

Zeitschrift: Annual report / Swiss federal railways
Herausgeber: Swiss federal railways
Band: - (1999)

Rubrik: Fixed installations

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Fixed installations

		1971	%	1998	%	1999	%
Number of SBB stations	number	816		757		744	
– open for passenger traffic		807		750		...	
– open for goods traffic		677		458		481	
Number of private sidings		1 631		1 840		1 822	
– SBB clients with private sidings		2 319		2 364		2 358	
Operated lines	km	2 913	100	2 910	100	2 902	100
– with goods traffic only		14	0,5	103	3,5	110	3,5
– not electrified		16	0,5	8	0,3	8	0,3
– with narrow gauge		74	2,5	74	2,5	74	2,5
– with train radio ¹⁾		481		1 400	48,1	1 400	48,1
Lines used by SBB trains		2 973		2 977		2 977	
Own lines		2 926	100	3 005	100	3 005	100
– single track		1 582	54,0	1 412	47,0	1 402	47,0
– straight line		1 832	62,6	1 757	58,5	1 757	58,5
– level lines		939	32,1	903	30,0	903	30,0
Tunnels	number	241		267		267	
– length	km	188		215		215	
Bridges	number	3 843		5 546		5 546	
– length	km	45		85		85	
Length of tracks		6 737		7 369		7 369	
– main tracks		4 288	100	4 570	100	4 580	100
– welded track		2 907	68,0	4 376	95,8	4 386	95,8
Road crossings	number	6 776		5 944		5 944	
– overpasses		802		993		993	
– underpasses		2 703		3 301		3 301	
– level crossings		3 271		1 650		1 650	
Locally operated barriers for level crossings		307		0		0	

Superlative

steepest gradients	878 ‰	Piotta–Piora (funicular)
	121 ‰	Brünig–Meiringen (metre gauge, rack)
	38,8 ‰	Beinwil am See–Reinach SBB (normal gauge)
longest level line	9,8 km	Solothurn–Arch
longest straight line	19,2 km	Brig–Iselle di Trasquera (Simplon)
highest station	1141 m ü.M.	Airolo
lowest station	202 m ü.M.	Riazzino–Cugnasco
longest bridge	1266 m	Hardturm viaduct Zurich
highest bridge	77 m	Reuss bridge near Intschi (Gotthard)
longest tunnel	19 823 m	Simplon II
shortest tunnel	7 m	Moutier III
oldest line	9.8.1847	Zurich–Baden (Spanisch–Brötli-Bahn)

¹⁾ Level 1.1.1997