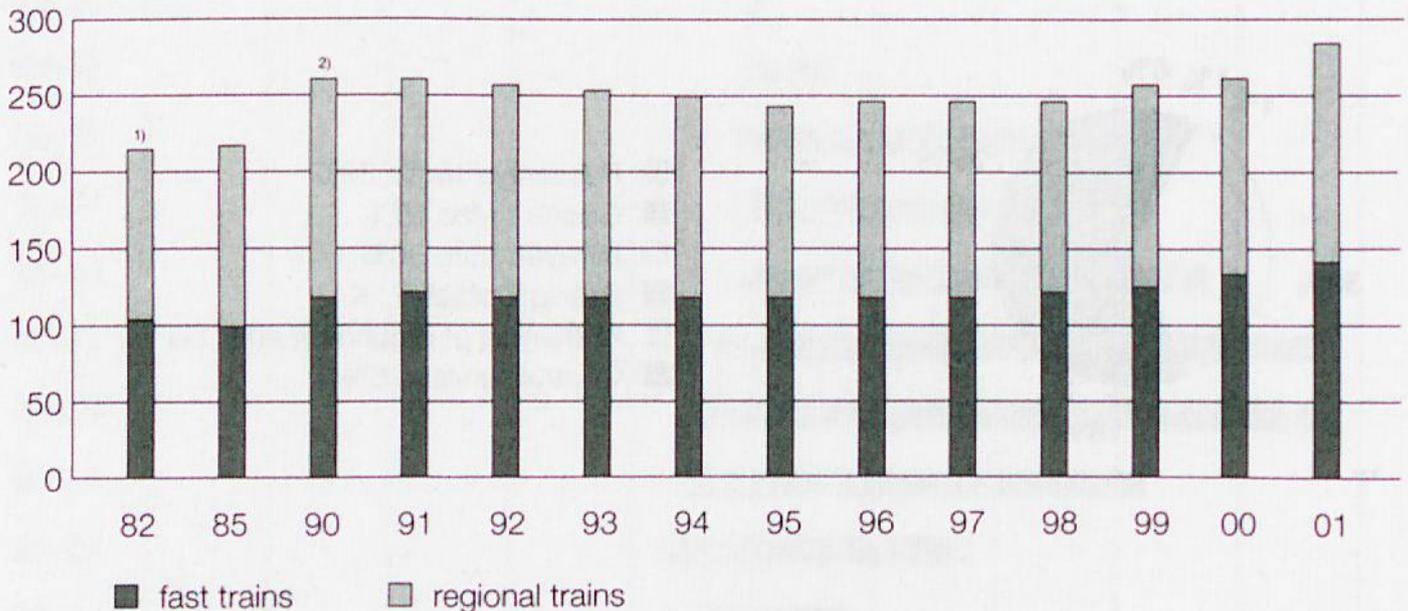
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Load factors of passenger trains 2001 in the course of the day.



## Passenger train timetable.

Performances in 1000 km per day



<sup>1)</sup> Introduction of cadenced timetable

<sup>2)</sup> Introduction of S-Bahn Zurich

		1980	1985	1990	2000	2001
<b>Train movements</b> all trains	million km	<b>96.3</b>	<b>106.6</b>	<b>122.3</b>	<b>130.8</b>	<b>134.4<sup>4)</sup></b>
Passenger trains		66.9	80.1	94.7	96.7	100.8
– long-distance traffic	%	...	46.7	44.4	49.6	49.7
– regional traffic	%	51.3	49.6	47.3	47.1	48.8
Freight trains	million km	29.0	25.8	27.1	28.0	28.0
Service trains		0.4	0.7	0.5	6.1 <sup>2)</sup>	5.6 <sup>2)</sup>
<b>Trains</b> per day and line	number	<b>89.9</b>	<b>98.3</b>	<b>112.5</b>	<b>123.1</b>	<b>127.0</b>
– Passenger trains		62.5	73.9	85.6	91.0	94.4
– Freight trains		27.1	28.8	24.9	26.4	32.0
<b>Punctuality rate</b> passenger trains <sup>1)</sup>	%		<b>90</b>	<b>92</b>	<b>94</b>	<b>95</b>
<b>Seats offered</b> per passenger train		<b>424</b>	<b>416</b>	<b>447</b>	<b>473</b>	<b>470</b>
Average number of passengers per passenger train		137	117	119	133	133
Average load factor	%	32.3	28.1	26.7	28.1	28.3
<b>Gross tons</b> per freight train <sup>3)</sup>	t	<b>629</b>	<b>650</b>	<b>702</b>	<b>740</b>	<b>704</b>
Transported tons per freight train		253	272	304	343	363
Proportion net/gross tons	%	40.2	41.8	43.2	46.3	51.6

<sup>1)</sup> Share of trains departing, that are running on time or delayed by up to 4 minutes, as registered in the stations Basel, Bellinzona, Berne, Biel, Lausanne, Lucerne, Sargans, St. Gallen and Zurich.

<sup>2)</sup> Including loco-only trains and «empties» trains

<sup>3)</sup> New methodology as from 2000

<sup>4)</sup> Including third-party trains (open access)