

**Zeitschrift:** Akzent : Magazin für Kultur und Gesellschaft  
**Herausgeber:** Pro Senectute Basel-Stadt  
**Band:** - (2014)  
**Heft:** 1: Rund um den Hafen

**Artikel:** Ryyschifff'faart - 2. Aggt : Ruedolf Gelpke  
**Autor:** Trachsler, Beat  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-842955>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

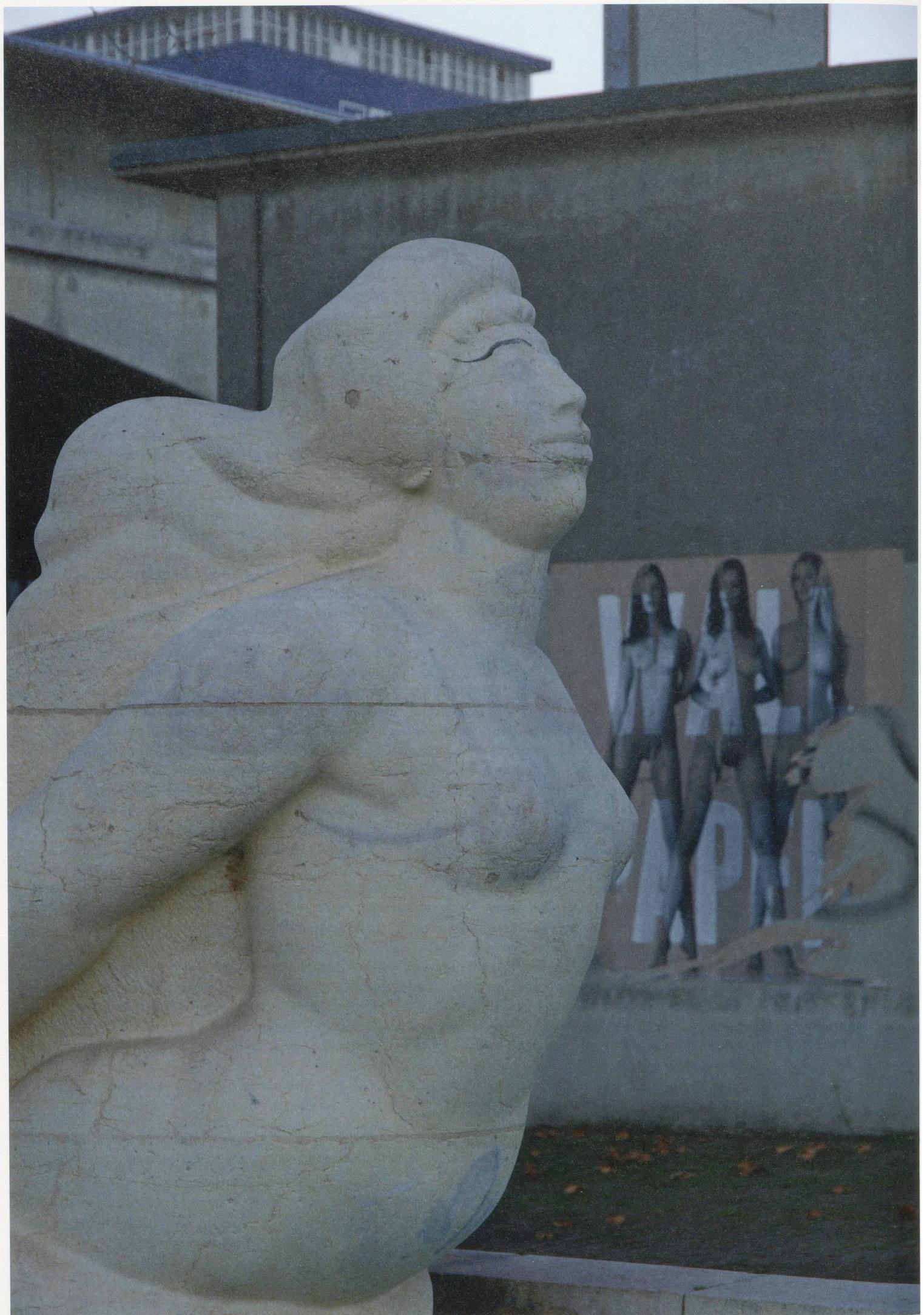
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.08.2025

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Ryyschifff'faart – 2. Aggt

# Ruedolf Gelpke

*Er het fir sy Wysioon vom Aaschluss vo der Schwyz an d Gross-Schiff'faart ufem Ryy miese kämpfe, der Ruedolf Gelpke (1873-1940). Es git woorschyygnig kuum epper, wo der Gelpke-Brunnen am Haafegg 1 z Glaihyynige nit kennt. Iber emen aifache Droog gseet men e blutti Frauegstalt, wo – wien e Galioonsfiguur an den eemoologie Säägelschiff – der Buug vom enen aadyttete Schiff verziert. D Äärm, wo si ruggwäärts drait het, liige satt am Rumpf vom Schiff iber ere samfte Wälle.*

Der Stadthyschtooriger Gustaf Adolf Wanner het ane 1975 im Verlaag vo de Basler Noorichten e willkumme Biechli uusegää under em Tittel: Rund um Basels Denkmäler. In synere Sammlig, wo nadyyrlig vor alle Dinge Perseenligkaita voorkemme, het er au en Uffsatz über der Gelpke publiziert: Nodäm er die bade Dänggmeele, wo an Grinder vo der modäärne Basler Ryyschifff'faart erinnere, erwäänt het, nämlig der Gelpke-Brunne vom Basler Bildhauer Willi Hege (1907-1976), wo zum Abschluss vom 3. Internazionale Rykkongräss im Oggdoober 1946 der Effetligkait ibergää woorden isch, und zwartens s Gelpke-Boordrät vom Alexander Zschokke, wo am 24. Augschte 1953 zer Erinnerig an sällle Daag enthüllt woorden isch, wo der eerscht Schruubedampfer an der Basler Schiffländi aaglegt het – stellt er fesch, s yydriggligscht Dänggmool fir der Gelpke syg aber der Ryvhaafe sälber, wel er der Wält allewyyl wiider dytlig miech, was Basel und d Schwyz em Grinder vo der modäärne Ryyschifff'faart dääte schulde.

Wäär aber isch dä Ruedolf Gelpke gsii? – Am 5. Oggdoober 1873 isch er uff d Wält koo. Si Groossvatter, wo in Goslar, Niidersaggse, gibooren isch, isch us bolytische Grind as junge Mentsch in d Schwyz gflichtet, won er s Medizynn-Stuudium an der Ziircher Hoochschuel abgeschlosse het. 1835 het em d Gmaind Tecknau s Gmaindsbuurgerrächt verlihe und s Joor druff het er s Buurgerrächt vom Kanton Baselland griegt. No im glyyche Joor het er in Allschwyyl en Aarztbraxis uffg macht, won er bis zue sym Dood 1885 ghaa het. librigens: Groossi Verdienscht het er sich wääred der Cholera-Epidemey vo 1855 erworbe.

Sy Grooss'soon Ruedolf Gelpke het sich in de Basler Schuele voorbiraitet, fir dass er het kennen an der Tächnische Hoochschuel z Ziiri studiere, wo der Aargauer Wasserbauer Conradin Zschokke aine vo syn Leerer gsii isch. Won er s Zivilingenieur-Diploom ghaa het, het er unter anderem in Schiff'faartsbedriib

## Baseldytsch – Lesehilfe

[wr] Sie wissen es, liebe Leserin, lieber Leser, unser Dialekt wird immer mehr von Anglizismen durchsetzt. Um den Jahreswechsel, beispielsweise, ziehen zahllose «Sale»-Schilder die Schaufenster, um anzudeuten, dass der Ausverkauf im Gange ist. Kürzlich war in der Anzeige eines Kleinhändlers zu lesen, er kaufe alles, «neu oder used» und in einem Altersheim sind wir einem Lädeli begegnet, das als «Shöppli» angeschrieben war. Das würde zwar kein Angelsachse verstehen, aber mindestens tönt es englisch. Auch in diesem Heft ist vom «Port of Switzerland» die Rede, was die guten alten Rheinhäfen meint und wir Basler haben inzwischen wohl das Recht verwirkt, uns über «Zurich, Downtown Switzerland» lustig zu machen.

Der Dialekt, in unserem Fall das Baseldeutsch, nimmt immer mehr eine kosmopolitische Färbung an und bald wissen ausser ein paar wenigen Schnitzelbängler und jenen, die zum Ensemble der «Baseldyschi Bihni» gehören, nur noch wenige, wie man richtig Baseldeutsch spricht und noch viel weniger, wie man es schreibt (auch wenn es in SMS immer wieder versucht wird). Das ist auch der Grund, weshalb das Akzent Magazin seit Jahr und Tag einen Dialekt-Beitrag veröffentlicht. Früher war alt Ständerat Carl Miville dafür zuständig, heute ist es Dr. Beat Trachsler. Wenn Sie Schwierigkeiten haben sollten, den Artikel über Rudolf Gelpke zu lesen, so geben wir Ihnen gerne eine Empfehlung unseres Autors weiter. Lesen sie ihn sich selber, oder noch besser: Ihrem Mann, Ihrer Frau oder sonst jemandem vor. Sie werden sehen, so wird nicht nur die Lektüre leichter, sie steigert auch das Vergnügen an einem Dialekt, der, auch wenn er nicht mehr von allzu vielen Menschen gesprochen wird, zu unserem Kulturgut gehört.

in der Schwyz und im Ussland gschafft. Won em d Firma, wo sy Vatter aagstellt gsii isch, der Uffdraigä het, e Brojäggt z mache fir der Uusbau von ere Wassergrafft-Aalaag bi Grälligen isch er uff Basel ziiglet.

Ane 1908 isch der Ruedolf Gelpke als Verdrätter vom Santihans Gwartier uf der Lyschte vo der 'Furtschrittliche Buurgerpartei' in Grooss Root gwäält

woorde, aber scho 4 Joor speeter het er sich nimme lo uffstelle. In de Joor vor em Eerschte Wältgrieg het er sich mächtig fir d Wiiderverainigung vo Basel-Stadt und Baselland staargt gmacht. In de speetere Lääbesjoor isch er derno allerdings en iberzygte Verfächter vom sälbständige Baselbiet woerde.

Als Schieler vom Conradin Zschokke het sich der Gelpke scho in junge Joor mid em Brojäggt vom Aaschluss vo der Schwyz an d Grooss'schiff'faart ufem Ryy beschäftigt, nit numme theoreetisch: Als Matroos und Maschinischt uff Schleppboot und Kään het er sich mit de Brobleem vo der Schiff'faart vertraut gmacht. Er het eeben in der Braxis meegligscht vyyl wellen Erfaariege sammle. – Im Dezämber 1902 het er sich s eerscht Mool mid ere tächnischen und wiirtschaftliche Stuudie an d Effetligkait gwändet, wo s Zyyl ghaa het, d Binneschiff'faart in der Schwyz beliebt z mache. Er het e schwääre Stand ghaa, wel in de Grais vo Wiirtschaft und Tächnigg s Lyt gää het, wo gsait hänn, dass alli Versiech, d Grossschiff'faart iber Mannhaim uuse z verlengere, Unfueg syyge. Der Gelpke aber het ergläärt, sogaar ooni Regulierig vom Ryy syyg s meeglig, z Basel pro Joor e Verkeersumsatz von ere Milioon Donnen aanezgriege. Und wemme mit der Zyt d Faarwasserverheltnis verbesse ruurd, derno kennti Basel als Stapelblatz vom Ooberryy-Gebiet en änlichen Uffschwung erlääbe wie die groosse Ryyhäfe Mannhaim, Mainz und Keln. Er het der Voorschlaag gmacht, me soll doch emool brobiere, bymene mittlere Wasserstand mide me robuschte Raadschlepper bis uff Basel z faare. Wel der Gelpke gwisst het, dass d Miilene vom Staat, won er het welle fir e finanzielli Understitzig vom Brojäggt bigaischtere, langsaam maale, het er d Iniziattyve grad sälber paggt: Am 24. Augschte 1903 isch d Versuechsfaart mi dem Schlepper 'Justitia' glunge. S Schiff isch z Basel aakoo und mit Juubel vom Volgg begriesst woerde. Iber dä Erfolg het sich der Ruedolf Gelpke nadyyrlich gfrait. No im glyyche Joor het er an synere zwaite Kampfschrift gschriibe, won er im Frieling 1904 uusegää het und won er gsait het, dass e nei'i Entwiglig vo der Verkeerstächnigg aagfangt haig, indäm e Dampfer uff der korigierte Ooberryystreggi zwische Stroossberg und Basel gfaare syyg. – D Hauptbroob fir der Aaschluss vo Basel an d Grooss'schiff'faart isch aber eerscht no koo, und zweor im Summer 1904.

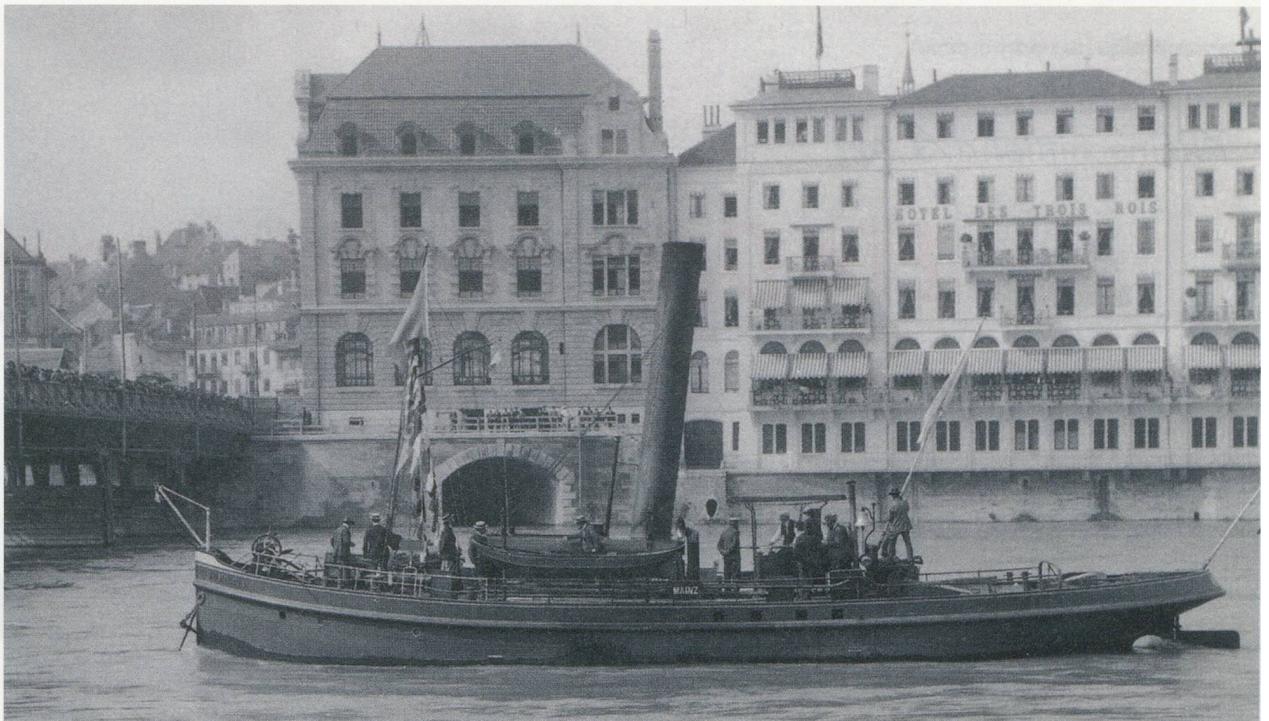
Im Maie het d Basler Gaasaastalt im Ruurgebiet 300 Donne Koole kaufft mit der Ufflaag, der Dranspoort



Rudolf Gelpke

uff Basel mies per Schiff basiere. De dytsche Reeder isch s by dääre Sach nit ganz wool gsii. Aber ändalleränds het der doozmool 32jäärig Johann Kirchgässer sy Schiff 'Christine' zur Verfiegig gstellit, wo am 24. Maie z Duisburg-Ruurort abgfaaren isch und e Wuche druff z Stroossberg e Halt gmacht het, wel deert e Mannhimer Loots yygstuigen isch. Am 2. Juuni het derno d 'Christine' in Basel-St. Johann aanglegt. Me het d Glogge glytted und Bellerschiss abgloo. – Dä Erfolg het em Gelpke Muet gmacht und er het no in sällem Joor der 'Verain fir Schiff'faart ufem Ooberryy', die 'Schwyzerischi Schiff'faartsverainigung', grindet. librigens: Ane 1924 het der Gelpke derno au d 'Basler Persooneschiff'faarts-Gsellschaft' grindet. Im Eerschte Wältgrieg het e nei'i Uffgoob uff en gwaarde, der Bau vo de Glaihyniger Haafenaalaage.

Es isch im Läabe vom Ruedolf Gelpke nid allewyyl alles 'rund gloffe'. Er het au Entdyschige miesen yystegge. Ane 1921 isch er als tächnische Expäärt vo der Schwyzer Delegazioon in d Ryzyntaalkomisioon gwäält woerde. Und s Joor druff het em der Bundesroot en Yysebaanfachmaa vor d Naase gsetzt. Aber no die greesseri Entdyschig fir en isch gsii, dass er mit synere Mainig nit duurekoo isch, wo s drum gan-



Justitia, Raddampfer  
von Rudolf Gelpke

gen isch, me wel e Sytekanaal zem Ryy baue. Är hät s lieber gsee, wemmen e Regulierig im Stroom sälber gmacht hät.

Aber es het au Eschtimierig vom groossen und unaignitzigen Yysatz fir d Ryyschiff'faart gää; zem Byspil d Waal in Nazionaalroot Ane 1917, won er bis 1935 gsässen isch. Und 1920 isch e zwaiti koo: Er isch Eeredogter vo der Tächnische Hochschuel in Karlsruhe woerde.

Nit allgimain bikannt isch woorschynlig, dass der Ruedolf Gelpke sich nit numme mit der Ryyschiff'faart bischäftiget het. Je lenger, je meer het em Soorge gmacht, wie der tächnisch Fuurtschritt der Naduur gschaadet het. Er het doorum derfir kämpft, dass me Soorg soll gää zem Wasser, zer Landschaft, zue Naduurdänggmeeler und hystoorische Baute. Nadyyrlig hänn en derwäge die maischten als Spiner verlacht.

Wo der Gelpke 54 Joor alt gsii isch, het er d Groos dochter vom Gedeon Thommen, em Grinder vo der Uureninduschtryy im Waldebuurgedaal, s Suusi Straumaa ghyyroote. S Eepaar Gelpke-Straumaa isch in d Willa Thommen z Waldeburg yyooge. Deert, in der Stilli vo der Naduur, het der Ruedolf Gelpke zämmme mit synere Famyylie die gliggigschte Joor vo sym Lääbe verläbt, wie men in de Daagbicher noocheläse kaa. Er isch e Schaffer und e Kämpfer gsii, der Ruedolf Gelpke. Er het syni Grefft mit 67 Joor uffbruucht ghaa. E Schlaagaafall het sym Lääben am 13. Jänner 1940 en unerwaarted Änd gmacht.

Beat Trachsler