

**Zeitschrift:** Archiv des Historischen Vereins des Kantons Bern  
**Herausgeber:** Historischer Verein des Kantons Bern  
**Band:** 88 (2011)

**Artikel:** Strassen für alle : Infrastrukturpolitik im Kanton Bern 1790-1850  
**Autor:** Flückiger, Daniel  
**Kapitel:** Bibliografie  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1071013>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Bibliografie

### Ungedruckte Quellen

		<i>Staatsarchiv Bern [StAB]</i>	
		A I 525, 532, 537	Dekreten-Buch 28.4.1803–4.4.1804, 8.12.1813–15.11.1815, 7.1.1820–24.3.1821.
<i>Archiv für Agrargeschichte</i>			
Nr. 728, 41–15	Käsehaus Sommer, Debitorenbuch 1826–1837.	A II 1047, 1097	Ratsmanual 23.4.1803– 1.9.1803, 3.1.1820– 27.3.1820.
Nr. 728, 41–16	Käsehaus Sommer, Debitorenbuch 1831–1851.	A II 1126/27, 1133	Manual des Kleinen Rathes 4.6.1828–7.11.1828, 10.11.1828–27.2.1829, 18.5.1831–20.10.1831.
<i>Bürgerbibliothek Bern [BBB]</i>			
GA Oek.Ges 63 (2)	Preisschrift Samuel Güdel, von Ursenbach, zu Signau, zur Bewirtschaftung von Gütern 1797.	A II 3052	Strassen-Commission 1803–1831.
GA Oek.Ges 93 (17, 18)	Samuel Güdel an Franz Sigmund Wagner, 29.6.1824, 28.7.1824.	A II 3401 A II 4466	Amtsberichte 1832. Manual der Organisationskommission 29.4.1803–14.12.1811.
GA Oek.Ges 93 (19)	Abschrift des Entwurfs für einen Vertrag zu einer Hagelversicherungsanstalt in der Landschaft Emental, 28.7.1824.	B I 163–166 B I 176	Oberamtliche Rapporte (Amtsberichte) 1803–1813. Verschiedene Behörden, u. a. Amtsgerichte 1803–1813.
Mss.Hist.Helv. XLIII 12	Miscellana und Lebensbeschreibung Karl Ludwig Stettler, Bd. 2, 1798–1806.	B I 215	Manual des Geheimen Rats 30.1.1819– 7.11.1819.
<i>Gemeindearchiv Mühleberg (Depot Gümmenen)</i>		B I 268–272, B I 274	Zuschriften der Ämter (Amtsberichte) 1814–1831.
		B I 273	Amtsbericht Schwarzenburg (mit Beilagenheft) 1824 und Oberhasli 1826.
		B VII 672–689	Deutsche Standesrechnungen 1790–1796.
		B VII 2924a–2965a	Staatsrechnungen/Standesrechnungen 1804–1830.
		B VIII 46, 64	Manual der Zoll-Kammer 30.4.1798–27.6.1803, 24.11.1817–31.3.1818.
<i>Gemeindearchiv Sumiswald</i>		B VIII 138–141.	Wegknechte, Lizenzgelder und Fuhrordnungen 1787–1828.
			Liquidation des Weggeldes an der Laubegg 1837–1861.
<i>Schweizerisches Literaturarchiv (Schweizerische Landesbibliothek)</i>		B VIII 142a	Vorträge-Protokoll des Justiz- und Polizei-Raths 1828/29.
Ms Lq 46.1–47.14	Nachlass Oberst A. Buchwalder 1815–1870.	B IX 952	Strassen-Urbar 1753–1829.
<i>Staatsarchiv Basel Privat-Archive 411</i>		B X 99	Tabelle über die durch den Kanton Oberland von
		B X 100	

	Thun ausgehenden drei Hauptstrassen 1800.	BB X 1613	Aarberg-Siselen-Strasse 1822–1823.
B X 101	Verkehrs-Spionage 1769/74.	BB X 1745	Halenbrücke-Uettligen-Wohlen-Herrenschwand-Wohlen/Uettligen-Frieswil 1832–1930.
B X 102a	Übersicht der Strassen-Bauten im alten Canton Bern von den Jahren 1730–1795.	BB X 2378	Frauenkappelen-Liberen-Strasse (Murten-Bern-Strasse) 1749–1839.
B X 103	Strassenrechnung 1742–1749.	BB X 2729	Schüpbach-Röthenbach-Linden-Strasse 1830–1846.
B X 161	Rechnung wegen Construction der neuen Strasse von Aarberg auf Nidau 1745/47.	BB X 2764–2766	Simmentalstrasse (Niedersimmental) 1791–1843.
B X 301, 309–311	Manual der Strassen-Commission 1. 12. 1818–2. 9. 1819, 28. 12. 1825–24. 12. 1827.	BB X 2811–2813	Simmentalstrasse (Obersimmental) 1791–1840.
B X 320	Haupt-Berichte und Amts-Berichte über die Strassen 1818.	BB X 2920–2924.	Wannenfluhstrasse 1823–1846.
B X 324 b	Bau der Sustenstrasse (Nachlass Tschärner) 1810–1817.	Bez Bern B 3491	Manual über Geldstags und Gantsteigerungskäufe, Nr. 2, 1840.
B X 325–341	Rechnungen der Strassen-Kommission 1819–1835.	Bez Biel B 72	Amt Biel Missiven. Direktion der Bauten 1832–1846.
B X 380	Herrschaftsführungen Nidau 1765–1785.	Bez Nidau A 121	Eingehende Korrespondenz des Oberamts mit unteren Behörden und den Gemeinden 1820.
BB II 151	Artillerieschule 1820–1845.	Bez Obersimmental A 7	Missiven des Amts Obersimmental 1817–1818.
BB II 155	Vorlesungen über Artillerie (um 1800).	Bez Trachselwald A 75	Korrespondenz mit Gemeindebehörden 1808–1811.
BB X 1, 26	Manual des Baudepartements 1833, 14. 1. 1845–1. 7. 1845.	Bez Trachselwald A 149, 151	Korrespondenz, Gerichtstatthalter 1822–1825, 1829–1831.
BB X 31	Manual der Baudirektion 28. 10. 1848–11. 2. 1850.	Helv BE 48, 50, 55/56, 58	Missivenbücher des Regierungstatthalters des Kantons Bern 26. 4. 1798–17. 12. 1798, 20. 6. 1799–17. 9. 1799, 1. 1. 1801–11. 4. 1802, 10. 11. 1802–15. 2. 1803.
BB X 366	Bezirksingenieure und ihre Techniker 1840–1863.		Eingehende Korrespondenz des Regierungstatthalters aus dem Kanton Bern, November 1802.
BB X 380	Bezirksinspektoren und Wegmeister 1829–1842.		Behörden und Rechnungen 1798–1802.
BB X 391	Wegmeister 1832–1850.		Sträflinge bei der Strassenreinigung (undatiert).
BB X 430	Gesetzgebung 1832–1842.		Übersicht der Strassen- und Brückenarbeiten 1831–1848.
BB X 437	Budget u. Rechnungen (Baudepartement/Baudirektion) 1832–1852.	Helv BE 359	
BB X 460–477	Controllen des Baudepartements 1837–1849.	Helv OL 145 1.1	
BB X 1352/53	Allgemeines, Strassen- und Brückenbau 1830–1875.	Personen T. B. 1127	
BB X 1408	Strassentableaux, Distanztabelle, Ausmar- chung 1764–1879.	Pläne über Strassen AA Nr. 95	

## Gedruckte Quellen

- Albon, Graf von: Schreiben an ein Mitglied der Oekonomischen Gesellschaft zu Bern über den Gebrauch der Ochsen zum Landbaue. In: Abhandlungen der Oekonomischen Gesellschaft in Bern (Neue Sammlung), 1 (1779), 258–282.
- Bavier, Simeon: Die Strassen der Schweiz. Gedrängte Darstellung ihrer historischen Entwicklung und ihres gegenwärtigen Bestandes mit einem Anhang über das schweizerische Postwesen. Zürich 1878.
- Berichte des Regierungsrathes des Kantons Bern an den Grossen Rath über die Staats-Verwaltung in den Jahren 1845–1850. Bern 1849–1851.
- Berichte des Regierungsrathes der Republik Bern an den Grossen Rath über die Staats-Verwaltung in den Jahren 1833–1844. Bern 1836–1845.
- Bericht des Finanz-Departements vom 21. 10. 1831–31. 12. 1832. Bern 1833.
- Bericht an den Grossen Rat der Stadt und Republik Bern über die Staats-Verwaltung in den letzten sieben Jahren von 1814–1830. Bern 1831.
- Berner Wochenblatt 1824.
- Bertrand, Jean: Wettschrift, welche den Preis erhalten. In: Abhandlungen der Oekonomischen Gesellschaft Bern 6/2 (1765), 41–132.
- Buchwalder, Joseph Antoine: Carte de l'ancien évêché de Bâle. Paris 1819.
- Burgener, Christian: Thun und seine Umgebungen. Thun 1840.
- Christ, Hieronymus: Anmerkungen über die Frohndienste. In: Abhandlungen der Oekonomischen Gesellschaft Bern, 3/1 (1764), 128–142.
- Civil-Gesetzbuch für die Stadt- und Republik Bern, Teil 2, Hauptstück 1. Bern 1827.
- Dübüis, Ad.: Ludwig Lauterburg, ein Biedermann der bernischen Neuzeit. In: Berner Taschenbuch, 14 (1865), VII–LXXV.
- Effinger, Rudolf E.: Erinnerungen an die ersten vier Monate des Jahres 1798. In: Berner Taschenbuch, 7 (1858), 161–215.
- Effinger, Rudolf E.: Zur Geschichte des Aufstandes gegen die helvetische Regierung im Herbst 1802, besonders der Einnahme Berns. In: Berner Taschenbuch, 6 (1857), 220–249.
- Exchaquet, Henri: Dictionnaire des ponts et chaussées. Lausanne 1787.
- Fischer, Emanuel Friedrich von: Rückblicke eines alten Berners. Bern 1868.
- Frey, Johann Jakob: Kurze und vollständige Anleitung zur Landwirthschaft, Forstwesen, Strasse- und Strombau. Zug 1825.
- Gesetze, Dekrete und Verordnungen des Kantons Bern 1850. Bern 1850.
- Gesetze, Dekrete und Verordnungen des Kantons Bern 1848. Bern 1848.
- Gesetze, Dekrete und Verordnungen des Kantons Bern 1846. Bern 1846.
- Gesetze, Dekrete und Verordnungen der Republik Bern 1833. Bern 1834.
- Gesetze, Dekrete und Verordnungen der Republik Bern 1831. Bern 1833.
- Gesetze und Dekrete des grossen und kleinen Rathes des Cantons Bern 1813–1815. Bern 1815.
- Gesetze und Dekrete des grossen und kleinen Rathes des Cantons Bern 1805–1808. Bern 1809.
- Gesetze und Dekrete des grossen und kleinen Rathes des Cantons Bern 1804–1805. Bern 1805, 31–40.
- Gesetze und Dekrete des grossen und kleinen Rathes des Cantons Bern 1803–1804. Bern 1804.
- Gotthelf, Jeremias: Zeitgeist und Bernergeist. Erlenbach-Zürich 1949.
- Gotthelf, Jeremias: Die Wassernot im Emmental – Die Armennot – Eines Schweizers Wort an den schweizerischen Schützenverein. Erlenbach-Zürich 1925.
- Gotthelf, Jeremias: Geld und Geist. Oder die Veröhnung. Zürich 1943.
- Gotthelf, Jeremias: Der Oberamtmann und der Amtsrichter. Naunhof u. a. 1939 (Kleine Erzählungen, 3), 275–344.
- Gruner: Ursachen des Mangels und immer steigenden Preises der Butter in hiesigem Canton. In: Abhandlungen der Oekonomischen Gesellschaft Bern (Neueste Sammlung), 1 (1796), 148–264.
- Gukkasten, 4/50 (13. 12. 1844), 6/21 (25. 5. 1846), 6/31 (8. 8. 1846), 7/48 (27. 11. 1847), 9/42 (20. 10. 1849).
- Guisan, J. S.: Bemerkungen über Erbauung, Verbesserung und Unterhaltung der Wege vorzüglich der Nebenwege. Den Landbauern Helvetiens gewidmet. Bern 1800.
- Haldemann, Christian: Topographische, statistische und ökonomische Beschreibung der Gemeinde Eggiwil. Nach einem Manuskript von 1827. Langnau 1903.
- Haldimand, François Louis: Essai sur la construction des grands chemins. In: Abhandlungen der Oekonomischen Gesellschaft Bern, 1/3 (1762), 52–86.
- Herzog, Karl: Geschichte des Berner-Volkes. Von Bern's Entstehung bis auf unsere Zeit. Bern 1844.



- Jenzer, Johann Jakob: Heimathkunde des Amtes Schwarzenburg. Bern 1869.
- Kohli, F. J.: Versuch einer Geschichte der Landschaft Saanen. Bern 1827.
- Kutter, Wilhelm R.: Statistik eines Theiles der öffentlichen Bauverwaltung. Bern 1875.
- Lory, Gabriel; Lory, Gabriel: Voyage pittoresque de Genève à Milan par le Simplon. Nachdruck der Auflage von 1811. Genf 1980.
- Parnell, Henry: A Treatise on Roads. London 1833.
- Rickman, John (Hg.) 1838: Life of Thomas Telford, Civil Engineer, written by himself. London 1838.
- Schwab, Samuel: Le colonel Antoine-Joseph Buchwalder 1792–1883. La Neuveville 1893.
- Stierlin, Emanuel: Berns steigender Flor während des achtzehnten Jahrhunderts. Bern 1854 (Neujahrsblatt Bern, 47).
- Tagblatt der Verhandlungen des Verfassungsrathes des Cantons Bern. Bern 1831.
- Tillier, Anton von: Geschichte der Eidgenossenschaft während der sogenannten Restaurationsepoche. Bern 1850.
- Tillier, Anton von: Geschichte des eidgenössischen Freistaates Bern. Von seinem Ursprunge bis zu seinem Untergange im Jahre 1798, Bd. 5. Bern 1839.
- Tschanner, Karl Ludwig: Unmassgebliche Bemerkungen über den revidierten Entwurf des Gesetzbuches. Bern 1820.
- Türler, Heinrich (Hg.): Historische Uebersicht betreffend die revolutionären Ereignisse von Ober-Simmenthal in den Jahren 1830 und 1831. In: Neues Berner Taschenbuch, 7 (1902), 96–120.
- Uebersicht der Hauptergebnisse der Staatsverwaltung des Kantons Bern von 1850–1854. Bern 1854.
- Verhandlungen des Grossen Rathes der Republik Bern 1842. Bern 1842.
- Verhandlungen des Grossen Rathes der Republik Bern 1839. Bern 1839.
- Verhandlungen des Grossen Rathes der Republik Bern 1837. Bern 1838.
- Verhandlungen des Grossen Rathes der Republik Bern 1834. Bern 1834.
- Watt, Jean Amédée: Notizen über Land- und Wasserstrassen im Kanton Bern. Burgdorf 1833.
- Watt, Jean Amédée: Was Not tut! Bern 1833.
- Wattenwyl, Eduard von: Oberst Johann Ludwig Wurstemberger. Ein bernisches Charakterbild. In: Berner Taschenbuch, 14 (1865), 1–60.
- Wehren, Christian: Der Amtsbezirk Laupen. Ein statistisch-historisch-topographischer Versuch. Bern 1840.
- Wetzel, Johann Jakob: Voyage pittoresque aux lacs de Morat, Neuchâtel et Bienne. Nachdruck. Schmitten 1982.
- Wolf, Rudolf: Biographien zur Kulturgeschichte der Schweiz, Bd. 3. Zürich 1860.
- Wolf, Rudolf: Biographien zur Kulturgeschichte der Schweiz, Bd. 2. Zürich 1859.
- Wolf, Rudolf: Biographien zur Kulturgeschichte der Schweiz, Bd. 1. Zürich 1858.
- Wolf, Rudolf: Andreas Lanz. Ein Beitrag zur Geschichte der Linthunternehmung und des bernischen Kriegswesens. In: Berner Taschenbuch, 6 (1857), 177–194.
- Wyss, Johann David: Der Schweizerische Robinson. Jubiläumsausgabe im 150. Jahre seit dem ersten Erscheinen (1812). Zürich 1962.
- Wyss, Johann Rudolf: Ein Streifzug in's Siebenthal. In: Alpenrosen. Ein Schweizer Taschenbuch, 15 (1825), 284–361.
- Zeederleider, Bernhard: Erinnerung an Ludwig Zeederleider. Konstanz 1843.
- Zehender, Friedrich Gabriel: Memoriale, über die Construction, Reparation und Conservation der hohen Land-Strassen. Bern, 1740.

## Literatur

- Adler, Benjamin: Die Entstehung der direkten Demokratie. Das Beispiel der Landsgemeinde Schwyz 1789–1866. Zürich 2006.
- Adolphi, Rainer: Drei Thesen zum Typus einer Rationalitätstheorie nach Weber: Begriffsdifferenzierung, Pluralität, Konflikte. In: Apel, Karl-Otto; Kettner, Matthias (Hg.): Die eine Vernunft und die vielen Rationalitäten. Frankfurt a. M. 1996, 91–138.
- Aerni, Klaus: Die Amtsberichte der bernischen Statthalter im 19. Jahrhundert. Ihr Wert als historische Quelle und einige Beispiele ihrer Auswertung. In: Archiv des Historischen Vereins des Kantons Bern, 46/1 (1961), 135–252.
- Aerni, Klaus; Pfister, Christian: Der Kulturlandschaftswandel im Moosseeraum. Umgestaltung von Landschaft und Verkehrsnetz in der Teilregion Bern-Nord. In: Jahrbuch der Geographischen Gesellschaft Bern, 50 (1970), 185–235.
- Albert, William: Popular opposition to turnpike trusts and its significance. In: The Journal of Transport History (Third Series), 5/2 (1984), 66–68.
- Albert, William: Popular Opposition to Turnpike Trusts in Early Eighteenth-Century England. In: The Journal of Transport History (New Series), 5/1 (1979), 1–17.

- Albert, William: *The Turnpike Road System in England 1663–1840*. Cambridge 1972.
- Alder, Ken: *Engineering the Revolution. Arms and Enlightenment in France, 1763–1815*. Princeton 1997.
- Altorfer-Ong, Stefan: *State-Building without Taxation. The Political Economy of Government Finance in the Eighteenth-Century Republic of Bern*. Ph. D. Thesis Economic History Department London School of Economics and Political Science 2007.
- Arbellot, Guy: *La grande mutation des routes de France au XVIII<sup>e</sup> siècle*. In: *Annales. Histoire, Science Sociales*, 28/3 (1973), 765–791.
- Bagwell, Philip; Lyth, Peter: *Transport in Britain. From Canal Lock to Gridlock*. London u. a. 2002.
- Bagwell, Philip: *The Transport Revolution 1770–1985*. 2. Auflage. London u. a. 1988.
- Barker, Theo; Gerhold, Dorian: *The Rise and Rise of Road Transport 1700–1990*. London 1993.
- Barraud Wiener, Christine; Simonett, Jürg: *Zum Bau der «Kunststrassen» im 18. und 19. Jahrhundert. Die Disziplinierung von Landschaft und Bevölkerung*. In: *Schweizerische Zeitschrift für Geschichte*, 40 (1990), 415–433.
- Barry, Andrew: *Political machines. Governing a technological society*. London 2001.
- Bartlome, Vinzenz: *Der Umbruch 1798–1831 aus der Sicht der «Verlierer»*. Das Schicksal des Rudolf Ludwig de Goumoëns (1771–1839). In: *Berner Zeitschrift für Geschichte und Heimatkunde*, 60/3 (1998), 134–159.
- Baumann, Gotthilf: *Das bernische Strassenwesen bis 1798*. Sumiswald 1924.
- Baumer, Matthias: *Private und nichtstaatliche Armenfürsorge in der Berner Landgemeinde Worb im 19. Jahrhundert*. Nordhausen 2004 (Berner Forschungen zur Regionalgeschichte, 4).
- Becker, Peter: *Formen und Möglichkeiten der Standardisierung bei Metaquellen*. In: Hausmann, Friedrich; Härtel, Reinhard; Kropac, Ingo H., et al. (Hg.): *Datennetze für die Historischen Wissenschaften? Probleme und Möglichkeiten bei Standardisierung und Transfer maschinenlesbarer Daten*. Graz 1987, 18–27.
- Behringer, Wolfgang: *Im Zeichen des Merkur. Reichspost und Kommunikationsrevolution in der Frühen Neuzeit*. Göttingen 2003.
- Bellini, Giorgio: *La manutenzione stradale nella Repubblica Elvetica*. In: *Wege und Geschichte*, 4/2 (2005), 8–11.
- Bers, Günter; Graumann, Sabine: *Funktions-Eliten einer Territorial-Hauptstadt. Jülich in regionalen Staatskalendern 1748–1800*. Köln 1998.
- Bertho Lavenir, Catherine: *La Roue et le stylo. Comment nous sommes devenus touristes*. Paris 1999.
- Best, Heinrich 2003: *Geschichte und Lebensverlauf. Theoretische Modelle und empirische Befunde zur Formierung politischer Generationen im Deutschland des 19. Jahrhunderts*. In: Schulz, Andreas; Grebner, Gundula (Hg.): *Generationswechsel und historischer Wandel*. München 2003 (Beihefte der historischen Zeitschrift, 36), 57–70.
- Betschart, Andres: *Der Sustenpass. Eine verkehrsgeschichtliche Erlebnislandschaft*. In: *Wege und Geschichte*, 1 (2002), 29–33.
- Betschart, Andres: *Unterwegs zum modernen Verkehrsnetz*. In: *Wege und Geschichte*, 1 (2002), 4–9.
- Biernacki, Richard: *The Fabrication of Labor. Germany and Britain 1640–1914*. Berkely 1995.
- Birmingham, David: *Die Käsebarone*. In: Holenstein, André; Schläppi, Daniel; Schnell, Dieter, et al. (Hg.): *Berns goldene Zeit. Das 18. Jahrhundert neu entdeckt*. Bern 2008, 126.
- Bishop, Peter: *Gathering the land. The Alice Springs to Darwin rail corridor*. In: *Environment and Planning D: Society and Space*, 20 (2002), 295–318.
- Bissegger, Paul: *Le rouleau compresseur, une innovation du XIX<sup>e</sup> siècle en génie civil*. In: *Schweizerische Zeitschrift für Geschichte*, 40/1 (1990), 361–381.
- Bissegger, Paul: *Etudiants Suisses à l'Ecole Polytechnique de Paris (1798–1850)*. In: *Schweizerische Zeitschrift für Geschichte*, 39 (1989), 115–151.
- Blickle, Peter (Hg.): *Gemeinde und Staat im Alten Europa*. München 1998.
- Blickle, Renate: *Opus publicum – Dienst und Strafe. Anmerkungen zur Zwangsarbeit im Bayern der frühen Neuzeit*. In: Kabadayi, M. Erdem; Reichardt, Tobias (Hg.): *Unfreie Arbeit. Ökonomische und kulturgeschichtliche Perspektiven*. Hildersheim u. a. 2007, 166–199.
- Blickle, Renate: *Nahrung und Eigentum als Kategorien in der ständischen Gesellschaft*. In: Schulze, Winfried (Hg.): *Ständische Gesellschaft und soziale Mobilität*. München 1988.
- Bogart, Dan: *Did Turnpike Trusts Increase Transportation Investment in Eighteenth-Century England?* In: *The Journal of Economic History*, 65/2 (2005), 439–468.
- Bogart, Dan: *Turnpike Trusts and the Transportation Revolution in 18th Century England*. In:

- Explorations in Economic History, 42 (2005), 479–508.
- Bolliger, Sabine; Schneider, Guy; Von Rütte, Hans: Historische Verkehrswege im Kanton Bern. Bern 2003.
- Böning, Holger: Der Traum von Freiheit und Gleichheit. Helvetische Revolution und Republik (1798–1803). Zürich 1998.
- Borchardt, Knut: Die Bedeutung der Infrastruktur für die sozioökonomische Entwicklung. In: Arndt, Helmut; Swatek, Dieter (Hg.): Grundfragen der Infrastrukturplanung für wachsende Wirtschaften. Berlin 1971, 11–41.
- Boser, Lukas: Nation, Natur und Sicherheit. Diskurse über die Vereinheitlichung der Masse und Gewichte in der Schweiz und in Frankreich (1747–1801). Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 2007.
- Bossis, Philippe: L'impôt de la corvée et la structure socio-professionnelle des campagnes à la veille de la révolution. In: Annales historiques de la révolution française, 44 (1972), 82–91.
- Bourquin, Werner: Watt und Kutter. Zwei Pioniere bernischer Strassenplanung. Solothurn 1957.
- Bracht, Klaus: Der Bau der ersten Eisenbahnen in Preussen. Eine Untersuchung der rechtlichen Grundlagen und der bei der Gründung und dem Grunderwerb aufgetretenen Rechtsprobleme. Berlin 1998.
- Brakensiek, Stefan: Fonctionnaires d'Etat et bourgeoisie urbaine en Allemagne. In: Histoire, Économie et Société, 24 (2005), 253–278.
- Brakensiek, Stefan: Erfahrungen mit der hessischen Policey- und Niedergerichtsbarkeit des 18. Jahrhunderts. In: Münch, Paul (Hg.): «Erfahrung» als Kategorie der Frühneuzeitgeschichte. München 2001 (Beihefte der Historischen Zeitschrift, 31), 349–368.
- Brakensiek, Stefan: Fürstendiener – Staatsbeamte – Bürger. Amtsführung und Lebenswelt der Ortsbeamten in niederhessischen Kleinstädten (1750–1830). Göttingen 1999.
- Brandenberger, Anton: Ausbruch aus der «Malthusianischen Falle». Versorgungslage und Wirtschaftsentwicklung im Staate Bern 1755–1797. Bern 2004.
- Braun, Hans: Die Familie von Wattenwyl. Murten 2004.
- Braun, Rudolf: Das ausgehende Ancien Régime in der Schweiz. Aufriss einer Sozial- und Wirtschaftsgeschichte des 18. Jahrhunderts. Göttingen u. a. 1984.
- Brey, Philip: Theorizing Modernity and Technology. In: Misa, Thomas S.; Ders.; Feenberg, Andrew (Hg.): Modernity and Technology. Cambridge 2003, 33–72.
- Brodbeck, Beat; Flückiger, Daniel; Moser, Peter: Quellen zur ländlichen Gesellschaft. Ein Wegweiser zu Archiven und Quellenbeständen der Agrargeschichte im 19. und 20. Jahrhundert. Baden 2007.
- Brunner, Edgar: Ist den bernischen Standesherrn eine wirtschaftliche Betätigung untersagt worden? In: Berner Zeitschrift für Geschichte und Heimatkunde, 54/4 (1992), 151–163.
- Buchanan, B. J.: The turnpike roads. A classic trap? In: The Journal of Transport History (Third Series), 11/2. (1990), 66–72.
- Buchheim, Christoph: Industrielle Revolutionen. Langfristige Wirtschaftsentwicklung in Grossbritannien, Europa und in Übersee. München 1994.
- Burdeau, François; Chevallier, Jacques; Costa, Jean-Paul (Hg.): L'administration territoriale de la France. Orléans 1998.
- Bütschi, Dominic: Gefürchtet, gebändigt und neu gedacht – die Kander. Die Geschichte eines Flusses und «seiner» Menschen (1800–1950). Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 2008.
- Caron, François: La naissance d'un système technique à grande échelle. Le chemin de fer en France (1832–1870). In: Annales. Histoire, Science Sociales, 53 (1998), 859–886.
- Cavin, Marcel: Abschied vom Amtsgericht. In: Jahrbuch des Obergerichts, 40 (1996), 199–216.
- Chatelanat, A.: Beiträge zur Kenntniss der Staatsfinanzwirtschaft des Kantons Bern. Bern 1880.
- Conchon, Anne: Le péage en France au XVIII<sup>e</sup> siècle. Les privilèges à l'épreuve de la réforme. Paris 2002.
- Connolly, Michael J.: Capitalism, politics, and railroads in Jacksonian New England. Columbia 2003.
- Cvetkovski, Roland: Modernisierung durch Beschleunigung. Raum und Mobilität im Zarenreich. Frankfurt a. M. 2006.
- Degen, Hans R.: Messbare Welten. Die erstaunliche Karriere des Aarauers Ferdinand Rudolf Hassler (1770–1843) in den USA. Baden 2007.
- Demel, Walter: Vom aufgeklärten Reformstaat zum bürokratischen Staatsabsolutismus. München 1993 (Enzyklopädie deutscher Geschichte, 23).
- Diekmann, Andreas: Empirische Sozialforschung. Grundlagen, Methoden, Anwendungen. 5. Auflage, Reinbek bei Hamburg 1999.
- Diekmann, Andreas: Lebensverläufe und Ver-

- laufsdatenanalyse. Statistische Auswertungsmethode von Ereignisdaten. In: Voges, Wolfgang (Hg.): Methoden der Biographie- und Lebenslaufforschung. Opladen 1987, 171–195.
- Dietrich, Tobias: Lenkung und Ablenkung. Gastwirte im thurgauischen und rheinischen Dorf (1830–1900). In: Dörner, Ruth; Franz, Norbert; Mayr, Christine (Hg.): Lokale Gesellschaften im historischen Vergleich. Trier 2001, 315–336.
- Dinges, Martin: Policyforschung statt «Sozialdisziplinierung»? Forschungsbericht. In: Zeitschrift für Neuere Rechtsgeschichte 24 (2002), 327–344.
- Dinges, Martin: Justiznutzungen als soziale Kontrolle in der Frühen Neuzeit. In: Blauert, Andreas; Schwerhoff, Gerd (Hg.): Kriminalitätsgeschichte. Beiträge zur Sozial- und Kulturgeschichte der Vormoderne. Konstanz 2000, 503–544.
- Divall, Colin; Revill, George: Cultures of transport. Representation, practice and technology. In: The Journal of Transport History (Third Series), 26/1 (2005), 99–112.
- Divall, Colin: Railway imperialisms, railway nationalisms. In: Burri, Monika; Elsasser, Kilian T.; Gugerli, David (Hg.): Die Internationalität der Eisenbahn 1850–1970. Zürich 2003 (Interferenzen, 7), 195–210.
- Dorand, Jean-Pierre: La politique des transports de l'Etat de Fribourg (1803–1971). De la diligence à l'autoroute. Fribourg 1996.
- Douglas, George H.: All Aboard! The Railroad in American Life. New York 1995.
- Dreyfus, Françoise: L'invention de la bureaucratie. Servir l'état en France, en Grande-Bretagne et aux États-Unis (XVII<sup>e</sup>–XX<sup>e</sup> siècle). Paris 2000.
- Dübi, Anita: Die Geschichte der bernischen Anwaltschaft. Bern 1955.
- Dubler, Anne-Marie: Die Region Thun-Oberhofen auf ihrem Weg in den bernischen Staat (1384–1803). In: Berner Zeitschrift für Geschichte und Heimatkunde, 66/2 (2004), 61–117.
- Dubler, Anne-Marie: Die Freiweibel im Obergeraargau. In: Jahrbuch des Obergeraargaus, 43 (2000), 71–94.
- Dubler, Anne-Marie: Die Schachenleute im Emmental. Entstehung und Wandel ihrer Daseinsform seit dem 16. Jahrhundert. In: Burgdorfer Jahrbuch, 64 (1997), 9–54.
- Dyos, H. D.; Aldcroft, D. H.: British Transport. An economic survey from the seventeenth century to the twentieth. 2. Auflage. Leicester 1971.
- Ebener, Hans-Anton: Der Staat als Bauherr im 18. Jahrhundert. Öffentliches Bauen auf der Berner Landschaft. Stuttgart 1999.
- Egli, Hans-Rudolf: Die Nidauer Feldmesser und ihre verwandtschaftlichen Beziehungen. In: Aerni, Klaus; Budmiger, Georg; Egli, Hans-Rudolf (Hg.): Der Mensch in der Landschaft. Festschrift für Georges Grosjean zum 65. Geburtstag. Bern 1986, 615–62.
- Edwards, Paul N.: Infrastructures and Modernity. Force, Time, and Social Organization in the History of Sociotechnical Systems. In: Misa, Thomas S.; Brey, Philip; Feenberg, Andrew (Hg.): Modernity and Technology. Cambridge 2003, 185–226.
- Eibach, Joachim: Der Staat vor Ort. Amtmänner und Bürger im 19. Jahrhundert am Beispiel Badens. Frankfurt a. M. 1994.
- Ellwein, Thomas: Der Staat als Zufall und Notwendigkeit. Die jüngere Verwaltungsentwicklung in Deutschland am Beispiel Ostwestfalen-Lippe. Opladen 1993.
- Ellwein, Thomas: Über Verwaltungskunst oder: Grenzen der Verwaltungsführung und der Verwaltungswissenschaft. In: Staatswissenschaften und Staatspraxis, 1 (1990), 89–104.
- Engels, Ivo; Obertreis, Julia: Infrastrukturen in der Moderne. Einführung in ein junges Forschungsfeld. In: Saeculum. Jahrbuch für Universalgeschichte, 58/1 (2007), 1–12.
- Erard, Victor: Xavier Stockmar. Patriote jurassien. Delémont 1968.
- Fankhauser, Andreas: Die Bedeutung der Helvetik für die Ausbildung moderner kantonalen Verwaltungsstrukturen. In: Pfister, Ulrich; Tribolet, Maurice de (Hg.): Sozialdisziplinierung – Verfahren – Bürokratie. Entstehung und Entwicklung der modernen Verwaltung. Basel 1999 (Itinera, 21), 79–91.
- Fankhauser, Andreas: Die Regierungsstatthalter der Helvetischen Republik 1798–1803. In: Studien und Quellen, 20/1 (1994), 219–282.
- Feeny, David: The Demise of Corvée and Slavery in Thailand 1782–1913. In: Klein, Martin A.: Breaking the chains. Slavery, bondage, and emancipation in modern Africa and Asia. Madison 1993, 83–111.
- Feller, Richard: Der Untergang des alten Bern 1789 bis 1798. 2. Auflage. Bern 1974 (Geschichte Berns, 4).
- Feller, Richard: Glaubenskämpfe und Aufklärung 1653–1790. 2. Auflage, Bern 1974 (Geschichte Berns, 3).
- Feller, Richard: Von der Reformation bis zum Bauernkrieg. 2. Auflage. Bern 1974 (Geschichte Berns, 2).

- Flückiger, Daniel: Administratives Machtstreben? Strassenunterhalt und Verwaltung im Kanton Bern 1803–1846, in: Schiedt, Hans-Ulrich; Tissot, Laurent; Merki, Christoph M., et al. (Hg.): Verkehrsgeschichte. Zürich 2010, 169–178.
- Flückiger, Daniel: Sich mit dem Fortschritt abfinden. Konservative Erzählungen des «Übergangs» von 1798 in Bern. In: Bohnenkamp, Björn; Manning, Till; Silies, Eva-Maria (Hg.): Neue Perspektiven auf ein kulturelles Deutungsmuster. Göttingen 2009, 169–185.
- Flückiger, Daniel: Mann der Regierung oder Volksbeamter. Berner Oberamtmänner (1803–1831) zwischen Landvogt und Regierungstatthalter. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 2005.
- Flückiger, Daniel; Steffen, Benjamin; Pfister, Christian: Repräsentanten der Obrigkeit – volksnahe Vermittler. 200 Jahre Regierungstatthalter im Kanton Bern, 68/1 (2006), 1–62.
- Flückiger, Erika: Zwischen Wohlfahrt und Staatsökonomie. Armenfürsorge auf der bernischen Landschaft im 18. Jahrhundert. Bern 2000.
- Flury, Philipp: Regionale Verkehrssysteme in der Schweiz. Entwicklung und Anwendung eines Geographischen Informationssystems für die Analyse von Erreichbarkeiten und Raumstrukturen während der Verkehrsintensivierung des 19. Jahrhunderts. Dissertation Geographisches Institut der Universität Bern 2008.
- Frei, Anita: Le bon état d'un royaume se mesure à la qualité de ses routes. In: Wege und Geschichte, 1 (2002), 10–13.
- Fremdling, Rainer: Eisenbahnen und deutsches Wirtschaftswachstum 1840–1879. Beitrag zur Entwicklungstheorie und zur Theorie der Infrastruktur. 2. Auflage. Dortmund 1985.
- Freudendal-Pedersen, Malene: Structural Stories, Mobility and (Un)freedom. In: Thomsen, Thyra Uth; Nielsen, Lise Drewes; Gudmundsson, Henrik (Hg.): Social Perspectives on Mobility. Aldershot 2005, 29–45.
- Frey, Heinz; Glättli, Ernst: Schaufeln – Sprengen – Karren. Arbeits- und Lebensbedingungen der Eisenbahnbauarbeiter in der Schweiz um die Mitte des 19. Jahrhunderts. Zürich 1987.
- Frey, Thomas; Vogel, Lukas: «Und wenn wir auch die Eisenbahn mit Kälte begrüßen ...» Die Auswirkungen der Verkehrsintensivierung auf Demographie, Wirtschaft und Raumstruktur (1870–1910). Zürich 1997.
- Friedli, Emanuel: Lützelflüh. Bern 1905 (Bärndütsch als Spiegel bernischen Volkstums, 1).
- Fuchs-Heinritz, Werner: Soziologische Biographieforschung. Überblick und Verhältnis zur Allgemeinen Soziologie. In: Jüttemann, Gerd; Thomae, Hans (Hg.): Biographische Methoden in den Humanwissenschaften. Weinheim 1998, 3–23.
- Gallati, Rudolf: Aarmühle – Interlaken 1838–1988. Eine Ortsgeschichte. Interlaken 1991.
- Gallati, Rudolf; Wyss, Christoph: Unspunnen. Die Geschichte der Alphirtenfeste Interlaken. Interlaken 1993.
- Gardey, Philippe: Le mariage de l'histoire sérielle et de la prosopographie: ou l'histoire de Guillaume Nonlabade, négociant bordelais ordinaire, de la guerre d'Amérique à la Restauration. In: Histoire, Economie et Société 21/3 (2002), 303–321.
- Gerhold, Dorian: Carriers and Coachmasters. Trade and Travel before the Turnpikes. Chichester 2005.
- Gerhold, Dorian: Productivity change in road transport before and after turnpiking 1690–1840. In: Economic History Review, 49/3 (1996), 491–515.
- Gerhold, Dorian: Road transport before the railways. Russell's London flying waggons. Cambridge 1993.
- Gerhold, Dorian: The growth of the London carrying trade 1781–1838. In: Economic History Review, 41/3 (1988), 392–410.
- Gfeller, Maria: Von Verträgen, Schulden und Nutzungsrechten. Das Zivilgericht Worb im 18. und 19. Jahrhundert. In: Schmidt, Heinrich R. (Hg.), Worber Geschichte. Bern 2005, 334–347.
- Ginarlis, John; Pollard, Sidney: Roads and Waterways, 1750–1850. In: Feinstein, Charles H.; Pollard, Sidney (Hg.): Studies in Capital Formation in the United Kingdom 1750–1920. Oxford 1988, 182–224.
- Ginarlis, John E.: Road and Waterway Investment in Britain 1750–1850. Ph. D. Thesis University of Sheffield 1970.
- Gispén, Kees: Der gefesselte Prometheus. Die Ingenieure in Grossbritannien und in den Vereinigten Staaten 1750–1945. In: Kaiser, Walter; König, Wolfgang (Hg.): Geschichte des Ingenieurs. Ein Beruf in sechs Jahrtausenden. München u. a. 2006, 127–178.
- Goger, Jean-Marcel: Le temps de la route exclusive en France 1780–1850. In: Histoire, Économie et Société, 11/4 (1992), 597–618.
- Grandguillaume, Nicolas: Théorie générale de la bureaucratie. Paris 1996.
- Greyerz, Hans von: Nation und Geschichte im bernischen Denken. Vom Beitrag Berns zum schweizerischen Geschichts- und Nationalbewusstsein. Bern 1953.



- Gribi, Max: Vom Bau der ehemaligen Lyss-Hindelbank-Strasse. In: Seebutz. Heimatbuch des Seelandes und Murtenbiets, 48 (1998), 29–35.
- Groh, Dieter: Strategien, Zeit und Ressourcen. Risikominimierung, Unterproduktivität und Mussepräferenz – die zentralen Kategorien von Subsistenzökonomien. In: Schweizerische Gesellschaft für Wirtschafts- und Sozialgeschichte (Hg.): Strategien von Subsistenzökonomien. Lausanne 1986, 1–38.
- Grosjean, Georges: Drei Jahrhunderte Bernische Kartenkunst. Fünf Jahrhunderte Schweizerische Kartographie. Bern 1978.
- Grosjean, Georges: Kanton Bern. Historische Planungsgrundlagen (Dritte Lieferung). Bern 1973.
- Gruner, Erich: Das bernische Patriziat und die Regeneration. Bern 1943 (Archiv des Historischen Vereins des Kantons Bern, 37).
- Gudermann, Rita: Conviction and Constraint. Hydraulic Engineers and Agricultural Amelioration Projects in Nineteenth-Century Prussia. In: Lekan, Thomas; Zeller, Thomas (Hg.): Germany's Nature. Cultural Landscapes and Environmental History. New Brunswick u. a. 2005, 33–55.
- Gugerli, David; Kupper, Patrick; Speich, Daniel: Die Zukunftsmaschine. Konjunktoren der ETH Zürich 1855–2005. Zürich 2005.
- Gugger, Daniel: Landwirtschaft und Verkehr – ein ungleiches Paar? Die Gemeinde Kirchberg BE als Schauplatz von Agrarmodernisierung, Güterzusammenlegung, Eisenbahn- und Autobahnbau. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 2006.
- Haag, Fr.: Die Sturm- und Drang-Periode der bernischen Hochschule 1834–1854. Bern 1914.
- Haas, Stefan: Die Kultur der Verwaltung. Die Umsetzung der preussischen Reformen 1800–1848. Frankfurt a. M. 2005.
- Haas, Stefan; Pfister, Ulrich: Verwaltungsgeschichte. Eine einleitende Perspektive. In: Pfister, Ulrich; Tribolet, Maurice (Hg.): Sozialdisziplinierung – Verfahren – Bürokratie. Entstehung und Entwicklung der modernen Verwaltung. Basel 1999 (Itinera, 21), 11–26.
- Hagnauer, Stephan: Die Finanzhaushalte der bernischen Ämter Aarberg, Bueren, Erlach und Nidau in den Jahren 1631–1635 und 1681–1685. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 1995.
- Hahn, Sylvia; Sprengnagel, Gerald: Nominative Record Linkage aus Massenquellen des 19. Jahrhunderts. Aufbau und Dokumentation der Datenbank «Wiener Neustadt im Industriezeitalter». In: Hausmann, Friedrich; Härtel, Reinhard; Kropac, Ingo H., et al. (Hg.): Daten-netze für die Historischen Wissenschaften? Probleme und Möglichkeiten bei Standardisierung und Transfer maschinenlesbarer Daten. Graz 1987, 113–125.
- Hardtwig, Wolfgang: Der deutsche Weg in die Moderne. Die Gleichzeitigkeit des Ungleichzeitigen als Grundproblem der deutschen Geschichte 1789–1991. In: Ders.; Brandt, Harm-Hinrich (Hg.): Deutschlands Weg in die Moderne. Politik, Gesellschaft und Kultur im 19. Jahrhundert. München 1993, 9–31.
- Hari, Simon: Sanfte Regulierung. Herrschaft und Verwaltung in der Landvogtei Yverdon 1750–1756. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 2004.
- Harris, Ron: Government and the economy 1688–1850. In: Floud, Roderick; Johnson, Paul (Hg.): Industrialisation 1700–1860. Cambridge 2004 (The Cambridge Economic History of Modern Britain, 1), 204–237.
- Hartmann, Anja V.: Reflexive Politik im sozialen Raum. Politische Eliten in Genf zwischen 1760 und 1841. Mainz 2003.
- Häusler, Fritz: Das Emmental im Staate Bern bis 1798. Die altbernische Landesverwaltung in den Ämtern Burgdorf, Trachselwald, Signau, Brandis und Sumiswald, Bd. 2. Bern 1968.
- Helmedach, Andreas: Das Verkehrssystem als Modernisierungsfaktor. Strassen, Post, Fuhrwesen und Reisen nach Triest und Fiume vom Beginn des 18. Jahrhunderts bis zum Eisenbahnzeitalter. München 2002.
- Helmedach, Andreas: Infrastrukturpolitische Grundsatzentscheidungen des 18. Jahrhunderts am Beispiel des Landverkehrswesens. Grossbritannien, Frankreich, Habsburgermonarchie. In: Comparativ. Zeitschrift für Globalgeschichte und vergleichende Gesellschaftsordnung, 6/2 (1996), 11–50.
- Herzog, Georges; Kellerhals, Andreas; Ryter, Elisabeth, et al.: Kulturelles und soziales Kapital in der bernischen Kunstproduktion des Ancien Régime. In: Zeitschrift für Schweizerische Archäologie und Kunstgeschichte, 47 (1990), 111–129.
- Heuberger, S.: Der Bau der heutigen Bözbergstrasse. Ein Beitrag zur Geschichte der Landschaft am Bözberg und ihrer Verwaltung durch die Berner Patrizier im achtzehnten Jahrhundert. In: Argovia, 41 (1926), 1–138.
- Hofstetter, Jakob: Der Gemeinderat will den Werkhofbetrieb auslagern. In: Wochen-Zeitung für das Emmental und Entlebuch 28. 1. 2010.

- Hohkamp, Michaela: Herrschaft in der Herrschaft. Die vorderösterreichische Obervogtei Triberg von 1737 bis 1780. Göttingen 1998.
- Holenstein, André: «Untergang» und Helvetische Revolution im kollektiven Gedächtnis Berns. In: Ders.; Schläppi, Daniel; Schnell, Dieter, et al. (Hg.): Berns goldene Zeit. Das 18. Jahrhundert neu entdeckt. Bern 2008, 526–531.
- Holenstein, André: Industrielle Revolution avant la lettre. Arbeit und Fleiss im Diskurs der Ökonomischen Gesellschaft Bern (2. Hälfte 18. Jahrhundert). In: Cardanus. Jahrbuch für Wissenschaftsgeschichte, 7 (2007), 17–40.
- Holenstein, André: Epilog. Wie mächtig war Bern in seiner «mächtigen» Zeit? In: Ders.; Engler, Claudia; Furrer, Norbert, et al. (Hg.): Berns mächtige Zeit. Das 16. und 17. Jahrhundert neu entdeckt. Bern 2006, 561–565.
- Holenstein, André: Der Bauernkrieg von 1653. Ursachen, Verlauf und Folgen einer gescheiterten Revolution. In: Berner Zeitschrift für Geschichte und Heimatkunde, 66/1 (2003), 1–43.
- Holenstein, André: «Gute Policey» und lokale Gesellschaft im Staat des Ancien Régime. Das Fallbeispiel der Markgrafschaft Baden (-Durlach). Epfendorf, Neckar 2003.
- Holenstein, André: Die Umstände der Normen – die Normen der Umstände. Policeyordnungen im kommunikativen Handeln von Verwaltung und lokaler Gesellschaft im Ancien Régime. In: Härter, Karl (Hg.): Policey und frühneuzeitliche Gesellschaft. Frankfurt a. M. 2000, 1–46.
- Holenstein, André: Die Huldigung der Untertanen. Rechtskultur und Herrschaftsordnung (800–1800). Stuttgart u. a. 1990.
- Holenstein, André; Konersmann, Frank; Pauser, Josef, et al.: Der Arm des Gesetzes. Ordnungskräfte und gesellschaftliche Ordnung in der Vormoderne als Forschungsfeld. In: Dies. (Hg.): Policey in lokalen Räumen. Ordnungskräfte und Sicherheitspersonal in Gemeinden und Territorien vom Spätmittelalter bis zum frühen 19. Jahrhundert. Frankfurt a. M. 2002, 1–54.
- Holenstein, André; Stuber, Martin; Gerber-Visser, Gerrendina: Nützliche Wissenschaft und Ökonomie im Ancien Régime. Akteure, Themen, Kommunikationsformen. In: Cardanus. Jahrbuch für Wissenschaftsgeschichte, 7 (2007), 7–16.
- Holl, Hanns P.: Über Gotthelfs «Die Wassernot im Emmental am 13. August 1837». In: Pfister, Christian; Summermatter, Stephanie (Hg.): Katastrophen und ihre Bewältigung. Perspektiven und Positionen. Bern 2004, 43–52.
- Howald, Stefan: Aufbruch nach Europa. Karl Viktor von Bonstetten 1745–1832. Leben und Werk. Basel 1997.
- Hughes, Thomas P.: L'histoire comme systèmes en évolution. In: Annales. Histoire, Science Sociales, 53/4–5 (1998), 839–858.
- Hügli, Andreas: Aarewasser. 500 Jahre Hochwasserschutz zwischen Thun und Bern. Bern 2007.
- Huhn, Michael: Zwischen Teuerungspolitik und Freiheit des Getreidehandels: Staatliche und städtische Massnahmen in Hungerkrisen 1770–1847. In: Teuteberg, Hans-Jürgen (Hg.): Durchbruch zum modernen Massenkonsum. Studien zur Geschichte des Alltags. Münster 1987, 37–90.
- Humair, Cédric: Développement économique et état central (1815–1914). Un siècle de politique douanière suisse au service des élites. Bern 2004.
- Hüssy, Annelies: Die Geschichte der Fischerpost 1798–1832. In: Berner Zeitschrift für Geschichte und Heimatkunde, 58/2 (1996), 107–232.
- Im Hof, Ulrich: Hohe Schule – Akademie – Universität. 1528–1805–1834–1984. In: Kommission für bernische Hochschulgeschichte (Hg.): Hochschulgeschichte Berns 1528–1984. Zur 150-Jahr-Feier der Universität Bern. Bern 1984, 23–128.
- Im Hof, Ulrich: Die Entstehung einer politischen Öffentlichkeit in der Schweiz. Struktur und Tätigkeit der Helvetischen Gesellschaft. Frauenfeld u. a. 1983.
- Im Hof, Ulrich; De Capitani, François: Die Gesellschaft im Wandel. Mitglieder und Gäste der Helvetischen Gesellschaft. Frauenfeld u. a. 1983.
- Ineichen, Andreas: Innovative Bauern. Einhegungen, Bewässerung und Waldteilungen im 16. und 17. Jahrhundert. Luzern 1996.
- Innes, Joanna: The Local Acts of National Parliament. Parliament's Role in Sanctioning Local Action in Eighteenth-Century Britain. In: Dean, David; Clyve, Jones (Hg.): Parliament and Locality 1660–1939. Edinburgh 1998, 23–48.
- Iseli, Andrea: «Bonne police». Frühneuzeitliches Verständnis von der guten Ordnung eines Staates in Frankreich. Epfendorf/Neckar 2003.
- Jackman, W. T.: The Development of Transportation in Modern England. 2. Auflage. London 1962, 85 f.
- Jeserich, Kurt G.; Pohl, Hans; Unruh, Georg-Christoph von (Hg.): Deutsche Verwaltungsgeschichte. Stuttgart 1983.
- Jones, Peter M.: Liberty and Locality in Revolutio-

- nary France. Six Villages Compared 1760–1820. Cambridge 2003.
- Jones, Peter M.: The Peasantry in the French Revolution. Cambridge u. a. 1988.
- Jost, Hans-Ulrich: Der Bundesstaat von 1848 im Kontext des «langen» 19. Jahrhunderts. In: Ernst, Andreas; Tanner, Albert; Weishaupt, Matthias (Hg.): Revolution und Innovation. Die konfliktreiche Entstehung des schweizerischen Bundesstaates von 1848. Zürich 1998, 91–101.
- Joyce, Patrick: The Rule of Freedom. Liberalism and the Modern City. London u. a. 2003.
- Jufer, Max: Der Oberaargau in der Regeneration 1830–1848. In: Jahrbuch des Oberaargaus, 16 (1973), 51–86.
- Junker, Beat: Die Entstehung des demokratischen Volksstaates 1831–1880. Bern 1990 (Geschichte des Kantons Bern seit 1798, 2).
- Junker, Beat: Helvetik, Mediation, Restauration 1798–1830. Bern 1982 (Geschichte des Kantons Bern seit 1798, 1).
- Kaiser, Peter: Die Strassen der Nordwestschweiz im 17. und 18. Jahrhundert. Vorbemerkungen zu einer regionalen Strassengeschichte. In: Aerni, Klaus; Herzig, Heinz E. (Hg.): Historische und aktuelle Verkehrsgeographie der Schweiz. Bern 1986, 85–100.
- Kapossy, Béla: Iselin contra Rousseau. Sociable Patriotism and the History of Mankind. Basel 2007.
- Kapossy, Béla: «Der Bedrohlich Frieden.» Ein Beitrag zum politischen Denken im Bern des 18. Jahrhunderts. In: Furrer, Norbert; Hubler, Lucienne; Stübenvoll, Marianne (Hg.): Gente ferocissima. Mercenariat et société en Suisse (XV<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> siècle). Lausanne u. a. 1997, 217–232.
- Kelle, Udo: Die Integration qualitativer und quantitativer Methoden in der Biographie- und Lebensverlaufsforschung. In: BIOS. Zeitschrift für Biographieforschung und Oral History, 14/2 (2001), 60–87.
- Keller, Reiner: Diskurse und Dispositive analysieren. Die Wissenssoziologische Diskursanalyse als Beitrag zu einer wissenschaftlichen Profilierung der Diskursforschung. In: Forum qualitative Sozialforschung 8/2 (2007), Art. 19.
- Kellerhals, Andreas: Weissst du wieviel Sternlein stehen ...? Die protostatistischen Erhebungen im Kanton Bern zwischen 1528 und 1831. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 1984.
- Kirchhofer, André: Stets zu Diensten – gezwungenermassen! Die Schweizer Bahnen und ihre «Gemeinwirtschaftlichkeit» für Staat, Wirtschaft und Bevölkerung. Dissertation Historisches Institut Universität Bern 2006.
- Kirchhofer, André: Wettrennen um Defizite? Zur «Gemeinwirtschaftlichkeit» der Schweizer Bahnen und ihrer Abgeltung. In: Schweizerische Zeitschrift für Geschichte, 56/1 (2006), 57–66.
- Kleining, Gerhard: Heuristik zur Erforschung von Biographien und Generationen. In: Jüttemann, Gerd; Thomae, Hans (Hg.): Biographische Methoden in den Humanwissenschaften. Weinheim 1998, 175–192.
- Klötzli, Hans: Die Bittschriften des Berner Volkes vom Dezember des Jahres 1830. Ein Beitrag zur Geschichte der Regeneration. Bern 1922.
- Komlos, John: The Size of Horses during the Industrial Revolution. In: Historical Methods, 37/1 (2004), 45–53.
- König, Wolfgang: Vom Staatsdiener zum Industrieangestellten. Die Ingenieure in Frankreich und Deutschland 1750–1945. In: Kaiser, Walter; Ders. (Hg.): Geschichte des Ingenieurs. Ein Beruf in sechs Jahrtausenden. München u. a. 2006, 179–232.
- König, Wolfgang: Nachrufe als Quellen für eine Sozialgeschichte der Technik. In: BIOS. Zeitschrift für Biographieforschung und Oral History, 11 (1998), 92–102.
- Kostal, Rande W.: Law and English Railway Capitalism 1825–1875. Oxford 1994.
- Krämer, Daniel: «Wenn ich nicht so Mager wäre, so hätte ich forcht, ich wurde von denen Armen Leiten aufgefressen.» Die Hungerkrise 1816/17 in der Alten Pfarrei Stans und die Hindernisse auf dem Weg in die Moderne. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 2005.
- Landwehr, Achim: «Normdurchsetzung» in der Frühen Neuzeit? Kritik eines Begriffs. In: Zeitschrift für Geschichtswissenschaft, 48 (2000), 146–162.
- Landwehr, Achim: Policy im Alltag. Die Implementation frühneuzeitlicher Policyordnungen in Leonberg. Frankfurt a. M. 2000.
- Latour, Bruno: We Have Never Been Modern. New York u. a. 1991.
- Laughero, Greg: Infrastructures of Enlightenment. Road-making, the Public Sphere, and the Emergence of Literature. In: Eighteenth-Century Studies, 29/1 (1996), 45–67.
- Lay, Maxwell G.: Die Geschichte der Strasse. Vom Trampelpfad zur Autobahn. Frankfurt a. M. u. a. 1994.
- Le Yoncourt, Tiphaine: Le préfet et ses notables en Ille-et-Vilaine au XIX<sup>e</sup> siècle (1814–1914). Paris 2001.



- Lehmann, Peter: Bescheidene Lebenszeichen im Schatten einer glorreichen Vergangenheit? Die Oekonomische Gesellschaft Bern im Übergang von der Reformsozietät zum Landwirtschaftsverein 1798–1831. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 2007.
- Leimgruber, Walter: Akten: Die gesellschaftliche Kraft eines Verwaltungsinstruments. In: Kaufmann, Claudia; Ders. (Hg.): Was Akten bewirken können. Integrations- und Ausschlussprozesse eines Verwaltungsvorgangs. Zürich 2008, 7–17.
- Lipp, Carola; Krempel, Lothar: Petitions and the Social Context of Political Mobilization in the Revolution of 1848/49. A Microhistorical Actor-Centred Analysis. In: *International Review of Social History*, 46 (2001), 151–169.
- Longen, Nicole: Der Wandel der Wegebaufronten. Transformation der Dienstverpflichtungen in Stadt und Land im Trierer Raum, ca. 1716–1850. In: Kabadayi, M. Erdem; Reichardt, Tobias (Hg.): *Unfreie Arbeit. Ökonomische und kulturgeschichtliche Perspektiven*. Hildersheim u. a. 2007, 200–229.
- Ludi, Regula: Charles Neuhaus (1796–1849). Biele Unternehmern und Berner Politiker. In: *Berner Zeitschrift für Geschichte und Heimatkunde*, 58/1 (1996), 3–106.
- Lüdtke, Alf: *Eigen-Sinn. Fabrikalltag, Arbeitererfahrungen und Politik vom Kaiserreich bis in den Faschismus*. Hamburg 1993.
- Mahlerwein, Gunter: *Die Herren im Dorf. Bäuerliche Oberschicht und ländliche Elitenbildung in Rheinhessen 1700–1850*. Mainz 2001.
- Manuel, Karl: *Albert Bitz (Jeremias Gotthelf), sein Leben und seine Schriften*. Berlin 1858.
- Margairaz, Dominique: L'invention du «service public». Entre «changement matériel» et «contrainte de nommer». In: *Revue d'Histoire Moderne et Contemporaine*, 52/3 (2005), 10–32.
- Markoff, John: *The Abolition of Feudalism. Peasants, Lords, and Legislators in the French Revolution*. University Park Pennsylvania 1996.
- Mathieu, Jon: *Geschichte der Alpen 1500–1900. Umwelt, Entwicklung, Gesellschaft*. Wien 1998.
- Medick, Hans: *Weben und Überleben in Laichingen 1650–1900*. Göttingen 1996.
- Meier, Lukas: Der Ärger der Kantone mit den Gemeinden, in: *Wege und Geschichte*, 4/2 (2005), 16–19.
- Merger, Michèle; Polino, Marie-Noëlle: *Cost 340: Towards a European Intermodal Transport Network: Lessons from History. A Critical Bibliography*. Paris 2004.
- Merki, Christoph M.: *Der holprige Siegeszug des Automobils 1895–1930. Zur Motorisierung des Strassenverkehrs in Frankreich, Deutschland und der Schweiz*. Wien u. a. 2002.
- Mesmer, Beatrix: Die Berner und ihre Universität. In: *Kommission für bernische Hochschulgeschichte (Hg.): Hochschulgeschichte Berns 1528–1984. Zur 150-Jahr-Feier der Universität Bern*. Bern 1984, 129–168.
- Mom, Gijs: Constructing Multifunctional Networks. Road Building in the Netherlands, 1810–1890. In: Ders.; Tissot, Laurent (Hg.): *Road History. Planning, Building and Use*. Neuenburg 2007, 33–62.
- Mom, Gijs: Inter-artifactual Technology Transfer. Road Building Technology in the Netherlands and the Competition between Bricks, Macadam, Asphalt and Concrete. In: *History and Technology*, 20/1 (2004), 75–96.
- Mom, Gijs: What kind of transport history did we get? Half a century of JTH and the future of the field. In: *The Journal of Transport History (Third Series)*, 24/2 (2003), 121–138.
- Möser, Kurt: Prinzipielles zur Transportgeschichte. In: Sieferle, Rolf P.; Breuninger, Helga (Hg.): *Transportgeschichte im internationalen Vergleich. Europa – China – Naher Osten*. Stuttgart 2004, 45–86.
- Müller, Felix: *Aussterben oder Verarmen? Die Effinger von Wildegg. Eine Berner Patrizierfamilie während Aufklärung und Revolution*. Baden 2000.
- Müller, Matthias: Mit Interventionismus zum Liberalismus. Privatheit und Staat am Beispiel Zürichs in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts. In: *Schweizerische Zeitschrift für Geschichte*, 57/3 (2007), 353–364.
- Müller, Reto: «Das wildgewordene Element.» Gesellschaftliche Reaktionen auf die beiden Hochwasser im Schweizer Mittelland von 1852 und 1876. Nordhausen 2004.
- Müller, Uwe: Infrastrukturpolitik in der Industrialisierung. Der Chausseebau in der preussischen Provinz Sachsen und dem Herzogtum Braunschweig vom Ende des 18. Jahrhunderts bis in die siebziger Jahre des 19. Jahrhunderts. Berlin 2000.
- Müller, Uwe: Die Modernisierung der Strassenverkehrsinfrastrukturpolitik während der Industrialisierung. Ein deutsch-britischer Vergleich. In: *Comparativ. Zeitschrift für Globalgeschichte und vergleichende Gesellschaftsordnung*, 6/2 (1996), 51–71.
- Nadig, Linard; Werner, Hans: *Einführung in die Kostenrechnung für den Mittelschulunterricht*. 2. Auflage. Zürich 1998, 87.

- Neuhaus, Gabriela: Nidau. 650 Jahre Wandlung. Nidau 1988.
- Neuhouser, Frederick: Introduction. In: Fichte, Johann Georg: *Foundations of Natural Right*. Cambridge 2000, I–XXVII.
- Niethammer, Lutz: Kommentar zu Pierre Bourdieu: Die biographische Illusion. In: *BIOS. Zeitschrift für Biographieforschung und Oral History*, 3/1 (1990), 91–94.
- Nolan, Keith: Municipal politics and regional monopoly. Railways and the port of Hull, 1840–1922. Ph. D. Thesis University of York 2006.
- Olsson, Mats: Manorial economy and corvée labour in southern Sweden 1650–1850. In: *Economic History Review*, 59/3 (2006), 481–497.
- Pawson, Eric: Popular opposition to turnpike trusts? In: *The Journal of Transport History* (Third Series), 5/2 (1984), 57–66.
- Petot, Jean: *Histoire de l'administration des Ponts et Chaussées 1599–1815*. Paris 1958.
- Peyer, Hans Conrad: *Verfassungsgeschichte der alten Schweiz*. Zürich 1978.
- Pfister, Christian: Von der Hexenjagd zur Risikoprävention. Reaktionen auf Klimaveränderungen seit 1500. In: Lutz, Petra, et al. (Hg.): *Das Wetter, der Mensch und sein Klima. Begleitbuch zur Ausstellung des Deutschen Hygienemuseums in Dresden*. Göttingen 2008, 56–61.
- Pfister, Christian: Voraussetzungen und Zielsetzungen einer Verkehrsgeschichte der Schweiz. In: *Schweizerische Zeitschrift für Geschichte*, 56 (2006), 2–6.
- Pfister, Christian: Randständig und innovativ. Quantitative Methoden und postmoderne Ansätze in der Geschichtswissenschaft. In: *Studien und Quellen*, 27 (2001), 315–332.
- Pfister, Christian: Deregulierung. Vom Paternalismus zur Marktwirtschaft 1798–1856. In: *Berner Zeitschrift für Geschichte und Heimatkunde*, 60/3 (1998), 160–173.
- Pfister, Christian: Das «1950er Syndrom». Die umweltgeschichtliche Epochenschwelle zwischen Industriegesellschaft und Konsumgesellschaft. In: Ders. (Hg.): *Das 1950er Syndrom. Der Weg in die Konsumgesellschaft*. 2. Auflage. Bern 1996, 51–96.
- Pfister, Christian: Im Strom der Modernisierung. Bevölkerung, Wirtschaft und Umwelt im Kanton Bern 1700–1914. Bern 1995 (*Geschichte des Kantons Bern seit 1798*, 4).
- Pfister, Christian: Agrarkonjunktur und Witterungsverlauf im westlichen Schweizer Mittelland 1755–1797. Bern 1975.
- Pfister, Ulrich: Le petit crédit rural en Suisse au XVI<sup>e</sup>–XVIII<sup>e</sup> siècles. In: *Annales. Histoire, Sciences Sociales*, 49/6 (1994), 1339–1357.
- Pohl, Hans: Eliten in Wirtschaft und Gesellschaft aus historischer Perspektive. In: *Vierteljahrschrift für Wirtschafts- und Sozialgeschichte*, 88 (2001), 48–69.
- Poliwoda, Guido: *Aus Katastrophen lernen. Sachsen im Kampf gegen die Fluten der Elbe 1784–1845*. Köln 2007.
- Popplow, Marcus: Unsichere Karrieren. Ingenieure im Mittelalter und Früher Neuzeit 500–1750. In: Kaiser, Walter; König, Wolfgang (Hg.): *Geschichte des Ingenieurs. Ein Beruf in sechs Jahrtausenden*. München u. a. 2006, 71–126.
- Popplow, Marcus: Europa auf Achse. Innovationen des Landtransports im Vorfeld der Industrialisierung. In: Siefert, Rolf P.; Breuninger, Helga (Hg.): *Transportgeschichte im internationalen Vergleich. Europa – China – Naher Osten*. Stuttgart 2004, 87–154.
- Price, Roger: *The Modernization of Rural France. Communications networks and agricultural market structures in nineteenth-century France*. London u. a. 1983.
- Ramseyer, Rudolf J.: *Das altbernische Küherwesen*. 2. Auflage. Bern 1991.
- Raphael, Lutz: *Recht und Ordnung. Herrschaft durch Verwaltung im 19. Jahrhundert*. Frankfurt a. M. 2000.
- Rasonyi, Peter: *Promotoren und Prozesse institutionellen Wandels. Agrarreformen im Kanton Zürich im 18. Jahrhundert*. Berlin 2000.
- Raster, Josua: *Enteignung und Eisenbahnbau. Entwicklung und Praxis eines Rechtsinstituts um die Mitte des 19. Jahrhunderts im Kanton Zürich*. Zürich 2003.
- Reinhard, Wolfgang: *Geschichte der Staatsgewalt. Eine vergleichende Verfassungsgeschichte Europas von den Anfängen bis zur Gegenwart*. 3. Auflage. München 2002.
- Reinhard, Wolfgang: Introduction. Power Elites, State Servants, Ruling Classes, and the Growth of State Power. In: Ders. (Hg.): *Power Elites and State Building*. Oxford 1996, 1–18.
- Rennefahrt, Hermann: *Die Rechtsquellen des Kantons Bern*, Bd. IX (1), Bern 1967.
- Reuss, Martin: Seeing Like an Engineer. Water Projects and the Mediation of the Incommensurable. In: *Technology and Culture*, 49 (2008), 531–546.
- Revill, George: William Jessop and the River Trent. Mobility, engineering and the landscape of eighteenth-century «improvement». In: *Transactions of the Institute of British Geographers* (New Series), 32 (2007), 201–216.

- Ridder-Symoens, Hilde de: Training and Professionalization. In: Reinhard, Wolfgang (Hg.): *Power Elites and State Building*. Oxford 1996, 149–172.
- Rieder, Katrin: Netzwerke des Konservatismus. Berner Burgergemeinde und Patriziat im 19. und 20. Jahrhundert. Zürich 2008.
- Ringrose, Daniel: Work and Social Presence. French Public Engineers in Nineteenth-Century Provincial Communities. In: *History and Technology*, 14 (1998), 293–312.
- Robé, Udo: Berner Oberland und Staat Bern. Untersuchungen zu den wechselseitigen Beziehungen in den Jahren 1798 bis 1846. Bern 1972 (Archiv des Historischen Vereins des Kantons Bern, 56).
- Robinson, Ronald E.: Conclusion. Railways and Informal Empire. In: Davis, Clarence B.; Wilburn, Kenneth E.; Ders. (Hg.): *Railway Imperialism*. New York, London 1991, 175–204.
- Rogger, Franziska: «Schön – aber ein Skandal». Bernische Strassenpolitik im 19. Jahrhundert. In: Aerni, Klaus; Herzig, Heinz E. (Hg.): *Historische und aktuelle Verkehrsgeographie der Schweiz*. Bern 1986, 101–124.
- Roth, Alfred G.: Vom Unter-Emmental zur Zeit der Goldbacher Adresse vom 6. Herbstmonat 1836. Bebildert aus dem Bestand der Roth-Stiftung. Bern 2001 (Schriften der Roth-Stiftung, 7).
- Rüdiger, Axel: Staatswissenschaften oder Governance-Theorie? Ein literaturkritischer Blick auf Genese und Zukunft von Staatlichkeit. In: *Jahrbuch für europäische Verwaltungsgeschichte*, 19 (2007), 309–332.
- Rüfenacht, Thomas; Salis Gross, Curdin: Der Eisenbahnbau und die räumliche Verteilung der Wirtschaft im Kanton Bern 1850–1910. Lizenziatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 1993.
- Sabeau, David W.: Village Court Protocols and Memory. In: Schmidt, Heinrich R.; Holenstein, André; Würzler, Andreas (Hg.): *Gemeinde, Reformation und Widerstand*. Festschrift für Peter Blickle zum 60. Geburtstag. Tübingen 1998, 3–23.
- Schaffner, Martin: «Direkte» oder «indirekte» Demokratie? Konflikte und Auseinandersetzungen 1830–1848. In: Ernst, Andreas; Tanner, Albert; Weishaupt, Matthias (Hg.): *Revolution und Innovation. Die konfliktreiche Entstehung des schweizerischen Bundesstaates von 1848*. Zürich 1998, 271–277.
- Schiedt, Hans-Ulrich: Kapazitäten des Fuhrwerkverkehrs im 18. und 19. Jahrhundert. Grundlagen der Schätzungen von Transportkapazitäten des vormodernen Landverkehrs. In: Ders.; Tissot, Laurent; Merki, Christoph M., et al. (Hg.): *Verkehrsgeschichte*. Zürich 2010, 121–136.
- Schiedt, Hans-Ulrich: Von der Reuss bis an den Genfersee. Verkehr und Strasseninfrastruktur. In: Holenstein, André; Schläppi, Daniel; Schnell, Dieter, et al. (Hg.): *Berns goldene Zeit. Das 18. Jahrhundert neu entdeckt*. Bern 2008, 128–131.
- Schiedt, Hans-Ulrich: Die Entwicklung der Strasseninfrastruktur in der Schweiz zwischen 1740 und 1910. In: *Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte*, 16 (2007), 39–54.
- Schiedt, Hans-Ulrich: Chausseen und Kunststrassen. Der Bau der Hauptstrassen zwischen 1740 und 1910. In: *Schweizerische Zeitschrift für Geschichte*, 56 (2006), 13–21.
- Schiedt, Hans-Ulrich: Strassenbau und Militär in der Schweiz zwischen 1750 und 1850. In: *Wege und Geschichte*, 5/2 (2006), 14–20.
- Schiedt, Hans-Ulrich: Das «Taschenbuch» von Johann Jakob Frey von Knonau. In: *Wege und Geschichte*, 4/2 (2005), 20–25.
- Schläppi, Daniel: Das Staatswesen als kollektives Gut. Gemeinbesitz als Grundlage der politischen Kultur in der frühneuzeitlichen Eidgenossenschaft. In: *Historical Social Research*, 32/4 (2007), 169–202.
- Schläppi, Daniel: Orientierung und Distinktion. Zur Bedeutung von Geschichte für bürgerliche Eliten: das Beispiel Bern. In: *Vorgänge. Zeitschrift für Bürgerrechte und Gesellschaftspolitik*, 170/2 (2005), 71–79.
- Schläppi, Daniel: «Hochherzige Männer, edle Freunde, strahlende Kinder, glückliche Mütter». Die Zunftgesellschaft zu Schmieden in Bern zwischen Tradition und Moderne 1795–1995. Dissertation Historisches Institut der Universität Bern 2000.
- Schlumbohm, Jürgen: Gesetze, die nicht durchgesetzt werden. Ein Strukturmerkmal des frühneuzeitlichen Staates? In: *Geschichte und Gesellschaft*, 23 (1997), 647–663.
- Schmidt, Heinrich R.: Sozialdisziplinierung? Ein Plädoyer für das Ende des Etatismus in der Konfessionalisierungsforschung. In: *Historische Zeitschrift*, 265 (1997), 639–682.
- Schmucki, Barbara: Cities as Traffic Machines. Urban Transport Planning in East and West Germany. In: Divall, Colin; Bond, Winstan (Hg.): *Suburbanizing the Masses. Public Transport and Urban Development in Historical Perspective*. Aldershot 2003, 149–170.
- Schmucki, Barbara: Der Traum vom Verkehrs-

- fluss. Städtische Verkehrsplanung seit 1945 im deutsch-deutschen Vergleich. Frankfurt a. M. 2001.
- Scheiber, Harry N.: Property Law, Expropriation, and Resource Allocation by Government. The United States 1789–1910. In: *The Journal of Economic History*, 33/1 (1973), 232–251.
- Schueler, Judith: Materialising identity. The co-construction of the Gotthard Railway and Swiss national identity. Amsterdam 2008.
- Schulz, Andreas: Lebenswelt und Kultur des Bürgertums im 19. und 20. Jahrhundert. München 2005 (Enzyklopädie deutscher Geschichte, 75).
- Schulz, Andreas; Grebner, Gundula: Generation und Geschichte. Zur Renaissance eines umstrittenen Forschungskonzepts. In: Dies. (Hg.): *Generationswechsel und historischer Wandel*. München 2003 (Beihefte der historischen Zeitschrift, 36), 1–24.
- Schulze, Winfried: Vom Gemeinnutz zum Eigennutz. Über den Normenwandel in der ständischen Gesellschaft der Frühen Neuzeit. München 1987 (Schriften des Historischen Kollegs, 13).
- Schumacher, Fritz: Karl Koch 1771–1844. Bern 1906.
- Schuppli, Pascal: Between a Brick and a Hard Place. Basel's Construction Workers' Wages 1800–2000 and Their Importance for Homogenous Price Series. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 2005.
- Seiler, Hansjörg: Strassenunterhalt mittels Gemeinwerk. In: *KPG-Bulletin*, 28/2 (2005), 44–53.
- Sieferle, Rolf P.: Transport und wirtschaftliche Entwicklung. In: Ders.; Breuninger, Helga (Hg.): *Transportgeschichte im internationalen Vergleich. Europa – China – Naher Osten*. Stuttgart 2004, 5–44.
- Sieferle, Rolf P.; Krausmann, Fridolin; Schandl, Heinz u. a.: Das Ende der Fläche. Zum gesellschaftlichen Stoffwechsel der Industrialisierung. Wien u. a. 2006.
- Siegrist, Hannes; Sugarman, David: Geschichte als historisch-vergleichende Eigentumswissenschaft. Rechts-, kultur- und gesellschaftsgeschichtliche Perspektiven. In: Dies. (Hg.): *Eigentum im internationalen Vergleich. 18.–20. Jahrhundert*. Göttingen 1999, 9–32.
- Siegrist, Hannes: Advokat, Bürger und Staat. Sozialgeschichte der Rechtsanwälte in Deutschland, Italien und der Schweiz (18.–20. Jh.). Frankfurt a. M. 1996.
- Siegrist, Hannes: Die Rechtsanwälte und das Bürgertum. Deutschland, die Schweiz und Italien im 19. Jahrhundert. In: Kocka, Jürgen (Hg.): *Bürgertum im 19. Jahrhundert. Deutschland im europäischen Vergleich*. München 1988, 92–123.
- Sikora, Michael: Der Sinn des Verfahrens. Soziologische Deutungsangebote. In: Stollberg-Rilinger, Barbara (Hg.): *Vormoderne politische Verfahren*. Berlin 2001, 25–51.
- Simonett, Jürg 1986: Verkehrserneuerung und Verkehrsverlagerung in Graubünden. Die «Untere Strasse» im 19. Jahrhundert. Chur 1986.
- Smith, Cecil O.: The Longest Run. Public Engineers and Planning in France. In: *The American Historical Review*, 95/3 (1990), 657–692.
- Sommer, Hans: Karl Schnell von Burgdorf. Der Vorkämpfer der bernischen Volksherrschaft 1786–1844. Burgdorf 1939.
- Speich, Daniel: Helvetische Meliorationen. Die Neuordnung der gesellschaftlichen Naturverhältnisse an der Linth (1783–1823). Zürich 2003.
- Spörri, Werner H.: Die volkswirtschaftliche und wirtschaftspolitische Entwicklung im Kanton Bern in der Zeit der Mediation und Restauration (1803/30). Bern 1940.
- Stadler-Planzer, Hans: Karl Emanuel Müller 1804–1869. Ingenieur – Unternehmer – Staatsmann. Schattdorf 1999.
- Stämpfli, Philipp 1996: Die bernischen Bezirksarchive und ihre Erschliessung, in: *Berner Zeitschrift für Geschichte und Heimatkunde* 58/1, S. 315–336.
- Statistisches Bureau des Kantons Bern: Die Bezahlungspolitik des Staates Bern von 1750 bis 1950. Bern 1956 (Mitteilungen des Statistischen Bureaus des Kantons Bern, 35).
- Steffen, Benjamin: Von Zugpferden und Mitläufern. Die Rolle der Berner Oberländer Regierungstatthalter beim Eisenbahnbau 1860 und 1914. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 2005.
- Steinmann, Jonas: Weichenstellungen. Die Krise der schweizerischen Eisenbahnen und ihre Bewältigung 1944–1982. Bern 2010.
- Steinmann, Jonas: Solidarität statt Effizienz? Die Kontroverse um die Sanierung oder Stilllegung der Stansstad-Engelberg-Bahn. In: *Schweizerische Zeitschrift für Geschichte*, 56/1 (2006), 67–75.
- Stiening, Gideon: Kants Begriff des öffentlichen Amtes, oder: «Staatsverwaltung» zwischen Aufklärung und Rechtsstaatlichkeit. In: *Jahrbuch für europäische Verwaltungsgeschichte*, 19 (2007), 141–170.



- Studer, Roman: Market Integration and Economic Development. A Comparative Study of India and Europe, 1700–1900. Ph. D. Thesis Faculty of Modern History Oxford University 2008.
- Studer, Roman; Schuppli, Pascal: Deflating Swiss Prices Over the Last Five Centuries. In: *Historical Methods*, 41/3 (2008), 137–156.
- Stüssi-Lauterburg, Jürg: Vivat das Bernerbiet, bis an d'r Welt ihr End! Berns Krieg im Jahre 1798 gegen die Franzosen. Baden 2000 (Archiv des Historischen Vereins des Kantons Bern, 80).
- Summerby-Murray, Robert: Statute labour on Ontario township roads, 1849–1948. Responding to a changing space economy. In: *The Canadian Geographer – Le Géographe canadien*, 43/1 (1999), 36–52.
- Suter, Andreas: Die Revolution von 1848. Strukturen und Kontingenzen. In: Ernst, Andreas; Tanner, Albert; Weishaupt, Matthias (Hg.): *Revolution und Innovation. Die konfliktreiche Entstehung des schweizerischen Bundesstaates von 1848*. Zürich 1998, 19–35.
- Suter, Andreas: Der schweizerische Bauernkrieg von 1653. Politische Sozialgeschichte – Sozialgeschichte eines politischen Ereignisses. Tübingen 1997.
- Szostak, Rick: The Role of Transportation in the Industrial Revolution. A Comparison of England and France. Montreal u. a. 1991.
- Tanner, Albert: «Alles für das Volk». Die liberalen Bewegungen von 1830/31. In: Hildbrand, Thomas; Ders. (Hg.): *Im Zeichen der Revolution. Der Weg zum schweizerischen Bundesstaat 1798–1848*. Zürich 1997, 51–74.
- Tanner, Albert: Arbeitsame Patrioten – wohlständige Damen. Bürgertum und Bürgerlichkeit in der Schweiz 1830–1914. Zürich 1995.
- Tanner, Albert: Bürgertum und Bürgerlichkeit in der Schweiz. Die «Mittelklassen» an der Macht. In: Kocka, Jürgen (Hg.): *Bürgertum im 19. Jahrhundert. Deutschland im internationalen Vergleich*. München 1988, 193–223.
- Tanner, Jakob: Akteure, Akten und Archive. In: Kaufmann, Claudia; Leimgruber, Walter (Hg.): *Was Akten bewirken können. Integrations- und Ausschlussprozesse eines Verwaltungsvorgangs*. Zürich 2008, 150–160.
- Thom, Norbert; Ritz, Adrian: *Public Management. Innovative Konzepte zur Führung im öffentlichen Sektor*. Wiesbaden 2000.
- Thuillier, Guy: *Pour une histoire de la bureaucratie en France*. Paris 1999.
- Timmins, Geoff: Paving the way. Advances in road-building techniques in Lancashire 1770–1870. In: *The Journal of Transport History (Third Series)*, 26/1 (2005), 19–40.
- Timmins, Geoffrey: Techniques of Easing Road Gradients during the Industrial Revolution. A Case Study of Textile Lancashire. In: *Industrial Archaeology Review*, 25/2 (2003), 97–117.
- Tocqueville, Alexis de: *L'Ancien Régime et la Révolution*. 1. Auflage 1856. Paris 1988.
- Tschopp, Martin; Axhausen, Kay W.: Transport infrastructure and regional planning in Switzerland. Accessibility, spatial policy, and urban sprawl during the last fifty years. In: *The Journal of Transport History (Third Series)*, 29/1 (2008), 83–97.
- Turnbull, Gerard: State regulation in the eighteenth-century English economy. Another look at carriers' rates. In: *The Journal of Transport History (Third Series)*, 6/2 (1985), 18–36.
- Tulard, Jean; Thuillier, Guy: Conclusion. In: Tulard, Jean; Thuillier, Guy; Gerbod, Paul, et al.: *Les épurations administratives. XIX<sup>e</sup> et XX<sup>e</sup> siècles*. Genève 1977, 119–125.
- Van Laak, Dirk: Imperiale Infrastrukturen. Deutsche Planungen für die Erschliessung Afrikas 1880–1960. Paderborn 2004.
- Van Laak, Dirk: Infra-Strukturgeschichte. In: *Geschichte und Gesellschaft*, 27 (2001), 367–393.
- Van Laak, Dirk: Der Begriff «Infrastruktur» und was der vor seiner Erfindung besagte. In: *Archiv für Begriffsgeschichte*, XLI 1999, 280–299.
- Van der Vleuten, Erik; Anastasiadou, Irene; Lagendijk, Vincent, et al.: Europe's System Builders. The Contested Shaping of Transnational Road, Electricity and Rail Networks. In: *Contemporary European History*, 16/3 (2007), 321–347.
- Van Voss, Lex Heerma: Introduction. In: *International Review of Social History*, 46 (2001), Supplement, 1–10.
- Van Warden, Frans: Institutionen zur Zentralisierung und Kontrolle politischer Macht. In: Schubert, Klaus; Bandelow, Nils C. (Hg.): *Lehrbuch der Politikfeldanalyse*. München u. a. 2003, 257–288.
- Ville, Simon P.: Transport. In: Floud, Roderick; Johnson, Paul (Hg.): *Industrialisation, 1700–1860*. Cambridge 2004 (*The Cambridge Economic History of Modern Britain*, 1), 295–331.
- Vischer, Daniel L.: *Die Geschichte des Hochwasserschutzes in der Schweiz. Von den Anfängen bis ins 19. Jahrhundert*. Bern 2003.
- Vischer, Daniel L.: *Wasserbauer und Hydrauliker der Schweiz*. Baden 2001.
- Vogel, Jakob: Ein schillerndes Kristall. Eine Wis-

- sensgeschichte des Salzes zwischen Früher Neuzeit und Moderne. Köln u. a. 2008.
- Wäber, J. Harald: Berner Patrizier in hohen Staatsämtern der Helvetischen Republik. In: *Berner Zeitschrift für Geschichte und Heimatkunde*, 45/3 (1983), 135–149.
- Wäber, J. Harald 1978: Berner Patrizier in hohen Staatsämtern der Helvetischen Republik. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern, 1.
- Wahlen, Sarah: Das Transportwesen der Berner Handelsfirma Mauerhofer im 19. Jahrhundert. Die Entwicklung des Fuhr- und Speditionswesens sowie der Verlauf der Frachtpreise, bezogen auf die Verkehrsmodernisierung im Kanton Bern des 19. Jahrhunderts. Bachelorarbeit Historisches Institut der Universität Bern 2007.
- Wälchli, Klaus: Das Projekt einer «getreuen trigonometrischen Carte des Cantons Bern» um 1810. In: Aerni, Klaus; Budmiger, Georg; Egli, Hans-Rudolf (Hg.): *Der Mensch in der Landschaft*. Festschrift für Georges Grosjean zum 65. Geburtstag. Bern 1985.
- Walder, Ernst: Wie sich im Kanton Bern die Ideen bildeten, die zum Durchbruch der Volksherrschaft führten. In: *Archiv des historischen Vereins des Kantons Bern*, 36/2 (1942), 431–522.
- Webb, Sidney; Webb, Beatrice: *English Local Government. The Story of the King's Highway*. London 1920.
- Weber, Erich: *Untiefen, Flut und Flauten. Der Güterverkehr auf dem Rhein zwischen 1750 und 1850*. Dissertation Historisches Institut der Universität Bern 2005.
- Weber, Max: *Wirtschaft und Gesellschaft. Grundriss der verstehenden Soziologie*. 5. Auflage. Tübingen 1976.
- Weber, Nadir: Auf dem Weg zur Adelsrepublik. Die Titulaturenfrage im Bern des 18. Jahrhunderts. In: *Berner Zeitschrift für Geschichte und Heimatkunde*, 70/1 (2008), 3–34.
- Wehler, Hans-Ulrich: Von der Reformära bis zur industriellen und politischen «Deutschen Doppelrevolution» 1815–1845/49. München 1987 (*Deutsche Gesellschaftsgeschichte*, 2).
- Wehler, Hans-Ulrich: *Das Deutsche Kaiserreich 1871–1918*. 4. Auflage. Göttingen 1973.
- Weingartner, Rolf; Reist, Thomas: Gotthelfs «Wasernot im Emmental». Hydrologische Simulation des Extremhochwassers vom 13. August 1837. In: Pfister, Christian; Summermatter, Stephanie (Hg.): *Katastrophen und ihre Bewältigung. Perspektiven und Positionen*. Bern 2004, 21–42.
- Wengenroth, Ulrich: Science, Technology, and Industry. In: Cahan, David (Hg.): *From Natural Philosophy to the Sciences. Writing the History of Nineteenth-Century Science*. Chicago u. a. 2003, 221–253.
- Weyermann, Hans: *Der Regierungsstatthalter als Administrativ- und Administrativjustizorgan der bernischen Staatsverwaltung*. Bern 1924.
- Wickli, Bruno: Politische Kultur und die «reine» Demokratie. Verfassungskämpfe und ländliche Volksbewegungen im Kanton St. Gallen 1814/15 und 1830/31. St. Gallen 2006.
- Widmeier, Kurt: *Die Entwicklung der bernischen Volksrechte 1846–1869*. Zürich.
- Witschi, Fritz: Das Wirtschaftliche in der bernischen Staatsumwälzung von 1830/31. In: *Archiv des Historischen Vereins des Kantons Bern*, 44/1 (1957), 1–57.
- Wrana, Daniel; Langer, Antje: An den Rändern der Diskurse. Jenseits der Unterscheidung diskursiver und nicht-diskursiver Praktiken. In: *Forum qualitative Sozialforschung* 8/2 (2007), Art. 20.
- Wrigley, E. A.: *Continuity, Chance and Change. The character of the industrial revolution in England*. Cambridge u. a. 1988.
- Wunder, Bernd: Verwaltung als Grottenolm? Ein Zwischenruf zur kulturhistorischen Verwaltungsgeschichtsschreibung. In: *Jahrbuch für europäische Verwaltungsgeschichte*, 19 (2007), 333–344.
- Wunder, Bernd: *Der Chausseebau in Württemberg während des 18. Jahrhunderts. Infrastrukturpolitik zwischen Regierung, Landschaft und Schwäbischem Reichskreis*. In: Schmierer, Wolfgang, et al. (Hg.): *Aus südwestdeutscher Geschichte*. Festschrift für Hans-Martin Maurer. Stuttgart 1994.
- Wunder, Bernd: *Geschichte der Bürokratie in Deutschland*. Frankfurt a. M. 1986.
- Würgler, Andreas: Voices From Among the «Silent Masses». Humble Petitions and Social Conflicts in Early Modern Central Europe. In: *International Review of Social History*, 46 (2001), Supplement, 11–34.
- Zaugg, Paul: Mathematiker und Ingenieure aus dem Emmental. In: *Burgdorfer Jahrbuch* 64 (1997), 97–130.
- Zaugg, Paul: Hauptmann Andreas Lanz, Ingenieur von Rohrbach (1740–1803). Wegbereiter der Linthkorrektur und Leiter der bernischen Artillerieschule. In: *Jahrbuch des Obergeraugs*, 36 (1993), 223–236.
- Zürcher, Markus: *Der grosse Kantonalverein der*

Rechtsamelosen. Über die Expropriation der Unterschichten während der Bernischen Regeneration. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 1990.

### Datenbanken und Internetquellen

Bundesamt für Statistik: Ausgaben von Bund, Kantonen und Gemeinden 2007 (vor und nach Abzug von Doppelzählungen), URL: [www.bfs.admin.ch](http://www.bfs.admin.ch) (letzte Abfrage: 6. 8. 2010).

Bundesamt für Statistik: Kennzahlen, URL: <http://www.bfs.ch> (letzte Abfrage: 8. 1. 2009).

Leuenberger, Moritz: Infrastrukturen in Seenot. Beitrag vom 2. 10. 2009, URL: [www.moritzleuenberger.net](http://www.moritzleuenberger.net) (letzte Abfrage: 6. 8. 2010).

Pfister, Christian (Hg.): BERNHIST. Historisch-Statistische Datenbank des Kantons Bern, URL: [www.bernhist.ch](http://www.bernhist.ch) (letzte Abfrage: 21. 4. 2009).

Stuber, Martin; Salzmann, Daniel; Keller, Katrin, et al. (Hg.): Forschungsdatenbank zur Oekonomischen Gesellschaft Bern (Standort: Historisches Institut der Universität Bern).

Tiefbauamt des Kantons Bern: Jahresbericht 2006. Bern 2007, URL: [http://www.bve.be.ch/site/jahresbericht06\\_d1.pdf](http://www.bve.be.ch/site/jahresbericht06_d1.pdf) (letzte Abfrage: 5. 5. 2009).