

Zeitschrift: Annual report / Swiss federal railways
Herausgeber: Swiss federal railways
Band: - (1999)

Rubrik: Operation

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

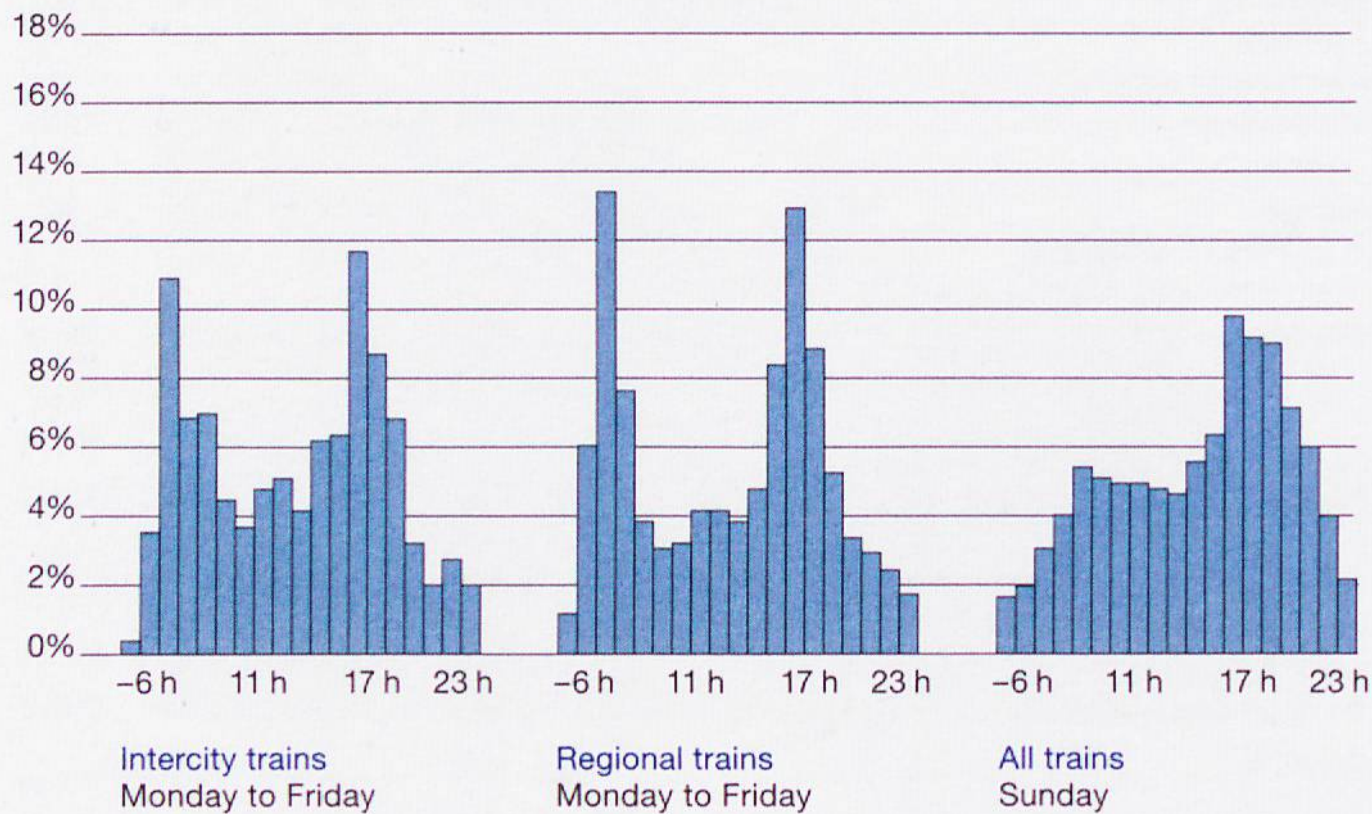
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 07.03.2026

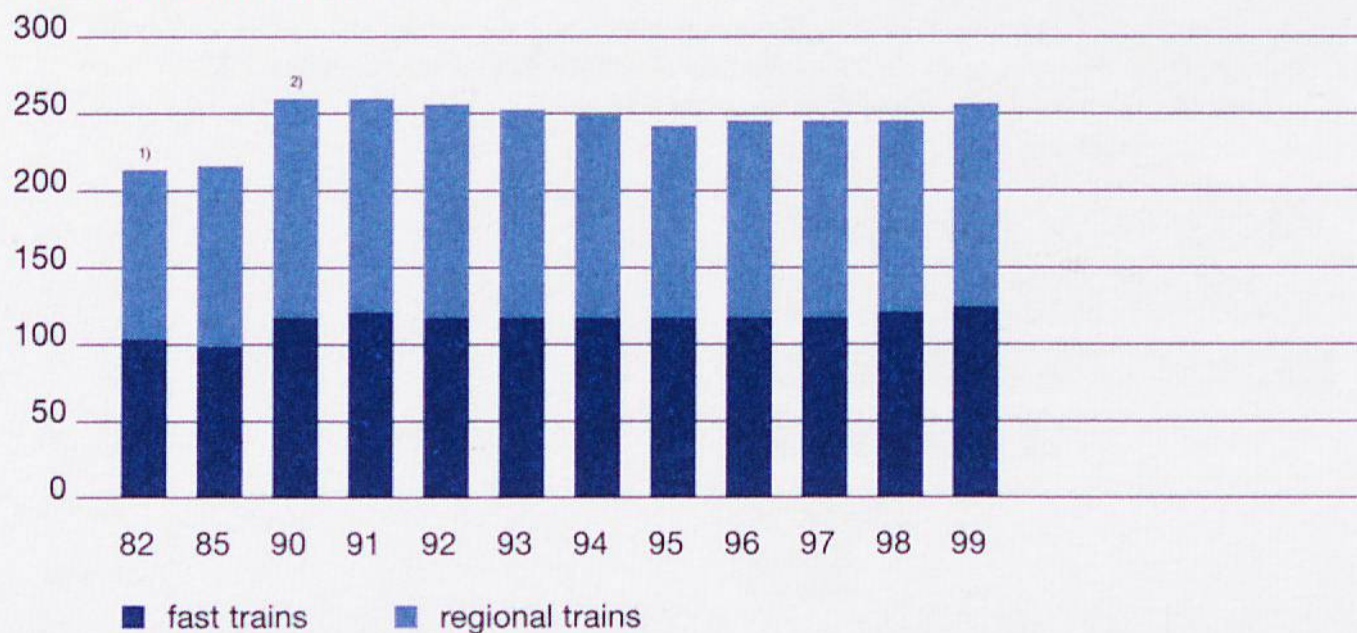
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Load factors of passenger trains 1999 in the course of the day



Passenger train timetable

Performances in 1000 km



¹⁾ Introduction of cadenced timetable

²⁾ Introduction of S-Bahn Zurich

		1980	1985	1990	1998	1999
Train movements all trains	million km	96,3	106,6	122,3	123,5	127,5
Passenger trains		66,9	80,1	94,7	91,6	94,8
– long-distance traffic	%	...	46,7	44,4	51,1	48,8
– regional traffic		51,3	49,6	47,3	48,9	46,0
Freight trains	million km	29,0	25,8	27,1	25,9	26,6
Service trains		0,4	0,7	0,5	6,0 ³⁾	6,1 ³⁾

Train traffic density

per day and line	number	89,9	98,3	112,5	116,3	120,0
– Passenger trains		62,5	73,9	85,6	86,3	89,3
– Freight trains		27,1	28,8	24,9	24,4	25,0

Punctuality rate Passenger trains¹⁾	%	90	92	95	94
---	---	-----------	-----------	-----------	-----------

Seats offered per passenger train		424	416	447	454	472
--	--	------------	------------	------------	------------	------------

Average number of passengers per passenger train		137	117	119	136	137
Average load factor	%	32,3	28,1	26,7	29,8	28,9

Gross tons per freight train	t	629	650	702	795	699
-------------------------------------	---	------------	------------	------------	------------	------------

Transported tons per freight train		253	272	304	310	343
Proportion net/gross tons	%	40,2	41,8	43,2	47,0	49,0

Shipping service Lake of Constance	1998	1999
---	-------------	-------------

Fleet

- four motor boats with 1970 seats
- ferry boat with 100 seats
- ferry boat EUREGIA with 300 seats

Passengers transported	820 921 ²⁾	776 038 ²⁾
Motorcars transported	57 970	60 850
Lorries transported	19 374	21 061
Movements in ship/km	219 842	200 614

¹⁾ Share of trains departing with less than 5 minutes delay, as registered in the stations Basel, Bellinzona, Berne, Biel, Lausanne, Lucerne, Sargans, St. Gallen and Zurich.

²⁾ Including ferry Romanshorn–Friedrichshafen and passenger boats Rorschach–Lindau–Friedrichshafen in joint operation with the DB AG Bodensee-Schiffsbetriebe.

³⁾ Including loco-only trains and «empties» trains.