

Zeitschrift: Archiv des Historischen Vereins des Kantons Bern
Herausgeber: Historischer Verein des Kantons Bern
Band: 88 (2011)

Artikel: Strassen für alle : Infrastrukturpolitik im Kanton Bern 1790-1850
Autor: Flückiger, Daniel
Kapitel: Anmerkungen
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1071013>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Anmerkungen

- ¹ Vgl. Leuenberger, Moritz: Infrastrukturen in Seenot. Beitrag vom 2. 10. 2009. URL: www.moritzleuenberger.net (letzte Abfrage: 6. 8. 2010).
- ² Bundesamt für Statistik: Ausgaben von Bund, Kantonen und Gemeinden 2007 (vor und nach Abzug von Doppelzählungen). URL: www.bfs.admin.ch (letzte Abfrage: 6. 8. 2010).
- ³ Altorfer-Ong, Stefan: State-Building without Taxation. The Political Economy of Government Finance in the Eighteenth-Century Republic of Bern. Ph. D. Thesis Economic History Department London School of Economics and Political Science 2007.
- ⁴ Dreyfus, Françoise: L'invention de la bureaucratie. Servir l'état en France, en Grande-Bretagne et aux États-Unis (XVII^e–XX^e siècle). Paris 2000, 18 f.; Hagnauer, Stephan: Die Finanzhaushalte der bernischen Ämter Aarberg, Büren, Erlach und Nidau in den Jahren 1631–1635 und 1681–1685. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 1995, 193 f.
- ⁵ Wie fragmentiert der verkehrshistorische Forschungsstand ist, zeigt Weber, Erich: Untiefen, Flut und Flauten. Der Güterverkehr auf dem Rhein zwischen 1750 und 1850. Dissertation Historisches Institut der Universität Bern 2005, 15–121. Allg. zum Stand der Verkehrsgeschichte: Merger, Michèle; Polino, Marie-Noëlle: Cost 340: Towards a European Intermodal Transport Network: Lessons from History. A Critical Bibliography. Paris 2004; Mom, Gijis: What kind of transport history did we get? Half a century of JTH and the future of the field. In: The Journal of Transport History (Third Series), 24/2 (2003), 121–138.
- ⁶ Z. B. Timmins, Geoff: Paving the way. Advances in road-building techniques in Lancashire 1770–1870. In: The Journal of Transport History (Third Series), 26/1 (2005), 19–40; Mom, Gijis: Inter-artifactual Technology Transfer. Road Building Technology in the Netherlands and the Competition between Bricks, Macadam, Asphalt and Concrete. In: History and Technology, 20/1 (2004), 75–96; Lay, Maxwell G.: Die Geschichte der Strasse. Vom Trampelpfad zur Autobahn. Frankfurt a. M. u. a. 1994.
- ⁷ Gerhold, Dorian: Carriers and Coachmasters. Trade and Travel before the Turnpikes. Chichester 2005; Weber, E. 2005 (wie Anm. 5), 382–496; Barker, Theo; Gerhold, Dorian: The Rise and Rise of Road Transport 1700–1990. London 1993.
- ⁸ Flury, Philipp: Regionale Verkehrssysteme in der Schweiz. Entwicklung und Anwendung eines Geographischen Informationssystems für die Analyse von Erreichbarkeiten und Raumstrukturen während der Verkehrsintensivierung des 19. Jahrhunderts. Dissertation Geographisches Institut der Universität Bern 2008; Frey, Thomas; Vogel, Lukas: «Und wenn wir auch die Eisenbahn mit Kälte begrüßen ...» Die Auswirkungen der Verkehrsintensivierung auf Demographie, Wirtschaft und Raumstruktur (1870–1910). Zürich 1997; Rüfenacht, Thomas; Salis Gross, Curdin: Der Eisenbahnbau und die räumliche Verteilung der Wirtschaft im Kanton Bern 1850–1910. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 1993.
- ⁹ Studer, Roman: Market Integration and Economic Development. A Comparative Study of India and Europe, 1700–1900. Ph. D. Thesis Faculty of Modern History Oxford University 2008; Brandenberger, Anton: Ausbruch aus der «Malthusianischen Falle». Versorgungslage und Wirtschaftsentwicklung im Staate Bern 1755–1797. Bern 2004; Popplow, Marcus: Europa auf Achse. Innovationen des Landtransports im Vorfeld der Industrialisierung. In: Siefertle, Rolf P.; Breuninger, Helga (Hg.): Transportgeschichte im internationalen Vergleich. Europa – China – Naher Osten. Stuttgart 2004, 87–154.
- ¹⁰ Bertho Lavenir, Catherine: La roue et le stylo. Comment nous sommes devenus touristes. Paris 1999.
- ¹¹ Müller, Uwe: Infrastrukturpolitik in der Industrialisierung. Der Chausseebau in der preussischen Provinz Sachsen und dem Herzogtum Braunschweig vom Ende des 18. Jahrhunderts bis in die siebziger Jahre des 19. Jahrhunderts. Berlin 2000, 199–238. Vgl. Van Laak, Dirk: Infra-Strukturgeschichte. In: Geschichte und Gesellschaft, 27 (2001), 367–393. Hier: 385 ff.
- ¹² Helmedach, Andreas: Infrastrukturpolitische Grundsatzentscheidungen des 18. Jahrhunderts am Beispiel des Landverkehrswezens. Grossbritannien, Frankreich, Habsburgermonarchie. In: Comparativ. Zeitschrift für Globalgeschichte und vergleichende Gesellschaftsordnung, 6/2 (1996), 11–50. Hier: 40.

- 13 Z. B. Schueler, Judith: Materialising identity. The co-construction of the Gotthard Railway and Swiss national identity. Amsterdam 2008; Speich, Daniel: Helvetische Meliorationen. Die Neuordnung der gesellschaftlichen Naturverhältnisse an der Linth (1783–1823). Zürich 2003.
- 14 Divall, Colin: Railway imperialisms, railway nationalisms. In: Burri, Monika; Elsasser, Kilian T.; Gugerli, David (Hg.): Die Internationalität der Eisenbahn 1850–1970. Zürich 2003 (Interferenzen, 7), 195–210. Hier: 199–202; Robinson, Ronald E.: Conclusion. Railways and Informal Empire. In: Davis, Clarence B.; Wilburn, Kenneth E.; Ders. (Hg.): Railway Imperialism. New York, London 1991, 175–204.
- 15 Cvetkovski, Roland: Modernisierung durch Beschleunigung. Raum und Mobilität im Zaarenreich. Frankfurt a. M. 2006, 61; Helmedach, Andreas: Das Verkehrssystem als Modernisierungsfaktor. Strassen, Post, Fuhrwesen und Reisen nach Triest und Fiume vom Beginn des 18. Jahrhunderts bis zum Eisenbahnzeitalter. München 2002, 14 f.
- 16 Behringer, Wolfgang: Im Zeichen des Merkur. Reichspost und Kommunikationsrevolution in der Frühen Neuzeit. Göttingen 2003, 293–301; Helmedach 1996 (wie Anm. 12), 38 f.
- 17 Caron, François: La naissance d'un système technique à grande échelle. Le chemin de fer en France (1832–1870). In: Annales. Histoire, Science Sociales, 53 (1998), 859–886. Hier: 862 f.; Petot, Jean: Histoire de l'administration des Ponts et Chaussées 1599–1815. Paris 1958; Tocqueville, Alexis de: L'Ancien Régime et la Révolution. 1. Auflage 1856. Paris 1988, 133–134, 120–121.
- 18 Behringer 2003 (wie Anm. 16), 549; Helmedach 1996 (wie Anm. 12), 12 f.
- 19 Reinhard, Wolfgang: Geschichte der Staatsgewalt. Eine vergleichende Verfassungsgeschichte Europas von den Anfängen bis zur Gegenwart. 3. Auflage. München 2002, 21.
- 20 Margairaz, Dominique: L'invention du «service public». Entre «changement matériel» et «contrainte de nommer». In: Revue d'Histoire Moderne et Contemporaine, 52/3 (2005), 10–32.
- 21 Popplow 2004 (wie Anm. 9), 122; Helmedach 2002 (wie Anm. 15), 22.
- 22 Wunder, Bernd: Der Chausseebau in Württemberg während des 18. Jahrhunderts. Infrastrukturpolitik zwischen Regierung, Landschaft und Schwäbischem Reichskreis. In: Schmieder, Wolfgang u. a. (Hg.): Aus südwestdeutscher Geschichte. Festschrift für Hans-Martin Maurer. Stuttgart 1994, 526–538; Simonett, Jürg 1986: Verkehrserneuerung und Verkehrsverlagerung in Graubünden. Die «Untere Strasse» im 19. Jahrhundert. Chur 1986, 33 ff.
- 23 Holenstein, André: Epilog. Wie mächtig war Bern in seiner «mächtigen» Zeit? In: Ders.; Engler, Claudia; Furrer, Norbert, et al. (Hg.): Berns mächtige Zeit. Das 16. und 17. Jahrhundert neu entdeckt. Bern 2006, 561–565.
- 24 Wickli, Bruno: Politische Kultur und die «reine» Demokratie. Verfassungskämpfe und ländliche Volksbewegungen im Kanton St. Gallen 1814/15 und 1830/31. St. Gallen 2006, S. 324; Adler, Benjamin: Die Entstehung der direkten Demokratie. Das Beispiel der Landsgemeinde Schwyz 1789–1866. Zürich 2006.
- 25 Baumann, Gotthilf: Das bernische Strassenwesen bis 1798. Sumiswald 1924. Vgl. zu Zürich und Freiburg Dorand, Jean-Pierre: La politique des transports de l'Etat de Fribourg (1803–1971). De la diligence à l'autoroute. Fribourg 1996; Barraud Wiener, Christine; Simonett, Jürg: Zum Bau der «Kunststrassen» im 18. und 19. Jahrhundert. Die Disziplinierung von Landschaft und Bevölkerung. In: Schweizerische Zeitschrift für Geschichte, 40 (1990), 415–433.
- 26 Schiedt, Hans-Ulrich: Die Entwicklung der Strasseninfrastruktur in der Schweiz zwischen 1740 und 1910. In: Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte, 16 (2007), 39–54. Hier: 51–53; Schiedt, Hans-Ulrich: Chausseen und Kunststrassen. Der Bau der Hauptstrassen zwischen 1740 und 1910. In: Schweizerische Zeitschrift für Geschichte, 56 (2006), 13–21.
- 27 Iseli, Andrea: «Bonne police». Frühneuzeitliches Verständnis von der guten Ordnung eines Staates in Frankreich. Epfendorf/Neckar 2003, 63–66.
- 28 Diese verengte Sichtweise vertreten Grandguillaume, Nicolas: Théorie générale de la bureaucratie. Paris 1996, 4–10; Ellwein, Thomas: Der Staat als Zufall und Notwendigkeit. Die jüngere Verwaltungsentwicklung in Deutschland am Beispiel Ostwestfalen-Lippe. Opladen 1993, 52–56.
- 29 Leimgruber, Walter: Akten: Die gesellschaftliche Kraft eines Verwaltungsinstruments. In: Kaufmann, Claudia; Ders. (Hg.): Was Akten bewirken können. Integrations- und Ausschlussprozesse eines Verwaltungsvorgangs. Zürich 2008, 7–17. Hier: 7 f.; Raphael, Lutz:

- Recht und Ordnung. Herrschaft durch Verwaltung im 19. Jahrhundert. Frankfurt a. M. 2000, 38; Haas, Stefan; Pfister, Ulrich: Verwaltungsgeschichte. Eine einleitende Perspektive. In: Pfister, Ulrich; Tribolet, Maurice (Hg.): Sozialdisziplinierung – Verfahren – Bürokratie. Entstehung und Entwicklung der modernen Verwaltung. Basel 1999 (Itinera, 21), 11–26.
- 30 Weber, Max: Wirtschaft und Gesellschaft. Grundriss der verstehenden Soziologie. 5. Auflage. Tübingen 1976, 125 ff.
- 31 Thom, Norbert; Ritz, Adrian: Public Management. Innovative Konzepte zur Führung im öffentlichen Sektor. Wiesbaden 2000, 17; Weber, M. 1976 (wie Anm. 30), 825.
- 32 Weber, M. 1976 (wie Anm. 30), 825–868; Wehler, Hans-Ulrich: Das Deutsche Kaiserreich 1871–1918. 4. Auflage. Göttingen 1973, 72–78, 227–239.
- 33 Raphael 2000 (wie Anm. 29), 38; Brakensiek, Stefan: Fürstendiener – Staatsbeamte – Bürger. Amtsführung und Lebenswelt der Ortsbeamten in niederhessischen Kleinstädten (1750–1830). Göttingen 1999, 5.
- 34 Weber, M. 1976 (wie Anm. 30), 125–131.
- 35 Z. B. Wunder, Bernd: Geschichte der Bürokratie in Deutschland. Frankfurt a. M. 1986; Jeserich, Kurt G.; Pohl, Hans; Unruh, Georg-Christoph von (Hg.): Deutsche Verwaltungsgeschichte. Stuttgart 1983.
- 36 Holenstein, André: «Gute Policey» und lokale Gesellschaft im Staat des Ancien Régime. Das Fallbeispiel der Markgrafschaft Baden (-Durlach). Epfendorf, Neckar 2003, 45–48; Landwehr, Achim: «Normdurchsetzung» in der Frühen Neuzeit? Kritik eines Begriffs. In: Zeitschrift für Geschichtswissenschaft, 48 (2000), 146–162; Eibach, Joachim: Der Staat vor Ort. Amtsmänner und Bürger im 19. Jahrhundert am Beispiel Badens. Frankfurt a. M. 1994, 16 f.; Ellwein, Thomas: Über Verwaltungskunst oder: Grenzen der Verwaltungsführung und der Verwaltungswissenschaft. In: Staatswissenschaften und Staatspraxis, 1 (1990), 89–104.
- 37 Holenstein 2003 (wie Anm. 36), 201; Blickle, Peter (Hg.): Gemeinde und Staat im Alten Europa. München 1998; Van Voss, Lex Heerma: Introduction. In: International Review of Social History, 46 (2001), Supplement, 1–10.
- 38 Z. B. Mahlerwein, Gunter: Die Herren im Dorf. Bäuerliche Oberschicht und ländliche Elitenbildung in Rheinhessen 1700–1850. Mainz 2001; Burdeau, François; Chevallier, Jacques; Costa, Jean-Paul (Hg.): L'administration territoriale de la France. Orléans 1998; Hohkamp, Michaela: Herrschaft in der Herrschaft. Die vorderösterreichische Obervogtei Triberg von 1737 bis 1780. Göttingen 1998.
- 39 Ringrose, Daniel: Work and Social Presence. French Public Engineers in Nineteenth-Century Provincial Communities. In: History and Technology, 14 (1998), 293–312. Vgl. Iseli 2003 (wie Anm. 27), 204–243.
- 40 Brakensiek, Stefan: Fonctionnaires d'Etat et bourgeoisie urbaine en Allemagne. In: Histoire, Économie et Société, 24 (2005), 253–278. Hier: 266 ff.; Holenstein 2003 (wie Anm. 36), 23; Brakensiek 1999 (wie Anm. 33), 361.
- 41 Schmidt, Heinrich R.: Sozialdisziplinierung? Ein Plädoyer für das Ende des Etatismus in der Konfessionalisierungsforschung. In: Historische Zeitschrift, 265 (1997), 639–682. Hier: 680.
- 42 Landwehr, Achim: Policy im Alltag. Die Implementation frühneuzeitlicher Policyordnungen in Leonberg. Frankfurt a. M. 2000, 28 f.; Haas, Stefan: Die Kultur der Verwaltung. Die Umsetzung der preussischen Reformen 1800–1848. Frankfurt a. M. 2005, 36.
- 43 Rüdiger, Axel: Staatswissenschaften oder Governance-Theorie? Ein literaturkritischer Blick auf Genese und Zukunft von Staatlichkeit. In: Jahrbuch für europäische Verwaltungsgeschichte, 19 (2007), 309–332. Hier: 331; Wunder, Bernd: Verwaltung als Grottenolm? Ein Zwischenruf zur kulturhistorischen Verwaltungsgeschichtsschreibung. In: Jahrbuch für europäische Verwaltungsgeschichte, 19 (2007), 333–344. Hier: 342 ff.
- 44 Pohl, Hans: Eliten in Wirtschaft und Gesellschaft aus historischer Perspektive. In: Vierteljahrsschrift für Wirtschafts- und Sozialgeschichte, 88 (2001), 48–69.
- 45 Brakensiek 1999 (wie Anm. 33); Eibach 1994 (wie Anm. 36).
- 46 Reinhard 2002 (wie Anm. 19), 20–26; Reinhard, Wolfgang: Introduction. Power Elites, State Servants, Ruling Classes, and the Growth of State Power. In: Ders. (Hg.): Power Elites and State Building. Oxford 1996, 1–18. Hier: 6–9.
- 47 Vogel, Jakob: Ein schillerndes Kristall. Eine Wissensgeschichte des Salzes zwischen Früher Neuzeit und Moderne. Köln u. a. 2008, 434–446.
- 48 Die Begriffe *Deutungsmuster* und *Erzählungen* schlägt u. a. vor Keller, Reiner: Diskurse und Dispositive analysieren. Die Wissensso-

- ziologische Diskursanalyse als Beitrag zu einer wissensanalytischen Profilierung der Diskursforschung. In: Forum Qualitative Sozialforschung 8/2 (2007), Art. 19. Die verkehrs- und technikhistorische Forschung verwendet eine Vielzahl verschiedener Begriffe wie z. B. *Leitbilder*, *techno-tales*, *modernistic fantasies* oder *structural stories*, Reuss, Martin: Seeing Like an Engineer. Water Projects and the Mediation of the Incommensurable. In: Technology and Culture, 49 (2008), 531–546. Hier: 538–542; Freudendal-Pedersen, Marlene: Structural Stories, Mobility and (Un)freedom. In: Thomsen, Thyra Uth; Nielsen, Lise Drewes; Gudmundsson, Henrik (Hg.): Social Perspectives on Mobility. Aldershot 2005, 29–45; Schmucki, Barbara: Der Traum vom Verkehrsfluss. Städtische Verkehrsplanung seit 1945 im deutsch-deutschen Vergleich. Frankfurt a. M. 2001.
- 49 Van Laak, Dirk: Imperiale Infrastrukturen. Deutsche Planungen für die Erschließung Afrikas 1880–1960. Paderborn 2004, 17–34; Van Laak, Dirk: Der Begriff «Infrastruktur» und was er vor seiner Erfindung besagte. In: Archiv für Begriffsgeschichte, XLI 1999, 280–299. Hier: 280–284. Zur Begriffsgeschichte von Infrastrukturen auch Edwards, Paul N.: Infrastructures and Modernity. Force, Time, and Social Organization in the History of Sociotechnical Systems. In: Misa, Thomas S.; Brey, Philip; Feenberg, Andrew (Hg.): Modernity and Technology. Cambridge 2003, 185–226. Hier: 186 f.
- 50 Borchardt, Knut: Die Bedeutung der Infrastruktur für die sozioökonomische Entwicklung. In: Arndt, Helmut; Swatek, Dieter (Hg.): Grundfragen der Infrastrukturplanung für wachsende Wirtschaften. Berlin 1971, 11–41.
- 51 Edwards 2003 (wie Anm. 49), 187; Van Laak 2001 (wie Anm. 49), 386.
- 52 Van der Vleuten, Erik; Anastasiadou, Irene; Legendijk, Vincent, et al.: Europe's System Builders. The Contested Shaping of Transnational Road, Electricity and Rail Networks. In: Contemporary European History, 16/3 (2007), 321–347; Conchon, Anne: Le péage en France au XVIII^e siècle. Les privilèges à l'épreuve de la réforme. Paris 2002, 304; Laughero, Greg: Infrastructures of Enlightenment. Road-making, the Public Sphere, and the Emergence of Literature. In: Eighteenth-Century Studies, 29/1 (1996), 45–67. Der Begriff «brüderliche Eintracht» bei Gruner: Ursachen des Mangels und immer steigenden Preises der Butter in hiesigem Canton. In: Abhandlungen der Oekonomischen Gesellschaft Bern (Neueste Sammlung), 1 (1796), 148–264. Hier: 200.
- 53 Engels, Ivo; Obertreis, Julia: Infrastrukturen in der Moderne. Einführung in ein junges Forschungsfeld. In: Saeculum. Jahrbuch für Universalgeschichte, 58/1 (2007), 1–12; Van Laak 2004 (wie Anm. 49); Van Laak 2001 (wie Anm. 11); Edwards 2003 (wie Anm. 49). Den älteren Ansatz der «grosstechnischen Systeme» behandelt Hughes, Thomas P.: L'histoire comme systèmes en évolution. In: Annales. Histoire, Science Sociales, 53/4–5 (1998), 839–858.
- 54 Van Laak 2004 (wie Anm. 49), 413 ff.; Van Laak 2001 (wie Anm. 11), 387.
- 55 Latour, Bruno: We Have Never Been Modern. New York u. a. 1991. Vgl. Speich 2003 (wie Anm. 13), 33.
- 56 Von *Arrangements* und *Zonen* spricht Andrew Barry, weil der *Netzbegriff* klar abgrenzbare, störungsfrei funktionierende Verbindungen suggeriert, Barry, Andrew: Political machines. Governing a technological society. London 2001, 11–18.
- 57 Barry 2001 (wie Anm. 56), 207 ff.
- 58 Kelle, Udo: Die Integration qualitativer und quantitativer Methoden in der Biographie- und Lebensverlaufsforschung. In: BIOS. Zeitschrift für Biographieforschung und Oral History, 14/2 (2001), 60–87. Hier: 76 ff.; Pfister, Christian: Randständig und innovativ. Quantitative Methoden und postmoderne Ansätze in der Geschichtswissenschaft. In: Studien und Quellen, 27 (2001), 315–332. Hier: 119; Diekmann, Andreas: Empirische Sozialforschung. Grundlagen, Methoden, Anwendungen. 5. Auflage, Reinbek bei Hamburg 1999, 163.
- 59 Adolphi, Rainer: Drei Thesen zum Typus einer Rationalitätstheorie nach Weber: Begriffsdifferenzierung, Pluralität, Konflikte. In: Apel, Karl-Otto; Kettner, Matthias (Hg.): Die eine Vernunft und die vielen Rationalitäten. Frankfurt a. M. 1996, 91–138. Hier: 111 f.
- 60 Studer, Roman; Schuppli, Pascal: Deflating Swiss Prices Over the Last Five Centuries. In: Historical Methods 41/3 (2008), 137–156.
- 61 Würgler, Andreas: Voices From Among the «Silent Masses». Humble Petitions and Social Conflicts in Early Modern Central Europe. In: International Review of Social History, 46 (2001), Supplement, 11–34. Hier: 13 f.; Dingel, Martin: Justiznutzungen als soziale Kontrolle in der Frühen Neuzeit. In: Blauert, Andreas; Schwerhoff, Gerd (Hg.): Kriminalitäts-

- geschichte. Beiträge zur Sozial- und Kulturgeschichte der Vormoderne. Konstanz 2000, 503–544. Hier: 534.
- 62 Stuber, Martin; Salzmann, Daniel; Keller, Katrin, et al. (Hg.): Forschungsdatenbank zur Oekonomischen Gesellschaft Bern (Standort: Historisches Institut der Universität Bern).
- 63 Brodbeck, Beat; Flückiger, Daniel; Moser, Peter: Quellen zur ländlichen Gesellschaft. Ein Wegweiser zu Archiven und Quellenbeständen der Agrargeschichte im 19. und 20. Jahrhundert. Baden 2007; Stämpfli, Philipp 1996: Die bernischen Bezirksarchive und ihre Erschliessung. In: Berner Zeitschrift für Geschichte und Heimatkunde 58/1, 315–336; Wäber, J. Harald 1978: Berner Patrizier in hohen Staatsämtern der Helvetischen Republik. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern, 1.
- 64 Eine Kurzfassung eines dritten Fallbeispiels, das für die vorliegende Publikation aus Platzgründen gestrichen wurde, wird voraussichtlich im «Seebutz» erscheinen.
- 65 Bagwell, Philip; Lyth, Peter: Transport in Britain. From Canal Lock to Gridlock. London u. a. 2002, 1; Grosjean, Georges: Kanton Bern. Historische Planungsgrundlagen (Dritte Lieferung). Bern 1973, 39. Grundlegend zu Reiseberichten als Quellen über den Strassenzustand ist Jackman, W.T.: The Development of Transportation in Modern England. 2. Auflage. London 1962, 85 f.
- 66 Weber, E. 2005 (wie Anm. 5), 98.
- 67 Weber, E. 2005 (wie Anm. 5), 8–16; Bagwell, Philip: The Transport Revolution 1770–1985. 2. Auflage. London u. a. 1988, 1.
- 68 Weber, E. 2005 (wie Anm. 5), 217, 425–435.
- 69 Bagwell/Lyth 2002 (wie Anm. 65), 37–41; Barker/Gerhold 1993 (wie Anm. 7), 13.
- 70 Gerhold 2005 (wie Anm. 7), 165; Weber, E. 2005 (wie Anm. 5), 103–105; Gerhold, Dorian: Road transport before the railways. Russell's London flying waggons. Cambridge 1993, 90–126.
- 71 Studer 2008 (wie Anm. 9).
- 72 Studer 2008 (wie Anm. 13), 182–188. Eine stagnierende Marktintegration auf beachtlichem Niveau berechnet Brandenberger 2004 (wie Anm. 13), 295–310.
- 73 Die Bezeichnung verwendet Mom 2003 (wie Anm. 5), 125. Schiedt 1999 (wie Anm. 5), 18 f.; Barker/Gerhold 1993 (wie Anm. 7), 52; Gerhold, Dorian: The growth of the London carrying trade 1781–1838. In: Economic History Review, 41/3 (1988), 392–410. Hier: 400; Bagwell 1988 (wie Anm. 67), 29 ff.; Arbellot, Guy: La grande mutation des routes de France au XVIII^e siècle. In: Annales. Histoire, Science Sociales, 28/3 (1973), 765–791. Hier: 765 f.
- 74 Der Begriff wird unterschiedlich interpretiert und bezieht sich auf verschiedene Zeiträume, Weber, E. 2005 (wie Anm. 5), 25 f.
- 75 Mit diesem Begriff werden hier alle Transportformen bezeichnet, die im Wesentlichen biotische Ressourcen nutzten. Der Übergang war fließend, Weber, E. 2005 (wie Anm. 5), 21–25; Sieferle, Rolf P.: Transport und wirtschaftliche Entwicklung. In: Ders.; Breuninger, Helga (Hg.): Transportgeschichte im internationalen Vergleich. Europa – China – Naher Osten. Stuttgart 2004, 5–44. Hier: 32 f.
- 76 Studer 2008 (wie Anm. 9), 209–223.
- 77 Weber, E. 2005 (wie Anm. 5), 401–406; Turnbull, Gerard: State regulation in the eighteenth-century English economy. Another look at carriers' rates. In: The Journal of Transport History (Third Series), 6/2 (1985), 18–36. Hier: 20 f.
- 78 Sieferle, Rolf P.; Krausmann, Fridolin; Schandl, Heinz, et al.: Das Ende der Fläche. Zum gesellschaftlichen Stoffwechsel der Industrialisierung. Wien u. a. 2006, 49 f.
- 79 Sieferle/Krausmann/Schandl et al. 2006 (wie Anm. 78), 23.
- 80 Komlos, John: The Size of Horses during the Industrial Revolution. In: Historical Methods, 37/1 (2004), 45–53; Rickman, John (Hg.): Life of Thomas Telford, Civil Engineer, written by himself. London 1838, 310; Albon, Graf von: Schreiben an ein Mitglied der Oekonomischen Gesellschaft zu Bern über den Gebrauch der Ochsen zum Landbaue. In: Abhandlungen der Oekonomischen Gesellschaft in Bern (Neue Sammlung), 1 (1779), 258–282. Hier: 267.
- 81 Gerhold 1993 (wie Anm. 70), 130 f.; Dyos, H. D.; Aldcroft, D. H.: British Transport. An economic survey from the seventeenth century to the twentieth. 2. Auflage. Leicester 1971, 213.
- 82 Sieferle/Krausmann/Schandl et al. 2006 (wie Anm. 78), 23.
- 83 Sieferle/Krausmann/Schandl et al. 2006 (wie Anm. 78), 39.
- 84 Gerhold 2005 (wie Anm. 11), 22.
- 85 Albon 1779 (wie Anm. 80).
- 86 Kritisch mit dem Begriff setzt sich auseinander Weber, E. 2005 (wie Anm. 5), 88.
- 87 Mathieu, Jon: Geschichte der Alpen 1500–1900. Umwelt, Entwicklung, Gesellschaft.

- Wien 1998, 44 f.; Ineichen, Andreas: Innovative Bauern. Einhegungen, Bewässerung und Waldteilungen im 16. und 17. Jahrhundert. Luzern 1996, 172–189. Einen universalen Zusammenhang zwischen Bevölkerungswachstum und Wirtschaftswachstum, der die vormodernen Wachstumsgrenzen zu sprengen vermocht habe, postuliert Brandenberger 2004 (wie Anm. 13), 465–468. Einen solchen linearen Zusammenhang lehnt ab Pfister, Christian: Im Strom der Modernisierung. Bevölkerung, Wirtschaft und Umwelt im Kanton Bern 1700–1914. Bern 1995 (Geschichte des Kantons Bern seit 1798, 4), 227.
- 88 Buchheim, Christoph: Industrielle Revolutionen. Langfristige Wirtschaftsentwicklung in Grossbritannien, Europa und in Übersee. München 1994, 17 f.
- 89 Bogart, Dan: Turnpike Trusts and the Transportation Revolution in 18th Century England. In: *Explorations in Economic History*, 42 (2005), 479–508. Hier: 493 f.; Popplow 2004 (wie Anm. 9), 102–108; Szostak, Rick: The Role of Transportation in the Industrial Revolution. A Comparison of England and France. Montreal u. a. 1991, 69–73. Vgl. Weber, E. 2005 (wie Anm. 5), 88.
- 90 Behringer 2003 (wie Anm. 16), 61 ff.; Arbellot 1973 (wie Anm. 73), 786–791.
- 91 Den Trade-Off zwischen Geschwindigkeit und Energieeffizienz beschreibt Gerhold 2005 (wie Anm. 7), 148.
- 92 Schiedt, Hans-Ulrich: Kapazitäten des Fuhrwerkverkehrs im 18. und 19. Jahrhundert. Grundlagen der Schätzungen von Transportkapazitäten des vormodernen Landverkehrs. In: Ders.; Tissot, Laurent; Merki, Christoph M., et al. (Hg.): *Verkehrsgeschichte*. Zürich 2010, 121–136.
- 93 Behringer 2003 (wie Anm. 16), 61 ff.
- 94 24 Wechsel pro Tag sind ein Grenzwert, aber bei wenigen, meist nicht in Kilometer angegebenen Meilen Abstand zwischen den Stationen dürften 7 bis 8 Wechsel häufig gewesen sein, Helmedach 2002 (wie Anm. 15), 210 f.
- 95 Behringer 2003 (wie Anm. 16), 61; Szostak 1991 (wie Anm. 89), 71 f. Die Zunahme der Anzahl Wechselstationen vom 16. bis ins 18. Jahrhundert war markant, Behringer 2003 (wie Anm. 16), 91 f.
- 96 Sieferle/Krausmann/Schandl et al. 2006 (wie Anm. 78), 19; Pfister, Christian: Das «1950er Syndrom». Die umweltgeschichtliche Epochen-schwelle zwischen Industriegesellschaft und Konsumgesellschaft. In: Ders. (Hg.): *Das 1950er Syndrom. Der Weg in die Konsumgesellschaft*. 2. Auflage. Bern 1996, 51–96. Hier: 79; Wrigley, E. A.: *Continuity, Chance and Change. The character of the industrial revolution in England*. Cambridge u. a. 1988, 94.
- 97 Sieferle/Krausmann/Schandl et al. 2006 (wie Anm. 78), 34 f.
- 98 Gerhold, Dorian: Productivity change in road transport before and after turnpiking 1690–1840. In: *Economic History Review*, 49/3 (1996), 491–515.
- 99 Popplow 2004 (wie Anm. 9), 101–120; Gerhold 1996 (wie Anm. 98).
- 100 Gerhold 2005 (wie Anm. 7), 161 f.; Möser, Kurt: Prinzipielles zur Transportgeschichte. In: Sieferle, Rolf P.; Breuninger, Helga (Hg.): *Transportgeschichte im internationalen Vergleich. Europa – China – Naher Osten*. Stuttgart 2004, 45–86. Hier: 72; Popplow 2004 (wie Anm. 9), 108–113.
- 101 Popplow 2004 (wie Anm. 9), 115–120; Timmins, Geoffrey: Techniques of Easing Road Gradients during the Industrial Revolution. A Case Study of Textile Lancashire. In: *Industrial Archaeology Review*, 25/2 (2003), 97–117; Gerhold 1996 (wie Anm. 98), 499.
- 102 Popplow 2004 (wie Anm. 9), 133 ff.; Barker/Gerhold 1993 (wie Anm. 7), 16.
- 103 Bogart 2005 (wie Anm. 89), 489 f.; Gerhold 2005 (wie Anm. 7), 161–164; Weber, E. 2005 (wie Anm. 5), 17.
- 104 Gerhold 2005 (wie Anm. 7), 166.
- 105 Rüfenacht/Salis Gross 1993 (wie Anm. 8), 50. In diesem Kapitel geht es darum, die kantonalen Strassenbauten möglichst präzise zu beschreiben. Eine Erfassung der ganzen Strassennetze strebt dagegen die Forschungsstelle von ViaStoria mit «GIS-Dufour» an, Schiedt 2007 (wie Anm. 33), 42 ff.
- 106 Rüfenacht/Salis Gross 1993 (wie Anm. 8), 55 f.
- 107 Grosjean 1973 (wie Anm. 65), 39; Baumann 1924 (wie Anm. 25), 114; Übersicht der Strassen-Bauten im alten Canton Bern von den Jahren 1730–1795. In: StAB B X 102a. Vgl. Ebener, Hans-Anton: *Der Staat als Bauherr im 18. Jahrhundert. Öffentliches Bauen auf der Berner Landschaft*. Stuttgart 1999, 77.
- 108 Grosjean 1973 (wie Anm. 65), 42.
- 109 Rüfenacht/Salis Gross 1993 (wie Anm. 8), 70; Verkehrs-Spionage 1769/74. In: StAB, B X 101.
- 110 Betschart, Andres: Der Sustenpass. Eine verkehrsgeschichtliche Erlebnislandschaft. In: *Wege und Geschichte* 1 (2002), 29–33.
- 111 Schiedt 2007 (wie Anm. 26), 43; Grosjean 1973 (wie Anm. 65), 39–43.

- 112 Rogger, Franziska: «Schön – aber ein Skandal». Bernische Strassenpolitik im 19. Jahrhundert. In: Aerni, Klaus; Herzig, Heinz E. (Hg.): Historische und aktuelle Verkehrsgeographie der Schweiz. Bern 1986, 101–124. Hier: 111–116; Grosjean 1973 (wie Anm. 65), 43.
- 113 Verkehrs Spionage 1769/74. In: StAB, B X 101; Zehender, Friedrich G.: Memoriale, über die Construction, Reparation und Conservation der hohen Land-Strassen. Bern 1740, 7.
- 114 Haupt-Berichte und Amts-Berichte über die Strassen 1818. In: StAB, B X 320; Vortrag, 13. 4. 1818. In: StAB, A II 3052.
- 115 Manual der Strassen-Commission, 11. 9. 1826, 89 ff. In: StAB, B X 310; Manual der Strassen-Commission 1. 12. 1818, S. 59. In: StAB, B X 301.
- 116 Vortrag, 11. 8. 1837. In: StAB, BB X 1352.
- 117 Chatelanat, A.: Beiträge zur Kenntniss der Staats-Finanzwirthschaft des Kantons Bern. Bern 1880, 58 f.
- 118 Schiedt, Hans-Ulrich: Das «Taschenbuch» von Johann Jakob Frey von Knonau. In: Wege und Geschichte, 4/2 (2005), 20–25; Helmedach 2002 (wie Anm. 19), 56; Ebener 1999 (wie Anm. 107), 28; Kaiser, Peter: Die Strassen der Nordwestschweiz im 17. und 18. Jahrhundert. Vorbemerkungen zu einer regionalen Strassengeschichte. In: Aerni, Klaus; Herzig, Heinz E. (Hg.): Historische und aktuelle Verkehrsgeographie der Schweiz. Bern 1986, 85–100; Price, Roger: The Modernization of Rural France. Communications networks and agricultural market structures in nineteenth-century France. London u. a. 1983, 266.
- 119 Price 1983 (wie Anm. 118), 265; Petot 1958 (wie Anm. 17), 10.
- 120 Strassen-Urbar 1753–1829. In: StAB, B X 99.
- 121 Vortrag, 11. 11. 1812. In: StAB, A II 3052. Vgl. zur dort erwähnten Kastenstrasse auch Manual der Strassenkommission, 29. 8. 1826, 300 f. In: StAB, B X 309.
- 122 Szostak 1991 (wie Anm. 89), 65.
- 123 Ebener 1999 (wie Anm. 107), 28 f.; Baumann 1924 (wie Anm. 25), 59; Chatelanat 1880 (wie Anm. 117), 53.
- 124 Ebener 1999 (wie Anm. 107), 29 f.; Baumann 1924 (wie Anm. 25), 142.
- 125 Zehender 1740 (wie Anm. 113), 7 ff.
- 126 Baumann 1924 (wie Anm. 25), 142–146.
- 127 Tabelle der Wegknechte, 18. 5. 1787. In: StAB B VIII 139. Vgl. Exchaquet, Henri: Dictionnaire des ponts et chaussées. Lausanne 1787, 175–183.
- 128 Bellini, Giorgio: La manutenzione stradale nella Repubblica Elvetica. In: Wege und Geschichte, 4/2 (2005), 8–11.
- 129 Die napoleonische Strassenklassierung in den Niederlanden erwähnt Mom, Gijs: Constructing Multifunctional Networks. Road Building in the Netherlands, 1810–1890. In: Ders.; Tissot, Laurent (Hg.): Road History. Planning, Building and Use. Neuenburg 2007, 33–62. Hier: 35.
- 130 Rechnungen Strassen-Kommission 1819–1835. In: StAB B X 325–341; Bericht an den Grossen Rat der Stadt und Republik Bern über die Staats-Verwaltung in den letzten sieben Jahren von 1814–1830. Bern 1831, 446; Vortrag 11. 11. 1812. In: StAB, A II 3052; Missivenbücher des Regierungsstatthalters des Kantons Bern, 9. 1. 1801, S. 17. In: StAB, Helv BE 55.
- 131 Ratszedel, 1. 5. 1832, Ratszedel, 21. 1. 1829. In: StAB, BB X 380.
- 132 Tabelle Franz Emanuel Müller 1835. In: StAB, BB X 1352.
- 133 Kontrolle der Strassenübernahmen. In: StAB, BB X 1352; Bericht über die Wiederherstellung der Strassen zwischen Schüpbach und Eggiwil 1838. In: StAB, BB X 2729; Bericht, 12. 3. 1837. In: StAB, BB X 1353; Kreisreiben des Baudepartements an die Regierungsstatthalter, 16. 11. 1835, Das Baudepartement an den Regierungsstatthalter von Biel, 11. 8. 1834. In: StAB, Bez Biel B 72; Übernahmeurkunde Zweisimmen, 13. 2. 1835. In: StAB, B VIII 142a.
- 134 Manual der Strassenkommission, 8. 12. 1818, S. 50 f. In: StAB B X 301; Übersicht der Strassen-Bauten im alten Canton Bern von den Jahren 1730–1795. In: StAB B X 102a.
- 135 Bolliger, Sabine; Schneider, Guy; Von Rütte, Hans: Historische Verkehrswege im Kanton Bern. Bern 2003.
- 136 Chatelanat 1880 (wie Anm. 117), 88 f.; Kutter, Wilhelm R.: Statistik eines Theiles der öffentlichen Bauverwaltung. Bern 1875, 51–77. Auf den Verkehr verweist Schiedt 2005 (wie Anm. 118), 24.
- 137 Die Streckenlänge der Kantonsstrassen beträgt heute 2094 km, Tiefbauamt des Kantons Bern: Jahresbericht 2006. Bern 2007. URL: http://www.bve.be.ch/site/jahresbericht06_d1.pdf (letzte Abfrage: 5. 5. 2009), 32. Die Fläche beläuft sich auf 5959 km², Bundesamt für Statistik: Kennzahlen. URL: <http://www.bfs.ch> (letzte Abfrage: 8. 1. 2009).
- 138 Chatelanat 1880 (wie Anm. 117), 111.
- 139 Müller, Uwe: Die Modernisierung der Stras-

- senverkehrsinfrastrukturpolitik während der Industrialisierung. Ein deutsch-britischer Vergleich. In: *Comparativ. Zeitschrift für Globalgeschichte und vergleichende Gesellschaftsordnung*, 6/2 (1996), 51–71.
- 140 Müller, U. (wie Anm. 11), 383 f.
- 141 Dyos/Aldcroft 1971 (wie Anm. 81), 225 f.
- 142 Goger, Jean-Marcel: *Le temps de la route exclusive en France 1780–1850*. In: *Histoire, Économie et Société*, 11/4 (1992), 597–618. Hier: 604; Müller, U. 1996 (wie Anm. 139).
- 143 Weber, E. 2005 (wie Anm. 5), 84.
- 144 Weber, E. 2005 (wie Anm. 5), 15.
- 145 Kostal, Rande W.: *Law and English Railway Capitalism 1825–1875*. Oxford 1994, 6 f.
- 146 Dienel, Hans-Liudger: *Verkehrsgeschichte auf neuen Wegen*. In: *Jahrbuch für Wirtschaftsgeschichte*, 16 (2007), 19–37. Hier: 29 ff.; Fremdling, Rainer: *Eisenbahnen und deutsches Wirtschaftswachstum 1840–1879. Beitrag zur Entwicklungstheorie und zur Theorie der Infrastruktur*. 2. Auflage. Dortmund 1985, 108.
- 147 Weber, E. 2005 (wie Anm. 5), 15 f.; Möser 2004 (wie Anm. 100), 65 f.; Bagwell, Lyth 2002 (wie Anm. 65), XII f.
- 148 Ville, Simon P.: *Transport*. In: Floud, Roderick; Johnson, Paul (Hg.): *Industrialisation, 1700–1860*. Cambridge 2004 (*The Cambridge Economic History of Modern Britain*, 1), 295–331.
- 149 Harris, Ron: *Government and the economy 1688–1850*. In: Floud, Roderick; Johnson, Paul (Hg.): *Industrialisation 1700–1860*. Cambridge 2004 (*The Cambridge Economic History of Modern Britain*, 1), 204–237. Hier: 212; Innes, Joanna: *The Local Acts of a National Parliament. Parliament's Role in Sanctioning Local Action in Eighteenth-Century Britain*. In: Dean, David; Clyve, Jones (Hg.): *Parliament and Locality 1660–1939*. Edinburgh 1998, 23–48. Hier: 26–34; Kostal 1994 (wie Anm. 145), 111 f.
- 150 Schiedt 2007 (wie Anm. 26), 48–51; Helmedach 2002 (wie Anm. 15), 100.
- 151 Revill, George: *William Jessop and the River Trent. Mobility, engineering and the landscape of eighteenth-century «improvement»*. In: *Transactions of the Institute of British Geographers (New Series)*, 32 (2007), 201–216. Hier: 211; Bishop, Peter: *Gathering the land. The Alice Springs to Darwin rail corridor*. In: *Environment and Planning D: Society and Space*, 20 (2002), 295–318; Kostal 1994 (wie Anm. 145), 110.
- 152 Fremdling 1985 (wie Anm. 146), 108.
- 153 Speich 2003 (wie Anm. 13), 183 f.; Douglas, George H.: *All Aboard! The Railroad in American Life*. New York 1995, 75–79; Scheiber, Harry N.: *Property Law, Expropriation, and Resource Allocation by Government. The United States 1789–1910*. In: *The Journal of Economic History* 33/1 (1973), 232–251. Hier: 236 f.
- 154 Harris 2004 (wie Anm. 149), 214 ff.; Reinhard 2002 (wie Anm. 19), 309.
- 155 Altorfer-Ong 2007 (wie Anm. 3), 202; Körner, Martin: *The Swiss Confederation*. In: Bonney, Richard (Hg.): *The Rise of the Fiscal State in Europe c. 1200–1815*. Oxford 1999, 327–357. Hier: 335.
- 156 Holenstein, André: *Der Bauernkrieg von 1653. Ursachen, Verlauf und Folgen einer gescheiterten Revolution*. In: *Berner Zeitschrift für Geschichte und Heimatkunde*, 66/1 (2003), 1–43. Hier: 23–26; Suter, Andreas: *Der schweizerische Bauernkrieg von 1653. Politische Sozialgeschichte – Sozialgeschichte eines politischen Ereignisses*. Tübingen 1997.
- 157 Reinhard 2002 (wie Anm. 19), 310.
- 158 Margairaz 2005 (wie Anm. 20), 16; Zehender 1740 (wie Anm. 113), 5 f.
- 159 Helmedach 2002 (wie Anm. 15), 238–245.
- 160 Behringer 2003 (wie Anm. 16), 293–301; Helmedach 2002 (wie Anm. 15), 195–198; Helmedach 1996 (wie Anm. 12), 39.
- 161 Helmedach 2002 (wie Anm. 15), 238–245; Müller, U. 2000 (wie Anm. 11), 399 f.
- 162 Müller, U. 2000 (wie Anm. 11), 411.
- 163 *Verkehrs-Spionage 1769/74*. In: StAB, B X 101; Zehender 1740 (wie Anm. 113), 3.
- 164 Altorfer 2007 (wie Anm. 155), 192.
- 165 *Manual der Zollkammer*, 7. 2. 1800, S. 36–47. In: StAB, B VIII 46.
- 166 Weber, E. (wie Anm. 5), 79; Bagwell 1988 (wie Anm. 67), 27, 132.
- 167 Gutachten, 29. 2. 1790. In: StAB B VIII 139.
- 168 Spörri, Werner H.: *Die volkswirtschaftliche und wirtschaftspolitische Entwicklung im Kanton Bern in der Zeit der Mediation und Restauration (1803/30)*. Bern 1940, 202–206; Fuhr- und Lizenzmandat, 17. 6. 1825. In: StAB, B VIII 140; Fuhr- und Lizenzmandat, 23. 6. 1819. In: StAB, B VIII 141. Vgl. Pfister, Christian: *Deregulierung. Vom Paternalismus zur Marktwirtschaft 1798–1856*. In: *Berner Zeitschrift für Geschichte und Heimatkunde*, 60/3 (1998), 160–173; Brunner, Edgar: *Ist den bernischen Standesherrn eine wirtschaftliche Betätigung untersagt worden?* In: *Berner Zeitschrift für Geschichte und Heimatkunde*, 54/4 (1992), 151–163. Hier: 161.
- 169 Gutachten, 29. 2. 1790. In: StAB, B VIII 139.

- 170 Bericht über die Staats-Verwaltung 1831. Bern 1831, 445; Manual der Zoll-Kammer, 7.2.1800, 36–47. In: StAB, B VIII 46; Auszug aus dem Ratsmanual, 22.6.1787, Tabelle der Wegknechte, 18.5.1787. In: StAB B VIII 139; Fuhr- und Lizenzmandat, 8.9.1788. In: StAB B VIII 138.
- 171 Altorfer gibt für 1798 ca. 13 Mio. alte Franken an, Tillier für 1831 10 Mio., Altorfer (wie Anm. 155), 143–146; Tillier, Anton von: Geschichte der Eidgenossenschaft während der sogenannten Restaurationsepoche. Bern 1850, 24–28. Vortrag, 6.7.1816. In: StAB, B VIII 141.
- 172 Berichte des Regierungsrathes des Kantons Bern an den Grossen Rath über die Staats-Verwaltung in den Jahren 1833–1844. Bern 1845–1850. Bern 1849–1851; Berichte des Regierungsrathes der Republik Bern an den Grossen Rath über die Staats-Verwaltung in den Jahren 1833–1844. Bern 1834–1845; Bericht des Finanz-Departements vom 21.10.1831–31.12.1832. Bern 1833.
- 173 Z. B. Gotthelf, Jeremias: Zeitgeist und Bernergeist. Erlenbach-Zürich 1949, 151 f.
- 174 Pfister, C. 1998 (wie Anm. 168), 169; Pfister, C. 1995 (wie Anm. 87), 182; Grosjean 1973 (wie Anm. 65), 78 f.
- 175 Harris 2004 (wie Anm. 148), 214 f.; Jones, Peter M.: The Peasantry in the French Revolution. Cambridge u. a. 1988, 35. Vgl. Altorfer 2007 (wie Anm. 3), 203.
- 176 Berichte über die Staatsverwaltung 1834–1844 (wie Anm. 172).
- 177 Chatelanat 1880 (wie Anm. 117), 60; Bericht über die Staatsverwaltung 1843 (wie Anm. 172), 100–108.
- 178 Ebener vermutet, dass die Gemeinden im Allgemeinen $\frac{1}{3}$ beigetragen hätten, Ebener 1999 (wie Anm. 107), 80–83, 199. Von einem Anteil von $\frac{2}{3}$ geht aus Heuberger, S.: Der Bau der heutigen Bözbergstrasse. Ein Beitrag zur Geschichte der Landschaft am Bözberg und ihrer Verwaltung durch die Berner Patrizier im achtzehnten Jahrhundert. In: Argovia, 41 (1926), 1–138. Hier: 45.
- 179 Z. B. Bogart, Dan: Did Turnpike Trusts Increase Transportation Investment in Eighteenth-Century-England? In: Journal of Economic History, 65/2 (2005), 439–468. Hier: 440 f.; Iseli 2003 (wie Anm. 27), 239; Bagwell, Lyth 2002 (wie Anm. 65), 45; Bossis, Philippe: L'impôt de la corvée et la structure socio-professionnelle des campagnes à la veille de la révolution. In: Annales historiques de la révolution française, 44 (1972), 82–91. Hier: 85.
- 180 Auf Angaben von Kommissionen des Parlaments stützen sich Bogart 2005 (wie Anm. 179), 455; Albert, William: The Turnpike Road System in England 1663–1840. Cambridge 1972, 23 f. Zuverlässiger dürften Angaben aufgrund von kommunalen Strassenrechnungen sein, Ginarlis, John E.: Road and Waterway Investment in Britain 1750–1850. Ph. D. Thesis University of Sheffield 1970. Kritisch kommentiert wurde die Hochrechnung der Ergebnisse auf eine nationale Skala, Buchanan, B. J.: The turnpike roads. A classic trap? In: The Journal of Transport History (Third Series), 11/2 (1990), 66–72.
- 181 L. 200 000 bis 400 000 im Jahr 1831, Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 170), 468.
- 182 Chatelanat 1880 (wie Anm. 117), 56.
- 183 Gutachten, 23.10.1833, Bittschrift, 15.6.1791. In: StAB, BB X 2378; Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 170), Anhang 152; Manual der Strassenkommission, 8.12.1818. In: StAB, B X 301.
- 184 Strassenbauten im Kanton Bern 1730–1795. In: StAB Pläne über Strassen AA Nr. 95; Liste obrigkeitlicher Projekte in der Herrschaft Murten, 8.2.1755, Liste obrigkeitlicher Projekte im Oberamt Laupen, 8.5.1754. In: StAB, BB X 2378.
- 185 Der Kirchgemeinderat Mühleberg an den Kleinen Rat, 26.1.1826. In: Gemeindearchiv Mühleberg: Depot Gümnenen, Mappe «Historische Schriften».
- 186 Teilen durch die Anzahl Haushalte führt zu anderen und irreführenden Zahlen wie durchschnittlich 300 und im Einzelfall bis zu 800 Tagwerken pro Jahr, Olsson, Mats: Manorial economy and corvée labour in southern Sweden 1650–1850. In: Economic History Review, 59/3 (2006), 481–497, 490 f.
- 187 Dabei geht es aber um die pflichtigen und nicht die tatsächlich geleisteten Tage, Bossis 1972 (wie Anm. 179), 85.
- 188 Protokoll des Gemeinderathes Mühleberg, 28.8.1830. In: Gemeindearchiv Mühleberg (Depot Gümnenen).
- 189 L. 200 000 bis 400 000 im Jahr 1831, Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 170), 468. Nach der kantonalen Strassenrechnung beaufsichtigten die Wegknechte 1831 insgesamt 845 Kilometer Strassen, Strassenrechnung 1831. In: StAB B X 337.
- 190 Brown, Nathan J.: Who Abolished Corvée La-

- bour in Egypt and Why? In: Past and Present 144 (1994), 116–137; Feeny, David: The Demise of Corvée and Slavery in Thailand 1782–1913. In: Klein, Martin A.: Breaking the chains. Slavery, bondage, and emancipation in modern Africa and Asia. Madison 1993, 83–111.
- ¹⁹¹ Petot 1958 (wie Anm. 17), 215.
- ¹⁹² Schläppi, Daniel: Das Staatswesen als kollektives Gut. Gemeinbesitz als Grundlage der politischen Kultur in der frühneuzeitlichen Eidgenossenschaft. In: Historical Social Research, 32/4 (2007), 169–202. Hier: 179. Vgl. Müller, Felix: Aussterben oder Verarmen? Die Effinger von Wildegg. Eine Berner Patrizierfamilie während Aufklärung und Revolution. Baden 2000, 179–184; Böning, Holger: Der Traum von Freiheit und Gleichheit. Helvetische Revolution und Republik (1798–1803). Zürich 1998, 13–16.
- ¹⁹³ Margairaz 2005 (wie Anm. 20), 17; Blickle, Renate: Nahrung und Eigentum als Kategorien in der ständischen Gesellschaft. In: Schulze, Winfried (Hg.): Ständische Gesellschaft und soziale Mobilität. München 1988, 73–94. Hier: 73; Schulze, Winfried: Vom Gemeinnutz zum Eigennutz. Über den Normenwandel in der ständischen Gesellschaft der Frühen Neuzeit. München 1987 (Schriften des Historischen Kollegs, 13), 11 f.
- ¹⁹⁴ Schläppi 2007 (wie Anm. 192), 186 f.; Dubler, Anne-Marie: Die Region Thun-Oberhofen auf ihrem Weg in den bernischen Staat (1384–1803). In: Berner Zeitschrift für Geschichte und Heimatkunde, 66/2 (2004), 61–117. Hier: 71 f.; Feller, Richard: Der Untergang des alten Bern 1789 bis 1798. 2. Auflage. Bern 1974 (Geschichte Berns, 4), 344; Feller, Richard: Glaubenskämpfe und Aufklärung 1653–1790. 2. Auflage, Bern 1974 (Geschichte Berns, 3), 119–128, 447–463.
- ¹⁹⁵ Böning 1998 (wie Anm. 192), 8.
- ¹⁹⁶ Weber, Nadir: Auf dem Weg zur Adelsrepublik. Die Titulaturenfrage im Bern des 18. Jahrhunderts. In: Berner Zeitschrift für Geschichte und Heimatkunde, 70/1 (2008), 3–34.
- ¹⁹⁷ Müller, F. 2000 (wie Anm. 192), 183–184; Statistisches Bureau des Kantons Bern: Die Besoldungspolitik des Staates Bern von 1750 bis 1950. Bern 1956 (Mitteilungen des Statistischen Bureaus des Kantons Bern, 35), 28 f.
- ¹⁹⁸ Müller, F. 2000 (wie Anm. 192), 323.
- ¹⁹⁹ Der Deckungsbeitrag ist ein Begriff aus der modernen Betriebswirtschaftslehre und dient hier der Veranschaulichung, Nadig, Linard; Werner, Hans: Einführung in die Kostenrechnung für den Mittelschulunterricht. 2. Auflage. Zürich 1998, 87.
- ²⁰⁰ Müller, F. 2000 (wie Anm. 192), 180; Amtsbericht Schwarzenburg, 1. 4. 1824. In: StAB, B I 273. Vgl. Fischer, Emanuel Friedrich von: Rückblicke eines alten Berners. Bern 1868, 42.
- ²⁰¹ Dekretenbuch, 16./17. 3. 1820, 48. In: StAB, A I 537; Ratsmanual, 16./17. 3. 1820, 432–436. In: StAB, A II 1097.
- ²⁰² Altorfer 2007 (wie Anm. 3), 78; Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 170), 404 f. Vgl. Statistisches Bureau des Kantons Bern 1956 (wie Anm. 197), 40.
- ²⁰³ Altorfer 2007 (wie Anm. 155), 288; Schläppi, Daniel: Orientierung und Distinktion. Zur Bedeutung von Geschichte für bürgerliche Eliten: das Beispiel Bern. In: Vorgänge. Zeitschrift für Bürgerrechte und Gesellschaftspolitik, 170/2 (2005), 71–79; Fischer 1868 (wie Anm. 200), 11. Vgl. Schläppi 2007 (wie Anm. 192), 179.
- ²⁰⁴ Staatsrechnungen 1803–1830. In: StAB, B VII 2924a–2965a. Vgl. Schläppi, Daniel A.: «Hochherzige Männer, edle Freunde, strahlende Kinder, glückliche Mütter». Die Zunftgesellschaft zu Schmieden in Bern zwischen Tradition und Moderne 1795–1995. Dissertation Historisches Institut der Universität Bern 2000, 328 f.
- ²⁰⁵ L. 285 006 bei Jenner und L. 144 874 bei Zeerleder (insgesamt L. 429 880 im Jahr 1821), Tillier 1850 (wie Anm. 171), 26 f.; Zeerleder, Bernhard: Erinnerung an Ludwig Zeerleder. Konstanz 1843.
- ²⁰⁶ Angehörige von Stadtberner Familien (d. h. regimentsfähige Bürger und Patrizier) liessen sich fast immer identifizieren. Die Fehlerquote bei diesem Vorgehen diskutieren Hahn, Sylvia; Sprengnagel, Gerald: Nominative Record Linkage aus Massenquellen des 19. Jahrhunderts. Aufbau und Dokumentation der Datenbank «Wiener Neustadt im Industriezeitalter». In: Hausmann, Friedrich; Härtel, Reinhard; Kropac, Ingo H., et al. (Hg.): Datennetze für die Historischen Wissenschaften? Probleme und Möglichkeiten bei Standardisierung und Transfer maschinenlesbarer Daten. Graz 1987, 113–125.
- ²⁰⁷ Flückiger, Daniel: Mann der Regierung oder Volksbeamter. Berner Oberamtmänner (1803–1831) zwischen Landvogt und Regierungstatthalter. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 2005, 53.
- ²⁰⁸ Dubler, Anne-Marie: Landesherrschaft und

- Landesverwaltung. In: Holenstein, André; Schläppi, Daniel; Schnell, Dieter, et al. (Hg.): Berns goldene Zeit. Das 18. Jahrhundert neu entdeckt. Bern 2008, 446–450. Hier: 450 f.
- 209 Peyer, Hans Conrad: Verfassungsgeschichte der alten Schweiz. Zürich 1978, 115–121, 145 ff.
- 210 Flückiger 2005 (wie Anm. 207), 69 f.
- 211 Zum Begriff Van Warden, Frans: Institutionen zur Zentralisierung und Kontrolle politischer Macht. In: Schubert, Klaus; Bandelow, Nils C. (Hg.): Lehrbuch der Politikfeldanalyse. München u. a. 2003, 257–288. Hier: 268–275.
- 212 Flückiger 2005 (wie Anm. 207), 29 ff.
- 213 Statistisches Bureau des Kantons Bern 1956 (wie Anm. 197), 41–52.
- 214 Gruner, Erich: Das bernische Patriziat und die Regeneration. Bern 1943 (Archiv des Historischen Vereins des Kantons Bern, 37), 32 f.; Klötzli, Hans: Die Bittschriften des Berner Volkes vom Dezember des Jahres 1830. Ein Beitrag zur Geschichte der Regeneration. Bern 1922, 18.
- 215 Windler, Christian: Bürokratie als soziale Erfahrung. Möglichkeiten einer biographischen Annäherung. In: Pfister, Ulrich; Tribolet, Maurice de (Hg.): Sozialdisziplinierung – Verfahren – Bürokratie. Entstehung und Entwicklung der modernen Verwaltung. Basel 1999 (Itinera, 21), 138–153. Hier: 152.
- 216 Gesetz zu Organisation der Finanzverwaltung in den Amtsbezirken vom 28. 3. 1833. In: Gesetze, Dekrete und Verordnungen der Republik Bern 1833. Bern 1834, 75–80. Die Regierungstatthalter waren noch für die Aufsicht zuständig, Stämpfli 1996 (wie Anm. 92), 326 f.
- 217 Watt, Jean Amédée: Was Not tut! Bern 1833, 3–6.
- 218 Watt, Jean Amédée: Notizen über Land- und Wasserstrassen im Kanton Bern. Burgdorf 1833, 3.
- 219 Hüssy, Annelies: Die Geschichte der Fischerpost 1798–1832. In: Berner Zeitschrift für Geschichte und Heimatkunde, 58/2 (1996), 107–232. Hier: 186–199; Junker, Beat: Die Entstehung des demokratischen Volksstaates 1831–1880. Bern 1990 (Geschichte des Kantons Bern seit 1798, 2), 77–80.
- 220 Z. B. Gukkasten, 6/31, 8. 8. 1846; Wehren, Christian: Der Amtsbezirk Laupen. Ein statistisch-historisch-topographischer Versuch. Bern 1840, 67.
- 221 Braun, Rudolf: Das ausgehende Ancien Régime in der Schweiz. Aufriss einer Sozial- und Wirtschaftsgeschichte des 18. Jahrhunderts. Göttingen u. a. 1984, 253; Feller 1974 (wie Anm. 194), 441.
- 222 Weber, M. 1976 (wie Anm. 30), 125 ff.
- 223 Brakensiek 1999 (wie Anm. 33), 375; Fankhauser, Andreas: Die Regierungstatthalter der Helvetischen Republik 1798–1803. In: Studien und Quellen, 20/1 (1994), 219–282.
- 224 Schiedt 2007 (wie Anm. 26), 51 ff. Betschart, Andres: Unterwegs zum modernen Verkehrsnetz. In: Wege und Geschichte, 1 (2002), 4–9. Hier: 6.
- 225 Schläppi 2007 (wie Anm. 192), 186 f.
- 226 Z. B. Bartlome, Vinzenz: Der Umbruch 1798–1831 aus der Sicht der «Verlierer». Das Schicksal des Rudolf Ludwig de Goumoëns (1771–1839). In: Berner Zeitschrift für Geschichte und Heimatkunde, 60/3 (1998), 134–159.
- 227 Herzog, Georges; Kellerhals, Andreas; Ryter, Elisabeth, et al.: Kulturelles und soziales Kapital in der bernischen Kunstproduktion des Ancien Régime. In: Zeitschrift für Schweizerische Archäologie und Kunstgeschichte, 47 (1990), 111–129. Hier: 114 f.; Dübi, Anita: Die Geschichte der bernischen Anwaltschaft. Bern 1955, 40.
- 228 Schiedt 2007 (wie Anm. 26), 51; Baumann 1924 (wie Anm. 32), 101 ff.
- 229 Zehender 1740 (wie Anm. 113), 10 f.
- 230 Zehender 1740 (wie Anm. 113), 15 f.
- 231 Zehender 1740 (wie Anm. 113), 7 ff.
- 232 Baumann 1924 (wie Anm. 25), 104 f.
- 233 Heuberger 1926 (wie Anm. 178), S. 137 f.
- 234 Heuberger 1926 (wie Anm. 178), 91 ff.
- 235 Jedenfalls finden sich keine Hinweise darauf in den materialreichen Werken von Baumann 1924 (wie Anm. 25); Exchaquet 1787 (wie Anm. 127).
- 236 Zollherr war 1788–1795 Rudolf Thormann (1750–1795), 1795–1798 Albrecht Manuel (1756–1841). Oberzollverwalter Ulrich war der letzte seines Geschlechts, Stuber/Salzmänn/Keller et al. (Hg.): Forschungsdatenbank (wie Anm. 62).
- 237 L. 1600 im Jahr 1800. In: Manual der Zoll-Kammer, 14. 7. 1800, 52. In: StAB, B VIII 46.
- 238 100 Louis d'Or (L. 1600) im Jahr 1818, Vortrag, 20. 12. 1818. In: StAB, A II 3052.
- 239 Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 170), 446 f.; Rechnung der Strassen-Commission pro 1822, 26. In: StAB, B X 328; Manual der Strassenkommission, 14. 1. 1819, 89. In: StAB, B X 301.
- 240 Vischer, Daniel L.: Wasserbauer und Hydrauliker der Schweiz. Baden 2001, 61; Bourquin,

- Werner: Watt und Kutter. Zwei Pioniere bernischer Strassenplanung. Solothurn 1957, 14.
- 241 Vortrag, 25. 2. 1836. In: StAB, BB X 380.
- 242 Stuber/Salzmänn/Keller et al. (Hg.): Forschungsdatenbank (wie Anm. 62).
- 243 Vortrag, 5. 9. 1826. In: StAB, A II 3052.
- 244 Flückiger 2005 (wie Anm. 207), 43 f.
- 245 Ratszedel, 16. 4. 1806. In: StAB, B I 176.
- 246 «Note» (Rechnung) von Jungfer Maria Stähli für Copisten-Arbeit, Juli 1798. In: StAB, Helv OL 145 1.1.e.
- 247 L. 150 im Jahr 1825 (mit 2 Tagen pro Woche). 1788 gab ein Landvogt das jährliche Gehalt mit L. 160 an, Der Landvogt von Wifflisburg an die Strassendirection, 7. 11. 1787. In: StAB, B VIII 139. Im Allgemeinen rechnete die Strassenkommission für 1825 je nach Strasse mit L. 75–150 für 1 Wegstunde oder 5274 km, Manual der Strassen-Commission, 10. 1. 1826, S. 24 ff. In: StAB, B X 309.
- 248 Holenstein, André; Konersmann, Frank; Pauser, Josef, et al.: Der Arm des Gesetzes. Ordnungskräfte und gesellschaftliche Ordnung in der Vormoderne als Forschungsfeld. In: Dies. (Hg.): Policy in lokalen Räumen. Ordnungskräfte und Sicherheitspersonal in Gemeinden und Territorien vom Spätmittelalter bis zum frühen 19. Jahrhundert. Frankfurt a. M. 2002, 1–54. Hier: 26; Le Yoncourt, Tiphaine: Le préfet et ses notables en Ille-et-Vilaine au XIX^e siècle (1814–1914). Paris 2001, 73–77.
- 249 Weber, M. 1976 (wie Anm. 30), 169–174.
- 250 Exchaquet 1787 (wie Anm. 127), 167 f.
- 251 L. 16 im Jahr 1829, Rechnung der Strassen-Commission pro 1829, S. 33. In: StAB, B X 335.
- 252 Rechnung der Strassen-Commission pro 1819, S. 33 f. In: StAB, B X 325.
- 253 Rechnung der Strassen-Commission pro 1820, S. 29 f. In: StAB, B X 326. Als Teilzeit-Ingenieure arbeiteten auch andere Magistraten wie Johann Ludwig Wurstemberger, Grosjean, Georges: Drei Jahrhunderte Bernische Kartenkunst. Fünf Jahrhunderte Schweizerische Kartographie. Bern 1978, 15 f.
- 254 Rechnung der Strassen-Commission pro 1829, 33. In: StAB, B X 335.
- 255 1831 übernahmen die Grossräte Kohler, Eggimann, Straub und Watt Aufträge für das Département, Rechnung der Strassen-Commission pro 1831, 22. In: StAB, B X 337.
- 256 Im Hof, Ulrich: Hohe Schule – Akademie – Universität. 1528–1805–1834–1984. In: Kommission für bernische Hochschulgeschichte (Hg.): Hochschulgeschichte Berns 1528–1984. Zur 150-Jahr-Feier der Universität Bern. Bern 1984, 23–128. Hier: 60; Haag, Fr.: Die Sturm- und Drang-Periode der bernischen Hochschule 1834–1854. Bern 1914. Hier: 15–28.
- 257 Dübi 1955 (wie Anm. 227), 134. Auf frühere Bemühungen dieser Art verweist Gfeller, Maria: Von Verträgen, Schulden und Nutzungsrechten. Das Zivilgericht Worb im 18. und 19. Jahrhundert. In: Schmidt, Heinrich R. (Hg.), Worber Geschichte. Bern 2005, 334–347. Hier: 343 f.
- 258 Gfeller, M. 2005 (wie Anm. 257), 343 f.; Siegrist, Hannes: Advokat, Bürger und Staat. Sozialgeschichte der Rechtsanwälte in Deutschland, Italien und der Schweiz (18.–20. Jh.). Frankfurt a. M. 1996, 1002–1015; Siegrist, Hannes: Die Rechtsanwälte und das Bürgertum. Deutschland, die Schweiz und Italien im 19. Jahrhundert. In: Kocka, Jürgen (Hg.): Bürgertum im 19. Jahrhundert. Deutschland im europäischen Vergleich. München 1988, 92–123. Hier: 94 f.; Dübi 1955 (wie Anm. 227), 45–49.
- 259 Tanner, Albert: Bürgertum und Bürgerlichkeit in der Schweiz. Die «Mittelklassen» an der Macht. In: Kocka, Jürgen (Hg.): Bürgertum im 19. Jahrhundert. Deutschland im internationalen Vergleich. München 1988, 193–223. Hier: 198; Mesmer, Beatrix: Die Berner und ihre Universität. In: Kommission für bernische Hochschulgeschichte (Hg.): Hochschulgeschichte Berns 1528–1984. Zur 150-Jahr-Feier der Universität Bern. Bern 1984, 129–168. Hier: 133.
- 260 Siegrist 1996 (wie Anm. 260), 353; Neuhaus, Gabriela: Nidau. 650 Jahre Wandlung. Nidau 1988, 154 f.
- 261 Flückiger, Daniel; Steffen, Benjamin; Pfister, Christian: Repräsentanten der Obrigkeit – volksnahe Vermittler. 200 Jahre Regierungstatthalter im Kanton Bern, 68/1 (2006), 1–62. Hier: 24–30.
- 262 Flückiger/Steffen/Pfister, C. (wie Anm. 261), 29; Steffen, Benjamin: Von Zugpferden und Mitläufern. Die Rolle der Berner Oberländer Regierungstatthalter beim Eisenbahnbau 1860 und 1914. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 2005, 31–34.
- 263 Popplow, Marcus: Unsichere Karrieren. Ingenieure in Mittelalter und Früher Neuzeit 500–1750. In: Kaiser, Walter; König, Wolfgang (Hg.): Geschichte des Ingenieurs. Ein Beruf in sechs Jahrtausenden. München u. a. 2006, 71–126. Hier: 123 f.; König, Wolfgang: Vom Staatsdiener zum Industrieangestellten. Die Ingenieure in Frankreich und Deutschland 1750–

1945. In: Kaiser, Walter; Ders. (Hg.): Geschichte des Ingenieurs. Ein Beruf in sechs Jahrtausenden. München u. a. 2006, 179–232. Hier: 181–187; Petot 1958 (wie Anm. 17), 144; Gugerli, David; Kupper, Patrick; Speich, Daniel: Die Zukunftsmaschine. Konjunkturen der ETH Zürich 1855–2005. Zürich 2005. Vgl. Vischer 2001 (wie Anm. 240), 5 f.; Bissegger, Paul: Etudiants Suisses à l'Ecole Polytechnique de Paris (1798–1850). In: Schweizerische Zeitschrift für Geschichte, 39 (1989), 115–151; Simonett 1986 (wie Anm. 22), 37.
- 264 Bissegger 1989 (wie Anm. 263).
- 265 Zehender 1740 (wie Anm. 113), 1–2. Vgl. Deutsche Standesrechnung 1790, S. 36. In: StAB, B VII 672.
- 266 Die Baudirektion an die Direktion des Innern, 7. 8. 1852, StAB, BB X 366.
- 267 Stuber/Salzmänn/Keller et al. (Hg.): Forschungsdatenbank (wie Anm. 62); Hügli, Andreas: Aarewasser. 500 Jahre Hochwasserschutz zwischen Thun und Bern. Bern 2007, 50.
- 268 Egli, Hans-Rudolf: Die Nidauer Feldmesser und ihre verwandtschaftlichen Beziehungen. In: Aerni, Klaus; Budmiger, Georg; Egli, Hans-Rudolf (Hg.): Der Mensch in der Landschaft. Festschrift für Georges Grosjean zum 65. Geburtstag. Bern 1986, 615–623. Hier: 622; Grosjean 1978 (wie Anm. 65), 10; Strassen-Bauten im alten Canton Bern 1730–1795. In: StAB, B X 102a.
- 269 Wolf, Rudolf: Andreas Lanz. Ein Beitrag zur Geschichte der Linthunternehmung und des bernischen Kriegswesens. In: Berner Taschenbuch, 6 (1857), 177–194. Hier: 179–180.
- 270 Schiedt, Hans-Ulrich: Strassenbau und Militär in der Schweiz zwischen 1750 und 1850. In: Wege und Geschichte, 5/2 (2006), 14–20; Gispén 2006 (wie Anm. 272), 129–130; Ridder-Symoens, Hilde de: Training and Professionalization. In: Reinhard, Wolfgang (Hg.): Power Elites and State Building. Oxford 1996, 149–172. Hier: 162.
- 271 Speich 2003 (wie Anm. 13), 231 f.; Zaugg, Paul: Hauptmann Andreas Lanz, Ingenieur von Rohrbach (1740–1803). Wegbereiter der Linthkorrektur und Leiter der bernischen Artillerieschule. In: Jahrbuch des Obergeraues, 36 (1993), 223–236; Wolf, Rudolf: Biographien zur Kulturgeschichte der Schweiz. Zürich 1860, 357–372; Standesrechnung pro 1822. In: StAB, B VII 2949; Standesrechnung pro 1820, 98. In: StAB, B VII 2946a; Deutsche Standesrechnung 1790, S. 36. In: StAB B VII 672.
- 272 Gispén, Kees: Der gefesselte Prometheus. Die Ingenieure in Grossbritannien und in den Vereinigten Staaten 1750–1945. In: Kaiser, Walter; König, Wolfgang (Hg.): Geschichte des Ingenieurs. Ein Beruf in sechs Jahrtausenden. München u. a. 2006, 127–178. Hier: 128; Popplow 2006 (wie Anm. 263), 120; Rickman (Hg.) 1838 (wie Anm. 80), 3; Exchaquet 1787 (wie Anm. 127), V; Parnell, Henry: A Treatise on Roads. London 1833, 61.
- 273 Frey, Johann Jakob: Kurze und vollständige Anleitung zur Landwirthschaft, Forstwesen, Strasse- und Strombau. Zug 1825, 44–47; Exchaquet 1787 (wie Anm. 127), 205 f.; Haldimand, François Louis: Essai sur la construction des grands chemins. In: Abhandlungen der Oekonomischen Gesellschaft Bern, 1/3 (1762), 52–86. Hier: 57.
- 274 Vischer, Daniel L.: Die Geschichte des Hochwasserschutzes in der Schweiz. Von den Anfängen bis ins 19. Jahrhundert. Bern 2003, 29.
- 275 Wolf 1857 (wie Anm. 269), 190–194; Artillerieschule 1820–1845. In: StAB, BB II 151; Vorlesungen über Artillerie. In: StAB, BB II 155; Unterrichts Schema für die Sappeurs, die Artillerie und den Train, August 1837, Reglement über die Prüfungen der Kadetten und Offizieren der Artillerie, 21. 1. 1837. In: StAB, BB II 151.
- 276 Joel Matile (ein neuenburgischer Ingenieur) an die Strassenkommission, 1. 3. 1819. In: StAB, A II 3052.
- 277 Schiedt 2005 (wie Anm. 118), 21 f.
- 278 Strassen-Bauten im alten Canton Bern 1730–1795. In: StAB, B X 102a; Exchaquet 1787 (wie Anm. 127), S. 47–49; Haldimand 1762 (wie Anm. 273), 55 f.; Bau der Sustenstrasse 1810–1817. In: StAB, B X 324 b.
- 279 Exchaquet 1787 (wie Anm. 127), 205 f.; Rickman (Hg.) 1838 (wie Anm. 80), 3.
- 280 Viel Platz gab handwerklichen Tätigkeiten trotzdem Frey 1825 (wie Anm. 273), 38–43.
- 281 Wolf 1857 (wie Anm. 269), 189.
- 282 König 2006 (wie Anm. 263), 193; Wengenroth, Ulrich: Science, Technology, and Industry. In: Cahan, David (Hg.): From Natural Philosophy to the Sciences. Writing the History of Nineteenth-Century Science. Chicago u. a. 2003, 221–253. Hier: 241.
- 283 Bissegger 1989 (wie Anm. 263); Manual der Strassen-Commission, 13. 6. 1826, 309. In: StAB, B X 309.
- 284 Z. B. Aarekorrektur: Karl Koch, Hügli 2007 (wie Anm. 267), 74 f.; Kantonale Vermessungen: Albrecht Friedrich May, Wälch-

- li, Klaus: Das Projekt einer «getreuen trigonometrischen Carte des Cantons Bern» um 1810. In: Aerni, Klaus; Budmiger, Georg; Egli, Hans-Rudolf (Hg.): Der Mensch in der Landschaft. Festschrift für Georges Grosjean zum 65. Geburtstag. Bern 1985, 603–613. Öffentliches Strassenverzeichnis: Karl Durheim, Rüfenacht/Salis Gross 1993 (wie Anm. 8), 50.
- 285 Zaugg, Paul: Mathematiker und Ingenieure aus dem Emmental. In: Burgdorfer Jahrbuch 64 (1997), 97–130. Hier: 103–106; Wolf, Rudolf: Biographien zur Kulturgeschichte der Schweiz, Bd. 2. Zürich 1859, 405–434. Vgl. Bosser, Lukas: Nation, Natur und Sicherheit. Diskurse über die Vereinheitlichung der Masse und Gewichte in der Schweiz und in Frankreich (1747–1801). Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 2007, 70 f.; Degen, Hans R.: Messbare Welten. Die erstaunliche Karriere des Aarauers Ferdinand Rudolf Hassler (1770–1843) in den USA. Baden 2007.
- 286 Schiedt 2005 (wie Anm. 118); Zaugg 1997 (wie Anm. 285), 104; Frey 1825 (wie Anm. 273).
- 287 Petot 1958 (wie Anm. 17), 144.
- 288 Rechnungsbestand, 17. 1. 1851. In: StAB, BB X 437; Bericht über die Staats-Verwaltung 1840 (wie Anm. 172), 233.
- 289 Vischer 2001 (wie Anm. 240), 61; Egli 1986 (wie 268), 622 f.; Bourquin 1957 (wie Anm. 240), 10; Schwab, Samuel: Le colonel Antoine-Joseph Buchwalder 1792–1883. La Neuveville 1893, 8; Joseph Antoine Buchwalder an Jean Amédée Watt, 5. 7. 1817. In: Staatsarchiv Basel-Stadt: Privat-Archive 411.
- 290 Wehler, Hans-Ulrich: Von der Reformära bis zur industriellen und politischen «Deutschen Doppelrevolution» 1815–1845/49. München 1987 (Deutsche Gesellschaftsgeschichte, 2), 499 ff.
- 291 Verzeichnis der Bewerber, 3. 5. 1851. In: StAB, BB X 366; Moritz Buri an die Baudirektion, 11. 6. 1847, Friedrich Kilian an die Baudirektion, 28. 1. 1846. In: StAB, BB X 366. Auf eine praktische Ausbildung verwies Herzog, Jakob Herzog an die Baudirektion, 11. 6. 1847. In: StAB, BB X 366; Jakob Herzog an Regierungsrat Schneider, 25. 1. 1847. In: StAB, BB X 380.
- 292 Weber, M. 1976 (wie Anm. 30), 125 f.
- 293 Ebener 1999 (wie Anm. 107), 29 f.; Baumann 1924 (wie Anm. 25), 142.
- 294 Z. B. Berner Wochenblatt 1824; Beschluss zur Publikation der Gesetze und anderer Gegenstände von Kanzeln zu Ferenbalm und Kerzers vom 23. 1. 1807. In: Gesetze und Dekrete des grossen und kleinen Rathes des Cantons Bern 1805–1808. Bern, 1809, 10 f. Ausführlicher behandelt die Publikationspraxis in Bern für das 18. Jahrhundert Hari, Simon: Sanfte Regulierung. Herrschaft und Verwaltung in der Landvogtei Yverdon 1750–1756. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 2004, 51. Vgl. Holenstein 2003 (wie Anm. 36), 192–242.
- 295 Der Oberamtmann von Obersimmental an die Zollkammer, 15. 11. 1817. In: StAB, BB X 2811; Strassen-Urbar 1753–1829. In: StAB, B X 99.
- 296 Hari 2004 (wie Anm. 294), 44; Holenstein 2003 (wie Anm. 36), 845. Vgl. Holenstein, André: Die Umstände der Normen – die Normen der Umstände. Policyordnungen im kommunikativen Handeln von Verwaltung und lokaler Gesellschaft im Ancien Régime. In: Härter, Karl (Hg.): Policy und frühneuzeitliche Gesellschaft. Frankfurt a. M. 2000, 1–46; Schlumbohm, Jürgen: Gesetze, die nicht durchgesetzt werden. Ein Strukturmerkmal des frühneuzeitlichen Staates? In: Geschichte und Gesellschaft, 23 (1997), 647–663.
- 297 Z. B. Manual der Strassen-Commission, 28. 2. 1826, 148. In: StAB, B X 309; Amtsbericht Laupen, 31. 12. 1832. In: StAB, A II 3401; Amtsbericht Nidau, 17. 11. 1817. In: StAB, B I 270.
- 298 Flückiger 2005 (wie Anm. 207), 76 f. Zur Anzeigepflicht der Postillone: Ebener 1999 (wie Anm. 107), 29 f.
- 299 Hari 2004 (wie Anm. 294), 83 f.; Flückiger Strebel, Erika: Zwischen Wohlfahrt und Staatsökonomie. Armenfürsorge auf der bernischen Landschaft im 18. Jahrhundert. Bern 2000, 150–155; Verordnung zu Einführung der untergeordneten Behörden des Cantons Bern vom 20. 6. 1803. In: Gesetze und Dekrete 1804 (wie Anm. 207), 95–109, § 19.
- 300 Helvetik (ab 1798): Missivenbücher des Regierungstatthalters des Kantons Bern, 2. 9. 1799, S. 442 (monatlich), 20. 8. 1799, 377 (vierzehntäglich). In: StAB, Helv BE 50; Missivenbücher des Regierungstatthalters des Kantons Bern, 14. 12. 1798, 480 (monatlich), 20. 10. 1798, 365 (vierzehntäglich), 23. 7. 1798, 184 f. (vierzehntäglich). In: StAB, Helv BE 48; Missivenbücher des Regierungstatthalters des Kantons Bern, 3. 7. 1798, 140 (wöchentlich). In: StAB, Helv BE 48. Mediation (ab 1803): Flückiger 2005 (wie Anm. 89), 41. Rege-

- neration (ab 1831): Aerni, Klaus: Die Amtsberichte der bernischen Statthalter im 19. Jahrhundert. Ihr Wert als historische Quelle und einige Beispiele ihrer Auswertung. In: Archiv des Historischen Vereins des Kantons Bern, 46/1 (1961), 135–252. Hier: 141 f. Vgl. Kellerhals, Andreas: Weissst du wieviel Sternlein stehen ...? Die protostatistischen Erhebungen im Kanton Bern zwischen 1528 und 1831. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 1984. Zu Frankreich: Le Yoncourt 2001 (wie Anm. 248), 94.
- 301 Übersicht der Leistungen der bisher im Str. Departement angestellten Beamten, 4. 12. 1831. In: StAB, BB X 380; Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 170), 469; Strassenrechnungen 1819–1835. In: StAB, B X 325–341; Haupt-Berichte und Amts-Berichte über die Strassen 1818. In: StAB, B X 320; Exchaquet 1787 (wie Anm. 127), 167 f.
- 302 Ebener 1999 (wie Anm. 107), S. 28 f.; Baumann 1924 (wie Anm. 25), 76 f. Z. B. Manual der Strassen-Commission, 28. 2. 1826, S. 130. In: StAB, B X 309; Manual der Strassen-Commission, 15. 12. 1818, S. 61 f. In: StAB, B X 301. Zur Anwendung des Verfahrens nach 1831: Manual der Baudirektion, 19. 3. 1849, 185, 5. 3. 1849, 172. In: StAB, BB X 31; Manual des Baudepartements, 22. 1. 1845, 7. In: StAB, BB X 26.
- 303 Raphael 2000 (wie Anm. 29), 77; Weber, M. 1976 (wie Anm. 30), 125 f.
- 304 Manual der Organisations-Commission, 29. 4. 1803–14. 12. 1811. In: StAB, A II 4466; Ratsmanual, 29. 4. 1803. In: StAB, A II 1047. Dekreten-Buch, 18. 7. 1803, 116–122. In: StAB, A I 525; Verordnung zur Einführung der untergeordneten Behörden des Cantons Bern, 20. 6. 1803. In: Gesetze und Dekrete 1804 (wie Anm. 207).
- 305 Flückiger 2005 (wie Anm. 207), 34 ff.; Verordnung zur Einführung der untergeordneten Behörden des Cantons Bern, 20. Juni 1803, § 18, 21. In: Gesetze und Dekrete 1804 (wie Anm. 207); Rennefahrt, Hermann: Die Rechtsquellen des Kantons Bern, Bd. IX (1), Bern 1967, 30–46. Vgl. Fankhauser 1994 (wie Anm. 223), 225; Feller, Richard: Von der Reformation bis zum Bauernkrieg. 2. Auflage. Bern 1974 (Geschichte Berns, 2), 302 f.; Weyermann, Hans: Der Regierungsstatthalter als Administrativ- und Administrativjustizorgan der bernischen Staatsverwaltung. Bern 1924, 36.
- 306 Gesetze, Dekrete und Verordnungen der Republik Bern 1831. Bern 1832, 19 f., 137–150, 167 ff. Vgl. Wunder 2007 (wie Anm. 43), 338.
- 307 Manual der Strassen-Commission, 16. 2. 1819, 131–137. In: StAB, B X 301.
- 308 Altorfer 2007 (wie Anm. 3), 101; Flückiger Strebel 2000 (wie Anm. 299), 149–154; Manual der Strassen-Commission, 23. 2. 1819, 147, 12. 1. 1819, 86–89. In: StAB, B X 301.
- 309 Raphael 2000 (wie Anm. 29), 93; Thuillier, Guy: Pour une histoire de la bureaucratie en France. Paris 1999, 169. Z. B. Zuschriften des Amts Courtelary, 7. 11. 1816, 29. 6. 1820; Zuschriften des Amts Delsberg, 7. 11. 1818, 3. 11. 1820; Zuschriften des Amts Fraubrunnen, 8. 11. 1824; Zuschriften des Amts Oberhasli, 20. 11. 1829; Zuschriften des Amts Pruntrut, 5. 11. 1823; Zuschriften des Amts Wangen, 15. 11. 1821, 18. 11. 1822; Zuschriften des Amts Trachselwald, 5. 10. 1814. In: StAB, B I 269–274.
- 310 Flückiger 2005 (wie Anm. 207), 36–41; Oberamtliche Rapporte Seftigen, 30. 6. 1813. In: StAB, B I 166. Zur Situation in Baden: Eibach 1994 (wie Anm. 36), 44.
- 311 Übersicht der Leistungen der bisher im Str. Departement angestellten Beamten, 4. 12. 1831. In: StAB, BB X 380.
- 312 Flückiger 2005 (wie Anm. 207), 38–41; Hari 2004 (wie Anm. 294), II.
- 313 Flückiger 2005 (wie Anm. 207), 41–49; Raphael 2000 (wie Anm. 29), 82; Junker, Beat: Helvetik, Mediation, Restauration 1798–1830. Bern 1982 (Geschichte des Kantons Bern seit 1798, 1), 137; Hari 2004 (wie Anm. 294), 48; Beschluss zu den Mandaten-Büchern auf den Ober-Aemtern und Schaffneren vom 18. 2. 1807. In: Gesetze und Dekrete 1809 (wie Anm. 294), 20–23; Missivenbücher des Regierungsstatthalters des Kantons Bern, 17. 1. 1803, S. 286. In: StAB, Helv BE 58; Missivenbücher des Regierungsstatthalters des Kantons Bern, 9. 12. 1801, S. 240. In: StAB, Helv BE 56.
- 314 Hari 2004 (wie Anm. 294), 73; Amtsbericht Konolfingen, 20. 7. 1804. In: StAB, B I 164.
- 315 Nr. 10, 29, 47, 48, 49, 69 und 70. Das Geld dürfte über Vorarbeiter verteilt worden sein, Quittungsbogen der ausgezahlten Löhne 1812. In: StAB, B X 324b.
- 316 Exchaquet 1787 (wie Anm. 127), 47 ff.
- 317 Exchaquet 1787 (wie Anm. 127), 205 f.; Der Oberamtmann von Oberhasli an Karl Ludwig Tschärner, 13. 7. 1816. In: StAB, B X 324b; Wochenliste Dähler, 05.–10. 8. 1816, Wochenliste

- Dähler, 21.–26. 7. 1813. In: StAB, B X 324b. Vgl. Frey, Heinz; Glättli, Ernst: Schaufeln – Sprengen – Karren. Arbeits- und Lebensbedingungen der Eisenbahnbauarbeiter in der Schweiz um die Mitte des 19. Jahrhunderts. Zürich 1987, 58 f.
- 318 Gutachten, 29. 2. 1790. In: StAB B VIII 139; Der Landvogt von Morges an die Zollkammer, 25. 8. 1787. In: StAB, B VIII 139.
- 319 Gukkasten, 7/48 (27. 11. 1847); Manual der Strassen-Commission, 8. 5. 1827, 15. In: StAB, B X 311.
- 320 Manual der Strassen-Commission, 8. 5. 1827, 2–16. In: StAB, B X 311.
- 321 Manual der Strassen-Commission, 8. 5. 1827, 14. In: StAB, B X 311; Undatierter Projektvortrag (wahrscheinlich 1794). In: StAB, B VIII 138, 17 f.
- 322 Amtsberichte 1832 und 1833. In: StAB, A II 3401; Berichte der Oberamtmänner über die Bezirksinspektoren 1829 und 1830, Der Oberamtmann von Wangen an die Strassenkommission, 2. 12. 1829 und Ratszedel, 21. 1. 1829. In: StAB, BB X 380; Exchaquet 1787 (wie Anm. 127), 207 f.
- 323 Verzeichnis der Amts-Strassen-Inspektoren 1834. In: StAB BB X 380.
- 324 Begleitbrief 30. 11. 1829. In: StAB, BB X 380; Inventar Johann Jakob Lehmann (†), 25. 11. 1836. In: StAB, BB X 380. 1848 wiesen die gewählten Bewerber für Wegmeisterstellen (also nicht bloss gewöhnliche Wegknechte) folgende praktische Erfahrungen aus: Schwellenmeister (4), Bezirksinspektoren (2), Wegmeister (2), Vorarbeiter (2), Zimmermeister (1), Bürogehilfe eines Bezirksingenieurs (1), nicht angegeben (6), Manual der Baudirektion, 26. 10. 1848, S. 3. In: StAB BB X 31.
- 325 L. 0 bis 6 im Jahr 1825, L. 25 für 1849, Manual der Baudirektion, 16. 3. 1849, S. 183 f. In: StAB, BB X 31; Manual der Strassen-Commission, 10. 1. 1826, S. 24–29. In: StAB, B X 309. Zu den Entlassungen: Manual der Baudirektion, 22. 12. 1848, S. 81 f. In: StAB, BB X 31.
- 326 So Schiedt 2007 (wie Anm. 26), 43 (Fussnote 25).
- 327 Lüdtke, Alf: Eigen-Sinn. Fabrikalltag, Arbeitererfahrungen und Politik vom Kaiserreich bis in den Faschismus. Hamburg 1993, 381 f.; Frey/Glättli 1987 (wie Anm. 317), 49 f.
- 328 Schulz, Andreas; Grebner, Gundula: Generation und Geschichte. Zur Renaissance eines umstrittenen Forschungskonzepts. In: Dies. (Hg.): Generationswechsel und historischer Wandel. München 2003 (Beihefte der historischen Zeitschrift, 36), 1–24. Hier: 21–23. Vgl. Bohnenkamp, Björn; Manning, Till; Silies, Eva-Maria (Hg.): Generation als Erzählung. Neue Perspektiven auf ein kulturelles Deutungsmuster. Göttingen 2009; Niethammer, Lutz: Kommentar zu Pierre Bourdieu: Die biographische Illusion. In: BIOS. Zeitschrift für Biographieforschung und Oral History, 3/1 (1990), 91–94.
- 329 Ludi, Regula: Charles Neuhaus (1796–1849). Bieler Unternehmer und Berner Politiker. In: Berner Zeitschrift für Geschichte und Heimatkunde, 58/1 (1996), 3–106; Erard, Victor: Xavier Stockmar. Patriote jurassien. Delémont 1968; Sommer, Hans: Karl Schnell von Burgdorf. Der Vorkämpfer der bernischen Volksherrschaft 1786–1844. Burgdorf 1939.
- 330 Junker 1982 (wie Anm. 313); Junker 1990 (wie Anm. 219).
- 331 Lehmann, Peter: Bescheidene Lebenszeichen im Schatten einer glorreichen Vergangenheit? Die Oekonomische Gesellschaft Bern im Übergang von der Reformsozietät zum Landwirtschaftsverein 1798–1831. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 2007, S. 88–93; Rasonyi, Peter: Promotoren und Prozesse institutionellen Wandels. Agrarreformen im Kanton Zürich im 18. Jahrhundert. Berlin 2000, 172 f.; Jost, Hans-Ulrich: Der Bundesstaat von 1848 im Kontext des «langen» 19. Jahrhunderts. In: Ernst, Andreas; Tanner, Albert; Weishaupt, Matthias (Hg.): Revolution und Innovation. Die konfliktreiche Entstehung des schweizerischen Bundesstaates von 1848. Zürich 1998, 91–101. Hier: 93; Im Hof, Ulrich; De Capitani, François: Die Gesellschaft im Wandel. Mitglieder und Gäste der Helvetischen Gesellschaft. Frauenfeld u. a. 1983, 53 f.
- 332 Lehmann 2007 (wie Anm. 331), 75 ff.
- 333 Das erfolgt hier mit dem einfachen Verfahren einer Kreuztabelle, Diekmann 1999 (wie Anm. 58), 48 ff. Auf eine Auswertung nach Kohorten wurde verzichtet. Vgl. Best, Heinrich: Geschichte und Lebensverlauf. Theoretische Modelle und empirische Befunde zur Formierung politischer Generationen im Deutschland des 19. Jahrhundert. In: Schulz, Andreas; Grebner, Gundula (Hg.): Generationswechsel und historischer Wandel. München 2003 (Beihefte der historischen Zeitschrift, 36), 57–70; Diekmann, Andreas: Lebensverläufe und Verlaufsdatenanalyse. Statistische Auswertungsmethode von Ereignisdaten. In: Voges, Wolfgang (Hg.): Methoden der Biographie- und

- Lebenslaufforschung. Opladen 1987, 171–195. Mit Amtsantrittsaltern argument Flückiger 2005 (wie Anm. 207), 61.
- 334 Lehmann 2007 (wie Anm. 331), 81. Zu den Amtsgerichten vgl. Cavin, Marcel: Abschied vom Amtsgericht. In: Jahrbuch des Obergerichts, 40 (1996), 199–216.
- 335 Flückiger 2005 (wie Anm. 207), 64 f.; Schumacher, Fritz: Karl Koch 1771–1844. Bern 1906.
- 336 Tanner, Albert: Arbeitsame Patrioten – wohl- anständige Damen. Bürgertum und Bürgerlichkeit in der Schweiz 1830–1914. Zürich 1995, 92 f.; Schläppi 2000 (wie Anm. 204), 138–144.
- 337 Kapossy, Béla: «Der Bedrohlich Frieden.» Ein Beitrag zum politischen Denken im Bern des 18. Jahrhunderts. In: Furrer, Norbert; Hubler, Lucienne; Stubenvoll, Marianne (Hg.): Gente ferocissima. Mercenariat et société en Suisse (XVe–XIXe siècle). Lausanne u. a. 1997, 217–232. Hier: 227 f. Vgl. z. B. Manual der Strassen-Commission, 13. 6. 1826, 309. In: StAB, B X 309; Amtsbericht Nidau, 17. 11. 1817. In: StAB, B I 270.
- 338 Miscellanea und Lebensbeschreibung Karl Ludwig Stettler. In: BBB Mss.Hist.Helv. XLIII 12, Bd. 2 (1798–1806), 229. Die Charakterisierung von Stettler findet sich bei Gruner 1943 (wie Anm. 214), 192.
- 339 Stuber/Salzmänn/Keller et al. (Hg.), Forschungsdatenbank (wie Anm. 62); Roth, Alfred G.: Vom Unter-Emmental zur Zeit der Goldbacher Adresse vom 6. Herbstmonat 1836. Bern 2001 (Schriften der Roth-Stiftung, 7), 17; Preisschrift Samuel Güdel, von Ursenbach, zu Signau, zur Bewirtschaftung von Gütern 1797. In: GA Oek.Ges 63 (2).
- 340 Zuschriften des Amtes Wangen, 26. 10. 1822. In: StAB, B I 274; Amtsbericht, 14. 7. 1803. In: StAB, B I 165.
- 341 Flückiger 2005 (wie Anm. 207), 75–81; Stüssi-Lauterburg, Jürg: Vivat das Bernerbiet, bis an d'r Welt ihr End! Berns Krieg im Jahre 1798 gegen die Franzosen. Baden 2000 (Archiv des Historischen Vereins des Kantons Bern, 80), 331 f.; Amtsbericht Signau, 15. 6. 1803. In: StAB, B I 165. Vgl. Tulard, Jean; Thuillier, Guy: Conclusion. In: Tulard, Jean; Thuillier, Guy; Gerbod, Paul, et al.: Les épurations administratives. XIX^e et XX^e siècles. Genève 1977, 119–125. Hier: 122.
- 342 Zur Rolle der Notare äussern sich Kostal 1994 (wie Anm. 145), 16; Pfister, Ulrich: Le petit crédit rural en Suisse au XVI^e–XVIII^e siècles. In: Annales. Histoire, Science Sociales 49/6 (1994), 1339–1357; Jones, Peter: Liberty and Locality in Revolutionary France. Six Villages Compared 1760–1820. Cambridge 2003, 267; Neuhaus 1988 (wie Anm. 260), 154 f.
- 343 Dietrich, Tobias: Lenkung und Ablenkung. Gastwirte im thurgauischen und rheinischen Dorf (1830–1900). In: Dörner, Ruth; Franz, Norbert; Mayr, Christine (Hg.): Lokale Gesellschaften im historischen Vergleich. Trier 2001, 315–336. Hier: 325–328.
- 344 Samuel Güdel an den Oberamtmann von Trachselwald, 24. 10. 1811, Samuel Güdel an den Oberamtmann von Trachselwald, 14. 5. 1810. In: StAB, Bez Trachselwald A 75.
- 345 Güdel an den Oberamtmann von Trachselwald, 18. 6. 1810, 9. 1. 1810, 20. 12. 1809. In: StAB, Bez Trachselwald A 75. Vgl. Amtsbericht, 22. 11. 1832. In: StAB, A II 3401.
- 346 Mahlerwein 2001 (wie Anm. 38), 278.
- 347 Die Amtsgemeinde an den Oberamtmann von Trachselwald, 27. 1. 1823. In: StAB, Bez Trachselwald, A 149; Gemeinderatsprotokolle 1822, 34 145. In: Gemeindearchiv Sumiswald, Fach 1.
- 348 Junker 1982 (wie Anm. 313), 268 ff.; Gruner 1943 (wie Anm. 214), S. 66–70; Tillier 1850 (wie Anm. 171), 19 ff.
- 349 Abschrift des Entwurfs für einen Vertrag zu einer Hagelversicherungsanstalt in der Landschaft Emmental, 28. 7. 1824. In: BBB, GA Oek. Ges 93 (19); Samuel Güdel an Franz Sigmund Wagner, 28. 7. 1824. In: BBB, GA Oek. Ges 93 (18); Samuel Güdel an Franz Sigmund Wagner, 29. 6. 1824. In: BBB, GA Oek.Ges 93 (17).
- 350 Lehmann 2007 (wie Anm. 331), 78.
- 351 Junker 1982 (wie Anm. 313), 193–196.
- 352 Junker 1990 (wie Anm. 219), 18–41.
- 353 Amtsbericht Trachselwald, 22. 11. 1832, S. 29. In: StAB, A II 3401.
- 354 Junker 1990 (wie Anm. 219), 67–71; Gruner 1943 (wie Anm. 214), 194–245; Sommer 1939 (wie Anm. 329), 91–95.
- 355 Robé, Udo: Berner Oberland und Staat Bern. Untersuchungen zu den wechselseitigen Beziehungen in den Jahren 1798 bis 1846. Bern 1972, 346–352.
- 356 Amtsbericht Trachselwald, 22. 11. 1832, S. 29. In: StAB, A II 3401.
- 357 Jost 1998 (wie Anm. 331), 95 ff. Vgl. Müller, Margrit: Nationale Einigung aus wirtschaftlicher Notwendigkeit? In: Hildbrand, Thomas; Tanner, Albert: Im Zeichen der Revolution. Der Weg zum schweizerischen Bundesstaat 1798–1848, Zürich 1997.

- 358 Müller, F. 2000 (wie Anm. 192), 72–83; Effinger, Rudolf E.: Erinnerungen an die ersten vier Monate des Jahres 1798. In: Berner Taschenbuch, 7 (1858), 220–249. Hier: 8; Effinger, Rudolf E.: Zur Geschichte des Aufstandes gegen die helvetische Regierung im Herbst 1802, besonders der Einnahme Berns. In: Berner Taschenbuch 6 (1857), 220–249. Hier: 222 ff.
- 359 Effinger 1858 (wie Anm. 358), 21–28; Effinger 1857 (wie Anm. 358), 229 ff.
- 360 Flückiger 2005 (wie Anm. 207), 54 f.; Amtsberichte Wangen 1822–1831. In: StAB, B I 274; Amtsberichte Konolfingen 1808–1813. In: StAB, B I 164.
- 361 Müller, F. 2000 (wie Anm. 192), 185–323; Pfister, C. 1995 (wie Anm. 87), 196.
- 362 Stuber, Martin: Wälder für Generationen. Konzeptionen der Nachhaltigkeit im Kanton Bern (1750–1880). Wien u. a. 2008, 79–83; Der Oberamtmann von Wangen an die Strassenkommission, 2. 12. 1829. In: StAB, BB X 380; Der Oberamtmann von Wangen an den Kleinen Rat, 20. 8. 1827. In: StAB A II 3052; Amtsbericht Konolfingen, 5. 8. 1809. In: StAB, B I 164.
- 363 Amtsbericht Konolfingen, 5. 8. 1809. In: StAB, B I 164. Vgl. Flückiger 2005 (wie Anm. 207), 91 f.
- 364 Robé 1972 (wie Anm. 355), 213–244; Gruner 1943 (wie Anm. 214), 102; Effinger 1857 (wie Anm. 358), 224.
- 365 Holenstein; André; Stuber, Martin; Gerber-Visser, Gerrendina: Nützliche Wissenschaft und Ökonomie im Ancien Régime. Akteure, Themen, Kommunikationsformen. In: Cardanus. Jahrbuch für Wissenschaftsgeschichte, 7 (2007), 7–16. Hier: 10 f.; Pfister, C. 1995 (wie Anm. 87), 175–180.
- 366 Effinger 1857 (wie Anm. 358), 225.
- 367 Manuel, Karl: Albert Bitzios (Jeremias Gotthelf), sein Leben und seine Schriften. Berlin 1858, 33. Vgl. Gotthelf, Jeremias: Der Oberamtmann und der Amtsrichter. Naunhof u. a. 1939 (Kleine Erzählungen, 3), 275–344.
- 368 Effinger 1857 (wie Anm. 358), 222 f. Vgl. Pfister, C. 1995 (wie Anm. 87), 196.
- 369 Effinger 1858 (wie Anm. 358), 224 ff.
- 370 Effinger 1858 (wie Anm. 358), 8.
- 371 Effinger 1857 (wie Anm. 358), 226.
- 372 Bolliger/Schneider/Von Rütte 2003 (wie Anm. 135), 50–53; Behringer 2003 (wie Anm. 16), 524 ff.; Helmedach 2002 (wie Anm. 15), 70 f.
- 373 Bertho Lavenir 1999 (wie Anm. 10), 44; Lory, Gabriel; Lory, Gabriel: Voyage pittoresque de Genève à Milan par le Simplon. Nachdruck der Auflage von 1811. Genf 1980; Parnell 1833 (wie Anm. 272), 51–54.
- 374 Wyss, Johann David: Der Schweizerische Robinson. Jubiläumsausgabe im 150. Jahre seit dem ersten Erscheinen (1812). Zürich 1962; Greyerz, Hans von: Nation und Geschichte im bernischen Denken. Vom Beitrag Berns zum schweizerischen Geschichts- und Nationalbewusstsein. Bern 1953, 116.
- 375 Genau genommen ist auf dem Stich nicht das Flössen, sondern die *Trift* von Holz zu sehen. Vgl. Bütschi, Dominic: Gefürchtet, gebändigt und neu gedacht – die Kander. Die Geschichte eines Flusses und «seiner» Menschen (1800–1950). Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 2008, 44.
- 376 Wyss, Johann Rudolf: Ein Streifzug in's Siebenthal. In: Alpenrosen. Ein Schweizer Taschenbuch, 15 (1825), 284–361. Hier: 355–361.
- 377 Wyss 1825 (wie Anm. 376), 355 ff.
- 378 Greyerz 1953 (wie Anm. 374), 156; Manual des Kleinen Raths, 10. 10. 1831, S. 390 f. In: StAB, A II 1133. Vgl. zum Begriff der «Staatsverwaltung» Stiening, Gideon: Kants Begriff des öffentlichen Amtes, oder: «Staatsverwaltung» zwischen Aufklärung und Rechtsstaatlichkeit. In: Jahrbuch für europäische Verwaltungsgeschichte, 19 (2007), 141–170. Hier: 144.
- 379 Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 170), 445–469, Anhang 150–155.
- 380 Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 170), 461–464.
- 381 Tillier, Anton von: Geschichte des eidgenössischen Freistaates Bern. Von seinem Ursprunge bis zu seinem Untergange im Jahre 1798, Bd. 5. Bern 1839, 428 f.
- 382 Kutter 1875 (wie Anm. 136), 8; Fischer 1868 (wie Anm. 200), 44 f.; Stierlin, Emanuel: Berns steigender Flor während des achtzehnten Jahrhunderts. Bern 1854 (Neujahrsblatt Bern, 47).
- 383 L. 8657 von L. 25 000, Gutachten, 12. 10. 1859. In: StAB, B VIII 142a.
- 384 Alle Angaben stammen aus den Tabellen von 1831, Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 170), Anhang 154 f. Für die L. 157 968 teuren 39 Kilometer (133 798 Schuh) ohne Zweisimmen–Lenk kommt man auf L. 4050 pro Kilometer. Für die bloss L. 1000 teuren 15.8 Kilometer (54 000 Schuh) von Zweisimmen in die Lenk kommt man auf Ausgaben von L. 63 pro Kilometer.
- 385 Zieht man das Darlehen für die Laubeggstrasse und (wie übrigens auch im Hauptteil des Berichts) die Subvention an die Oberwil-

- strasse ab, reduzieren sich die obrigkeitlichen Ausgaben von L. 101 701 um L. 25 000 und L. 3000 auf L. 73 701. Eine Vorstellung von der Grössenordnung der Kosten für die Zweisimmenstrasse erhält man wie folgt: Die Durchschnittskosten auf den anderen Strecken lagen pro Kilometer L. 3987 über denen von Zweisimmen in die Lenk. Multipliziert man diesen Ansatz mit 15.8 Kilometern, ergibt sich eine Differenz von rund L. 63 000. Dieser Betrag gibt zusammen mit den ursprünglichen L. 57 267 der Landschaft Ausgaben von L. 120 262, Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 170), 452.
- ³⁸⁶ Vogel 2008 (wie Anm. 47), 434–448.
- ³⁸⁷ Flückiger 2005 (wie Anm. 207), 89–94.
- ³⁸⁸ Rogger, Franziska: «Schön – aber ein Skandal». Bernische Strassenpolitik im 19. Jahrhundert. In: Aerni, Klaus; Herzig, Heinz E. (Hg.): Historische und aktuelle Verkehrsgeographie der Schweiz. Bern 1986, 101–124. Hier: 106; Chatelanat 1880 (wie Anm. 117), 63.
- ³⁸⁹ Krämer, Daniel: «Wenn ich nicht so Mager wäre, so hätte ich forcht, ich wurde von denen Armen Leiten aufgefressen.» Die Hungerkrise 1816/17 in der Alten Pfarrei Stans und die Hindernisse auf dem Weg in die Moderne. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 2005; Pfister, C. 1995 (wie Anm. 87), 114 f.; Baumer, Matthias: Private und nichtstaatliche Armenfürsorge in der Berner Landgemeinde Worb im 19. Jahrhundert. Nordhausen 2004 (Berner Forschungen zur Regionalgeschichte, 4), 87.
- ³⁹⁰ Pfister, C. 1998 (wie Anm. 168), 163 f.; Huhn, Michael: Zwischen Teuerungspolitik und Freiheit des Getreidehandels: Staatliche und städtische Massnahmen in Hungerkrisen 1770–1847. In: Hans-Jürgen Teuteberg (Hg.): Durchbruch zum modernen Massenkonsum. Studien zur Geschichte des Alltags. Münster 1987, 37–90. Ich danke Daniel Krämer für seine Unterstützung zu diesem Thema.
- ³⁹¹ Ratszedel, 3.3. 1817, Ratszedel 12.2. 1817, Vortrag, 27. 1. 1817, Ratszedel, 16. 1. 1817, Vortrag, 10. 1. 1817. In: StAB, BB X 2811.
- ³⁹² Schmid, Adrian: Insurrektion im Kanton Oberland im Frühjahr 1799. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 2007, 20 f.; Lehmann 2007 (wie Anm. 331), 83; Robé 1972 (wie Anm. 355).
- ³⁹³ Vortrag, 10. 1. 1817. In: StAB, BB X 2811. Vgl. Gallati, Rudolf; Wyss, Christoph: Unspunnen. Die Geschichte der Alphirtenfeste Interlaken. Interlaken 1993, 7 f.; Robé 1972 (wie Anm. 355), 346–352.
- ³⁹⁴ Vortrag, 27. 1. 1817, Ratszedel, 16. 1. 1817. In: StAB, BB X 2811; Vortrag, 26. 12. 1820. In: StAB, BB X 2764. Vgl. Birmingham, David: Die Käsebarone. In: Holenstein, André; Schläppi, Daniel; Schnell, Dieter, et al. (Hg.): Berns goldene Zeit. Das 18. Jahrhundert neu entdeckt. Bern 2008, 126; Pfister, C. 1995 (wie Anm. 87), 204 ff.
- ³⁹⁵ Bittschrift, 4. 9. 1791 (Boltigen, Zweisimmen), Bittschrift, 4. 9. 1791 (Lenk), Bittschrift, 4. 9. 1791 (St. Stephan). In: StAB, BB X 2811; Begleitbrief, 3. 7. 1791. In: StAB, BB X 2764.
- ³⁹⁶ Weber, E. 2006 (wie Anm. 9), 21; Timmins 2003 (wie Anm. 101), 97.
- ³⁹⁷ Manual der Strassen-Commission, 28. 1. 1826, 88 ff. In: StAB, B X 309; Vortrag, 10. 1. 1817. In: StAB, BB X 2811; Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 170), 450.
- ³⁹⁸ Manual der Strassen-Commission, 22. 12. 1818, 65–69. In: StAB, B X 301; Vortrag, 26. 12. 1820. In: StAB, BB X 2764; Begleitbrief, 3. 7. 1791. In: StAB, BB X 2764.
- ³⁹⁹ Steffen 2005 (wie Anm. 262), 95–100.
- ⁴⁰⁰ Rechnung, 12. 1817, Rechnung, 31. 5. 1817. In: StAB, BB X 2811; Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zentrale Hülfskommission, 26. 4. 1817. In: StAB, Bez Obersimmental A 7.
- ⁴⁰¹ Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zentrale Hülfskommission, 7. 8. 1817. In: StAB, Bez Obersimmental A 7; Rechnung, 31. 5. 1817, Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zollkammer, 4. 5. 1817. In: StAB, BB X 2811.
- ⁴⁰² Johannes Schletti, Gerichtsstatthalter, verteilte in den ersten 39 Tagen 2384 Pfund Brot und 1957 Portionen Habermus an durchschnittlich 86 Arbeiter pro Tag, Der Gerichtsstatthalter von Zweisimmen an den Oberamtmann des Obersimmentals, 7. 6. 1817, Rechnung, 31. 5. 1817, Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zollkammer, 4. 5. 1817. In: StAB, BB X 2811.
- ⁴⁰³ Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zollkammer, 8. 6. 1817, Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zollkammer, 25. 5. 1817. In: StAB, BB X 2811; Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zollkammer, 25. 5. 1817 (Abschrift). In: StAB, Bez Obersimmental A 7.
- ⁴⁰⁴ Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zentrale Hülfskommission, 7. 8. 1817, Der Oberamtmann des Obersimmentals an

- die Zentrale Hilfskommission, 3. 8. 1817. In: StAB, Bez Obersimmental A 7.
- 405 Brandenberger 2004 (wie Anm. 9), 196–201. Die Landschaft Obersimmental rechnete 1818 mit L. 3 pro Zentner (52 kg) Fracht von Bern nach Zweisimmen, Bittschrift, 24. 1. 1818, in: StAB, BB X 2813.
- 406 Bericht, 18. 7. 1817, Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zollkammer, 4. 5. 1817. In: StAB, BB X 2811. Vgl. Pfister, Christian: Agrarkonjunktur und Witterungsverlauf im westlichen Schweizer Mittelland 1755–1797. Bern 1975, 172–181.
- 407 Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zollkammer, 7. 6. 1817. In: StAB, BB X 2811; Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zollkammer, 7. 6. 1817 (Abschrift). In: StAB, Bez Obersimmental A 7. Die an die Gemeinden ausgelagerten Frachtkosten sind nur bekannt, weil Bürki sie in seiner Korrespondenz erwähnte, Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zentrale Hilfskommission, 12. 6. 1817. In: StAB, Bez Obersimmental A 7. Vgl. auch Rechnung, 31. 5. 1817. In: StAB, BB X 2811.
- 408 Price 1983 (wie Anm. 118), 44. Zitiert nach: Weber, E. 2005 (wie Anm. 5), 100; Pfister, C. 1975 (wie Anm. 406), 163 f.
- 409 Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zollkammer, 4. 5. 1817. In: StAB, BB X 2811.
- 410 Bericht, 18. 7. 1817. In: StAB, BB X 2811.
- 411 Schiedt 2005 (wie Anm. 118), 23; Kutter 1875 (wie Anm. 136), 141. Rapport, 15. 7. 1817. In: StAB, BB X 2811. Die Gemeinden hatten vierspännige Fuhrwerke zu stellen, Bericht, 18. 7. 1817. In: StAB, BB X 2811.
- 412 Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zollkammer, 7. 6. 1817. In: StAB, BB X 2811; Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zollkammer, 7. 6. 1817 (Abschrift). In: StAB, Bez Obersimmental A 7.
- 413 Bericht, 15. 7. 1817. In: StAB, BB X 2811; Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zollkammer, 20. 7. 1817, Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zollkammer, 22. 6. 1817. In: StAB, Bez Obersimmental A 7.
- 414 Die Angaben zur Zahl der Arbeiter schwanken zwischen 55 und 140, während der Amtsbezirk Obersimmental 1818 eine Bevölkerung von 6262 Personen zählte, Pfister, Christian (Hg.): BERNHIST. Historisch-Statistische Datenbank des Kantons Bern. URL: www.bernhist.ch (letzte Abfrage: 21. 4. 2009). Das ergibt einen Anteil von 0.9–2.2%. Bis Anfang August dürften höchstens 13 000 Portionen ausgegeben worden sein, Rechnung, 31. 5. 1817. In: StAB, BB X 2811. In Worb verkaufte die kommunale Musanstalt von Ende Dezember 1816 bis Anfang August 1817 dagegen 82 399 Portionen, Baumer 2004 (wie Anm. 389), 85–89.
- 415 L. 17 491 im Jahr 1817, Rechnung, 12. 1817. In: StAB, BB X 2811. Vgl. Helmedach 2002 (wie Anm. 19), 181 f.; Müller, U. 2000 (wie Anm. 7), 212–221, vor allem 218 («Nennenswerte Beschäftigungseffekte wurden jedoch [...] nicht erreicht.»).
- 416 Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zollkammer, 2. 11. 1817, Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zollkammer, 7. 9. 1817, Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zollkammer, 12. 7. 1817. In: StAB, Bez Obersimmental A 7.
- 417 Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zollkammer, 25. 9. 1817. In: StAB, Bez Obersimmental A 7; Nivellement, 25. 11. 1817. In: StAB, BB X 2813.
- 418 Von L. 20 000 auf L. 25 000, Manual der Zollkammer, 23. 12. 1817, S. 75 ff. In: StAB, B VIII 64.
- 419 Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zollkammer, 25. 1. 1818. In: StAB, Bez Obersimmental A 7.
- 420 Gesamte Baukosten von L. 60 000, Zuschuss von L. 25 000, Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zollkammer, 25. 1. 1818. In: StAB, BBX 2813; Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Zollkammer (Abschrift), 25. 1. 1818. In: StAB, Bez Obersimmental A 7.
- 421 Bittschrift, 24. 1. 1818. In: StAB, BB X 2813.
- 422 Vortrag, 17. 3. 1818. In: StAB, BB X 2813.
- 423 Der Oberamtmann des Obersimmentals an Karl Ludwig Tschärner, 5. 3. 1818. In: StAB, Bez Obersimmental A 7; Vortrag, 17. 3. 1818. In: StAB, BB X 2813.
- 424 Z. B. Die Strassenkommission an den Oberamtmann des Obersimmentals, 10. 1. 1826. In: StAB, BB X 2811; Die Strassenkommission an den Oberamtmann des Niedersimmentals, 9. 1. 1826. In: StAB, BB X 2766; Der Oberamtmann des Niedersimmentals an die Strassenkommission, 30. 5. 1823. In: StAB, BB X 2765.
- 425 Manual der Strassen-Commission, 14. 3. 1826, 157. In: StAB, B X 309.
- 426 Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 167), 459 f.
- 427 Wickli 2006 (wie Anm. 24), 143; Holenstein 2003 (wie Anm. 36), 282; Würigler 2001 (wie Anm. 51); Lipp, Carola; Krempel, Lothar: Peti-

- tions and the Social Context of Political Mobilization in the Revolution of 1848/49. A Micro-historical Actor-Centred Analysis. In: *International Revue of Social History*, 46 (2001), 151–169; Landwehr 2000 (wie Anm. 42), 276–287.
- 428 Zedel des Finanzrats, 17. 4. 1818. In: StAB, BB X 2813.
- 429 Gutachten, 18. 5. 1818. In: StAB, BB X 2813. Zu Tschärner und Bonstetten vgl. Wursterberger, Ludwig von: Tschärner, Karl Ludwig 1787–1856. Bern 1857, 56–80.
- 430 209 Bernfuss Höhendifferenz, 552 Fuss Aufstieg, 343 Fuss Abstieg, Gutachten, 3. 10. 1818. In: StAB, BB X 2813.
- 431 Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 170), 446 f.
- 432 Stuber/Salzmänn/Keller et al. (Hg.), Forschungsdatenbank (wie Anm. 62).
- 433 Protokoll Landschaftskommission (Auszug), 15. 7. 1819. In: StAB, BB X 2813; Der Oberamtmann des Obersimmmentals an die Strassenkommission, 12. 11. 1818, Der Oberamtmann des Obersimmmentals an Karl Ludwig Tschärner, 5. 3. 1818. In: StAB, Bez Obersimmental A 7.
- 434 Vgl. Schiedt 2007 (wie Anm. 26), 50 f.; Müller, U. 2000 (wie Anm. 11), 442; Wunder 1994 (wie Anm. 22), 538.
- 435 Der Oberamtmann des Obersimmmentals an die Zollkammer, 4. 5. 1817. In: StAB, BB X 2811; Der Oberamtmann des Obersimmmentals an die Bau- und Strassenkommission, 5. 4. 1817. In: StAB, Bez Obersimmental A 7. Zu Schletti vgl. Stuber/Salzmänn/Keller et al. (Hg.), Forschungsdatenbank (wie Anm. 62).
- 436 Wursterberger 1857 (wie Anm. 429), 17 f.; Die Sustenberg-Kommission an Karl Ludwig Tschärner, 6. 9. 1813. In: StAB, B X 324b; Franz Emanuel Müller an die Strassenkommission, 7. 11. 1820. In: StAB, BB X 2764.
- 437 Der Oberamtmann des Obersimmmentals an die Zollkammer, 2. 11. 1817, Der Oberamtmann des Obersimmmentals an die Zollkammer, 20. 7. 1817. In: StAB, Bez Obersimmental A 7; Rechnung, 31. 5. 1817. In: StAB, BB X 2811.
- 438 Akkord, 20. 5. 1822. In: StAB, BB X 1613. Gobel erhielt am Kapf L. 1200 von der Strassenkommission und L. 300 in Tagwerken von der Landschaft Niedersimmental, Verding, 1. 8. 1821. In: StAB, BB X 2764. Die Strassenrechnungen aus den 1740er-Jahren enthalten dagegen keine Hinweise auf selbständige Unternehmer, Strassenrechnung 1742–1749. In: StAB, B X 103.
- 439 Auszug aus dem Abrath-Buch der Landschaft Niedersimmental, 18. 11. 1820. In: StAB, BB X 2765; Verding, 1. 8. 1821. In: StAB, BB X 2764. Wie für Lohnarbeiter galt auch für Gemeinwerker ein Arbeitstag von zehn Stunden als normal, Entwurf Strassengesetz, 1. 1. 1834. In: StAB, BB X 430.
- 440 Z. B. Christian Schweingruber an den Oberamtmann, 3. 3. 1826. In: StAB, BB X 2766; Bericht, 11. 10. 1821. In: StAB, BB X 2764.
- 441 Franz Emanuel Müller an die Strassenkommission, 7. 11. 1820. In: StAB, BB X 2764; Rechnung, 28. 4. 1822. In: StAB, B VIII 142a.
- 442 Die 24 000 Tagwerke wurden mit L. 16 800 bewertet und vom Gesamtbetrag von L. 34 798 abgezogen, Rechnung, 28. 4. 1822. In: StAB, B VIII 142a; Abnahmebericht, 24. 10. 1821. In: StAB, BB X 2813.
- 443 Ginarlis, John; Pollard, Sidney: Roads and Waterways, 1750–1850. In: Feinstein, Charles H.; Pollard, Sidney (Hg.): Studies in Capital Formation in the United Kingdom 1750–1920. Oxford 1988, 182–224. Hier: 189.
- 444 Rechnung, Dezember 1817, Rechnung, 31. 5. 1817. In: StAB, BB X 2811.
- 445 Rechnung, 28. 4. 1822. In: StAB, B VIII 142a.
- 446 100 Louis d' Or (L. 1600) im Jahr 1818, Vortrag, 20. 12. 1818. In: StAB, A II 3052; Joel Matile an die Strassenkommission, 1. 3. 1819. In: StAB, A II 3052; Manual der Strassen-Commission, 16. 2. 1819, 131–137, 2. 2. 1819, 113. In: StAB, B X 301; Rechnung der Strassen-Commission pro 1819, S. 34. In: StAB, B X 325.
- 447 Franz Emanuel Müller an die Strassenkommission, 4. 4. 1820, Gutachten, 3. 10. 1818. In: StAB, BB X 2813; Der Oberamtmann von Obersimmental an die Strassenkommission, 24. 10. 1819, Vertrag, 16. 10. 1819 und 28. 10. 1819. In: StAB, BB X 2813.
- 448 Flückiger 2005 (wie Anm. 207), 94.
- 449 Bericht, 11. 10. 1821. In: StAB, BB X 2764.
- 450 Abnahmebericht, 24. 10. 1821. In: StAB, BB X 2813; Rechnung, 28. 4. 1822. In: StAB, B VIII 142a.
- 451 Die Gemeinde Därstetten an den Oberamtmann von Niedersimmental, 22. 6. 1823. In: StAB, BB X 2765; Bittschrift, 14. 3. 1805. In: Gemeindearchiv Mühleberg, Depot Gümmenen, Mappe «Historische Schriften»; Ginarlis 1970 (wie Anm. 180), 52.
- 452 Vortrag, 26. 12. 1820. In: StAB, BB X 2764; Bittschrift, 24. 1. 1818. In: StAB, BB X 2813. Der Staatsverwaltungsbericht nennt folgende Abschnitte: Simmentalstrasse bis zur Bunschenbrücke 1820–1827, Umfahrung des Strättli-

- gen-Hügels 1821–1823, Zufahrt Diemtigen 1821–1823, Weissenburg–Boltigen 1826–1828, Zufahrt Oberwil 1826–1828, Zweisimmen–Lenk 1828–1829, Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 170), Anhang 154 f.
- 453 Vortrag, 29. 11. 1823. In: StAB, BB X 2765; Zedel der Strassenkommission, 7. 11. 1820. In: StAB, BB X 2764.
- 454 1864 war mit Blick auf die Mündung der Simme in die Kander sogar von 30–40 Metern die Rede, Bütschi 2008 (wie Anm. 375), 75 ff.; Hügli 2007 (wie Anm. 267), 45–54; Der Bezirksingenieur von Thun an die Baudirektion, 17. 3. 1848. In: StAB, B X 2767.
- 455 Neu gebaute Strassen 1730–1793. In: StAB, B X 102a; Strassenverzeichnis des Kantons Oberland 1800, S. 3 f., StAB, B X 100.
- 456 Gutachten, 10. 3. 1812, Ratszedel, 19. 2. 1812. In: StAB, BB X 2764.
- 457 83 Bernschuh nach einer oberamtlichen Messung, Der Oberamtmann von Niedersimmental an Ludwig Anton Fischer (Zollkammer), 18. 3. 1812, Die Zollkammer an den Kleinen Rat, 11. 3. 1812, Gutachten, 10. 3. 1812. In: StAB, BB X 2764.
- 458 Ratszedel, 11. 8. 1813. In: StAB, BB X 2764.
- 459 Gutachten, 28. 4. 1819; Ratszedel, 14. 2. 1818. In: StAB, BB X 2764; Vortrag, 13. 4. 1818. In: StAB, A II 3052.
- 460 Der Oberamtmann des Niedersimmentals an die Strassenkommission, 28. 1. 1820. In: StAB, BB X 2764; Rechnung der Strassen-Commission pro 1819, 34. In: StAB, B X 325.
- 461 Gutachten, 28. 4. 1819. In: StAB, BB X 2764. Ein anderer Experte, Culmann, bedauerte 1864 diese Zurückhaltung, Bütschi 2008 (wie Anm. 375), 76 f.
- 462 Die Strassenkommission an den Oberamtmann des Niedersimmentals, 6. 2. 1821, Die Schwellenkommission an die Strassenkommission, 29. 1. 1821. In: StAB, BB X 2764.
- 463 Der Oberamtmann des Obersimmentals an die Strassenkommission, 12. 11. 1818. In: StAB, Bez Obersimmental A 7; Begleitbrief, 3. 7. 1791. In: StAB, BB X 2764.
- 464 Holenstein 2003 (wie Anm. 36), 822 ff.; Bittschrift, 1. 10. 1820, Bittschrift, 22. 9. 1820. In: StAB, BB X 2764.
- 465 Gobeli erhielt L. 1200 von der Strassenkommission und L. 300 in Tagwerken von der Landschaft Niedersimmental, Verding, 1. 8. 1821. In: StAB, BB X 2764.
- 466 Flückiger, Daniel: Administratives Machtstreben? Strassenunterhalt und Verwaltung im Kanton Bern 1803–1846, in: Schiedt, Hans-Ulrich; Tissot, Laurent; Merki, Christoph M., et al. (Hg.): Verkehrsgeschichte. Zürich 2010, 169–178. Hier: 172–174.
- 467 Holenstein 2000 (wie Anm. 296).
- 468 Der Bezirksingenieur von Thun an die Baudirektion, 17. 3. 1848. In: StAB, B X 2767; Der Bezirksingenieur von Thun an das Baudepartement, 14. 12. 1843. In: StAB, BB X 2767; Der Oberamtmann des Niedersimmentals an die Strassenkommission, 30. 5. 1823. In: StAB, BB X 2765. Bericht, 30. 12. 1827. In: StAB 2811; Der Oberamtmann des Niedersimmentals an die Strassenkommission, 24. 7. 1821. In: StAB, BB X 2764; Bericht, 28. 9. 1825. In: StAB, BB X 2811. Vgl. Bütschi 2008 (wie Anm. 375), 76 f.
- 469 Vortrag, 17. 3. 1818. In: StAB, BB X 2813.
- 470 Bericht, 30. 12. 1827. In: StAB 2811.
- 471 Ratszedel, 27. 8. 1828. In: StAB, BB X 2766. Ausserdem sprach der Kleine Rat ausserordentliche Zuschüsse an die beteiligten Gemeinden, Ratszedel, 16. 11. 1827. In: StAB, BB X 2766. Zu obrigkeitlichen Beiträgen an den Strassenunterhalt im Obersimmental äusserste sich Bürki, Der Oberamtmann von Obersimmental an die Zollkammer, 15. 11. 1817. In: StAB, BB X 2811.
- 472 Strassenrapport Obersimmental, 26. 10. 1820. In: StAB, BB X 2813.
- 473 Regierungsratsbeschluss, 12. 1. 1833. In: StAB, BB X 2766. Vgl. auch Der Regierungstatthalter von Niedersimmental an das Baudepartement, 3. 1. 1834. In: StAB, BB X 2766.
- 474 Bezirksinspektor Dähler an das Baudepartement, 21. 1. 1840. In: StAB, BB X 2766; Übernahmeurkunde, 13. 2. 1835. In: StAB, B VIII 142a.
- 475 Schiedt 2010 (wie Anm. 92); Popplow 2004 (wie Anm. 9), 115–120; Gerhold 1996 (wie Anm. 98), 499.
- 476 Schiedt 2007 (wie Anm. 26), 44–47; Timmins 2005 (wie Anm. 6), 85; Lay 1994 (wie Anm. 6), 222. Vgl. Müller, U. 2000 (wie Anm. 11), 318 ff.; Mom 2004 (wie Anm. 6), 76 f.; Rickman (Hg.) 1838 (wie Anm. 80), 165; Parnell 1833 (wie Anm. 272), 57.
- 477 Arbellot 1973 (wie Anm. 73), 770 f.
- 478 Z. B. Schiedt 2005 (wie Anm. 118), 24. Gjis Mom sieht Trésaguet als Vorläufer von MacAdam, Mom 2004 (wie Anm. 6), 77 (Fussnote 5). Hinweise auf das Zerschlagen der Steine vor MacAdam geben Haas 2005 (wie Anm. 42), 125; Webb, Sidney; Webb, Beatrice: English Local Government. The Story of the King's Highway. London 1920, 185 f.; Parnell 1833 (wie Anm. 272), 30 f.; Bericht über die Staats-

- Verwaltung 1831 (wie Anm. 170), 467; Guisan, J. S.: Bemerkungen über Erbauung, Verbesserung und Unterhaltung der Wege vorzüglich der Nebenwege. Den Landbauern Helvetiens gewidmet. Bern, 1800, 51.
- 479 Parnell 1833 (wie Anm. 272), 71.
- 480 Müller, U. 2000 (wie Anm. 11), 318 f.; Albert 1972 (wie Anm. 180), 143; Webb/Webb 1920 (wie Anm. 478), 171.
- 481 Schiedt, Hans-Ulrich: Von der Reuss bis an den Genfersee. Verkehr und Strasseninfrastruktur. In: Holenstein, André; Schläppi, Daniel; Schnell, Dieter, et al. (Hg.): Berns goldene Zeit. Das 18. Jahrhundert neu entdeckt. Bern 2008, 128–131; Betschart, Andres: Unterwegs zum modernen Verkehrsnetz. In: Wege und Geschichte 1 (2002), 4–9. Hier: 5; Baumann 1924 (wie Anm. 32), 76–79.
- 482 Guisan 1800 (wie Anm. 478), 41–52. Querprofile einer Strasse nach Trésaguet finden sich bei Arbellot 1973 (wie Anm. 73), 770 f.
- 483 Exchaquet 1787 (wie Anm. 127), 168–172; Rickman (Hg.) 1838 (wie Anm. 80), IXf.
- 484 Der Begriff *pavé bâtard* wird im Bericht gebraucht, um das deutsche Wort «Steinbett» zu präzisieren, Bericht, 18. 7. 1817. In: StAB, BB X 2811.
- 485 Vortrag, 20. 12. 1818. In: StAB, A II 3052; Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 167), 455 f., 465 f.; Bericht und Kostenvoranschlag, 13. 5. 1819. In: StAB, BB X 1613.
- 486 Akkord, 20. 5. 1822. In: StAB, BB X 1613; Rechnung, 31. 5. 1817. In: StAB, BB X 2811; Bedingungen, 16. 10. 1819. In: StAB, BB X 2813; Vortrag, 26. 12. 1820. In: StAB, BB X 2764.
- 487 Franz Emanuel Müller an Ratsherrn von Diesbach, 31. 5. 1825. In: StAB, BB X 1352. Vgl. Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 170), 466 f.
- 488 Franz Emanuel Müller an Ratsherrn von Diesbach, 31. 5. 1825. In: StAB, BB X 1352; Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 167), 467.
- 489 Manual der Strassen-Commission, 8. 5. 1827, S. 5 f. In: StAB, B X 311; Tatsächlich fehlt dieser Hinweis z. B. im sonst viel gelobten Lehrbuch von Parnell 1833 (wie Anm. 272), 97.
- 490 Franz Emanuel Müller an Ratsherrn von Diesbach, 31. 5. 1825. In: StAB, BB X 1352.
- 491 Manual der Strassenkommission, 23. 1. 1827, 254. In: StAB, B X 310. Einen Abriss der Biographie von Wattenwyl gibt Braun, Hans: Die Familie von Wattenwyl. Murten 2004, 195 f., 226. Leider ist der Brief von Wattenwyl nicht erhalten.
- 492 Offerte, 5. 6. 1837. In: StAB, BB X 2922. Zu Frey vgl. Schiedt 2005 (wie Anm. 118); Frey 1825 (wie Anm. 273), 47–52.
- 493 Bissegger, Paul: Le rouleau compresseur, une innovation du XIX^e siècle en génie civil. In: Schweizerische Zeitschrift für Geschichte, 40/1 (1990), 361–381. Hier: 367 f.
- 494 Von Strassen «ohne Steinbett» schrieb der Strasseninspektor in seinem Brief an Diesbach, nie aber in amtlichen Vortragsmanuskripten, Franz Emanuel Müller an Ratsherrn von Diesbach, 31. 5. 1825. In: StAB, BB X 1352.
- 495 Vgl. z. B. Vortrag, 20. 11. 1821. In: StAB, BB X 1613; Vortrag, 20. 12. 1818. In: StAB, A II 3052.
- 496 Der Oberamtmann des Obersimmmentals an die Strassenkommission, 27. 5. 1821. In: StAB, BB X 2813.
- 497 Latour 1991 (wie Anm. 55).
- 498 Albert 1972 (wie Anm. 180), 158 f.; Ginarlis 1970 (wie Anm. 180), 52; Webb/Webb 1920 (wie Anm. 478), 198.
- 499 Biernacki, Richard: The Fabrication of Labor. Germany and Britain 1640–1914. Berkeley 1995, 487 f.
- 500 Albert 1972 (wie Anm. 180), 159.
- 501 Frey/Glättli 1987 (wie Anm. 317), 195.
- 502 Albert 1972 (wie Anm. 180), 166; Jackman 1962 (wie Anm. 65), 231.
- 503 Schiedt 2005 (wie Anm. 118); Amtsbericht Kollnfen, 5. 8. 1809. In: StAB, B I 164.
- 504 Dagegen bezeichnete man oft den Vertrag mit einem Unternehmer als «Akkord».
- 505 Franz Emanuel Müller an Ratsherrn von Diesbach, 31. 5. 1825. In: StAB, BB X 1352.
- 506 Tagblatt der Verhandlungen des Verfassungsrathes des Cantons Bern. Bern 1831, 274 ff.; Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 170), 467 f.; Der Strasseninspektor an die Strassenkommission, 18. 9. 1820. In: StAB, BB X 2764.
- 507 Schiedt 2005 (wie Anm. 118), 22.
- 508 Die Schwellenreparaturen kosteten L. 483, wozu es 250 Tagwerke (hier: von Fuhrwerken) brauchte, Bericht, 28. 9. 1825. In: StAB, BB X 2811.
- 509 Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 170), 467 f.; Manual der Strassen-Commission, 8. 5. 1827, S. 7. In: StAB, B X 311; Bericht, 30. 10. 1797. In: StAB, BB X 2378.
- 510 Die Gemeinde Erlenbach an die Strassenkommission, 30. 6. 1823. In: StAB, BB X 2765.
- 511 An der Laubegg galten die Tagwerke insgesamt L. 16 800, Rechnung, 28. 4. 1822. In: StAB, B VIII 142a. Am Kapf wurden sie für L.

- 300 angerechnet, Verding, 1. 8. 1821. In: StAB, BB X 2764.
- 512 Entwurf Strassengesetz, 1. 1. 1834. In: StAB, BB X 430; Manual der Strassen-Commission, 28. 12. 1825, 1–13. In: StAB, B X 309.
- 513 Manual der Strassen-Commission, 24. 1. 1826. In: StAB, B X 309.
- 514 Die Ansätze in Strättligen betrug pro Tag und Kopf 7 Batzen für Männer, 5 Batzen für Frauen und 15 Batzen für Pferde. Geleistet wurden 536 Männertagwerke, 58 Frauentagwerke, 14 Pferdetagwerke. Die Strassenkommission rechnete mit 10 Batzen pro Tag und Kopf für Lohnarbeiter, Manual der Strassen-Commission, 14. 3. 1826, S. 162, 24. 1. 1826, S. 78–86. In: StAB, B X 309.
- 515 Exchaquet 1787 (wie Anm. 127), 151–154.
- 516 Longen, Nicole: Der Wandel der Wegebaufronen. Transformation der Dienstverpflichtungen in Stadt und Land im Trierer Raum, ca. 1716–1850. In: Kabadayi, M. Erdem; Reichardt, Tobias (Hg.): Unfreie Arbeit. Ökonomische und kulturgeschichtliche Perspektiven. Hildersheim u. a. 2007, 200–229; Blickle, Renate: Opus publicum – Dienst und Strafe. Anmerkungen zur Zwangsarbeit im Bayern der frühen Neuzeit. In: Kabadayi, M. Erdem; Reichardt, Tobias (Hg.): Unfreie Arbeit. Ökonomische und kulturgeschichtliche Perspektiven. Hildersheim u. a. 2007, 166–199. Hier: 178; Rennfahrt 1967 (wie Anm. 305), 509.
- 517 Blickle, R. 2007 (wie Anm. 516), 193.
- 518 Margairaz 2005 (wie Anm. 20), 11 ff. Vgl. Kapossy, Béla: Iselin contra Rousseau. Sociable Patriotism and the History of Mankind. Basel 2007, 195.
- 519 Le Yoncourt (wie Anm. 248), 319; Petot 1958 (wie Anm. 17), 221; Exchaquet 1787 (wie Anm. 127), 151–154. Aufschlussreich ist Markoff, John: The Abolition of Feudalism. Peasants, Lords, and Legislators in the French Revolution. University Park Pennsylvania 1996, 36 f.
- 520 Howald, Stefan: Aufbruch nach Europa. Karl Viktor von Bonstetten 1745–1832. Leben und Werk. Basel 1997, 69 f.; Kohli, F. J.: Versuch einer Geschichte der Landschaft Saanen. Bern 1827, 55 f.; Exchaquet 1787 (wie Anm. 127), 154 ff.; Christ, Hieronymus: Anmerkungen über die Frohndienste. In: Abhandlungen der Oekonomischen Gesellschaft Bern 3/1 (1764), 128–142.
- 521 Christ 1764 (wie Anm. 520), 133–136. Die Schwierigkeiten bei der Verteilung der Spanndienste nach Anzahl der Zugtiere schildert Holenstein 2003 (wie Anm. 36), 787 f.
- 522 Christ 1764 (wie Anm. 520), 141. Vgl. Conchon 2002 (wie Anm. 52), 308; Reinhard 2002 (wie Anm. 19), 314.
- 523 Flückiger Strebel 2000 (wie Anm. 299), 309–316.
- 524 Bittschrift, 15. 6. 1791. In: StAB, BB X 2378.
- 525 Manual der Strassenkommission, 19. 1. 1819, 23. 2. 1819. In: StAB, B X 301; Gesetze und Dekrete des grossen und kleinen Raths des Cantons Bern 1804–1805. Bern, 1805, 31–40.
- 526 Strassenrechnung 1826–1828, 2 f. In: Gemeindegarchiv Mühleberg, Depot Gümmenen.
- 527 Manual der Strassenkommission, 7. 10. 1819 (Auszug). In: StAB, BB X 2764.
- 528 Z. B. Bütschi 2008 (wie Anm. 375), 79–83; Bettschart 2002 (wie Anm. 224), 6; Schiedt 2005 (wie Anm. 118), 23; Albert 1972 (wie Anm. 180), 166; Jackman 1962 (wie Anm. 65), 259 f.
- 529 Petot 1958 (wie Anm. 17), 215.
- 530 Summerby-Murray, Robert: Statute labour on Ontario township roads, 1849–1948. Responding to a changing space economy. In: The Canadian Geographer – Le Géographe canadien, 43/1 (1999), 36–52. Hier: 41.
- 531 Weber, E. 2006 (wie Anm. 5), 83; Schiedt 2005 (wie Anm. 118), 23; Bittschrift, 28. 4. 1825, Der Oberamtmann des Niedersimmentals an die Strassenkommission, 30. 5. 1823. In: StAB, BB X 2765.
- 532 Am gründlichsten Frey 1825 (wie Anm. 273), 55. Weniger ausführlich Parnell 1833 (wie Anm. 272), 274; Bericht über die Staatsverwaltung 1831 (wie Anm. 170), 467 f.; Manual der Strassen-Commission, 8. 5. 1827, 7. In: StAB, B X 311; Exchaquet 1787 (wie Anm. 127), 207 f. Im Schwellenbau richteten sich die Arbeiten nach dem Wasserstand, der im Winter am günstigsten war, Der Oberamtmann von Niedersimmental an die Schwellenkommission, 2. 4. 1821. In: StAB, BB X 2764.
- 533 Manual der Strassen-Commission, 8. 5. 1827, 6. In: StAB, B X 311. Vgl. zum Zeitpunkt der Heu-, Getreide- und Weinernte um 1800 Pfister 1975 (wie Anm. 702), 74 f.
- 534 Summerby-Murray 1999 (wie Anm. 530), 40.
- 535 Bittschrift, 15. 6. 1791. In: StAB, BB X 2378.
- 536 Diese jährlich 36 Fuhren dienten nicht dem Strassenunterhalt, sondern dem Bau von Kirchhofmauern, der Reparatur von Brücken und ähnlichen Zwecken.
- 537 Die Strecke Kantonsgrenze–Frauenkappelen–Bethlehem–Bern Oberthor–Bern Rosengarten–Ostermundigen Station mass 1875 rund zwanzig Kilometer. Von Laupen nach Güm-

- menen waren es rund fünf Kilometer, Kutter 1875 (wie Anm. 136), 99 ff.
- 538 Bittschrift, 5. 9. 1787. In: StAB, B VIII 139; Rechnung, 28. 4. 1822. In: StAB, B VIII 142a.
- 539 Manual der Strassen-Commission, 8. 5. 1827, 7. In: StAB, B X 311.
- 540 Christ 1764 (wie Anm. 520), 132.
- 541 Longen 2007 (wie Anm. 516), 222; Le Yoncourt 2001 (wie Anm. 248), 319; Feeny 1990 (wie Anm. 190), 93; Brown (wie Anm. 190).
- 542 Hofstetter, Jakob: Der Gemeinderat will den Werkhofbetrieb auslagern. In: Wochen-Zeitung für das Emmental und Entlebuch 28. 1. 2010; Seiler, Hansjörg: Strassenunterhalt mittels Gemeinwerk. In: KPG-Bulletin, 28/2 (2005), 44–53.
- 543 Raster, Josua: Enteignung und Eisenbahnbau. Entwicklung und Praxis eines Rechtsinstituts um die Mitte des 19. Jahrhunderts im Kanton Zürich. Zürich 2003, 265; Bracht, Klaus: Der Bau der ersten Eisenbahnen in Preussen. Eine Untersuchung der rechtlichen Grundlagen und der bei der Gründung und dem Grunderwerb aufgetretenen Rechtsprobleme. Berlin 1998, 141.
- 544 Müller, U. 2000 (wie Anm. 11), 309; Bracht 1998 (wie Anm. 543), 140 f.; Scheiber, Harry N.: Property Law, Expropriation, and Resource Allocation by Government. The United States 1789–1910. In: The Journal of Economic History 33/1 (1973), 232–251. Hier: 234 f.
- 545 Connolly, Michael J.: Capitalism, politics, and railroads in Jacksonian New England. Columbia 2003, 119–153; Scheiber 1973 (wie Anm. 544).
- 546 Exchaquet 1787 (wie Anm. 127), 196–204. Vgl. Guisan 1800 (wie Anm. 478), 15; Haldimand 1762 (wie Anm. 273), 57 f.
- 547 In diesem Sinn verwendete die Strassenkommission auch den obrigkeitlichen Emolumententarif, Manual der Strassen-Commission, 4. 7. 1826, 342. In: StAB, B X 309.
- 548 Raster 2003 (wie Anm. 543), 266 f.
- 549 Raster 2003 (wie Anm. 543), 222.
- 550 Kostal 1994 (wie Anm. 145), 175–179.
- 551 Exchaquet 1787 (wie Anm. 127), 196–204.
- 552 Der Finanzrat an die Strassenkommission, 16. 6. 1826. In: StAB, BB X 1614. Gegen eine ausführliche Regelung dieser Frage sprach sich die Strassenkommission aus, Manual der Strassen-Commission, 14. 3. 1826, 168 ff. In: StAB, B X 309.
- 553 Manual der Strassen-Commission, 20. 6. 1826, S. 321 ff. In: StAB, B X 309; Bericht, 23. 6. 1818. In: StAB, Bez Biel A 6; Rapport, 13. 8. 1751. In: StAB, BB X 2378; Steigerungs-Rodel, 12. 6. 1747. In: StAB, B X 161. In Zürich lassen sich Enteignungen ebenfalls vor 1831 nachweisen, Raster 2003 (wie Anm. 543), 89 f. In England enteigneten die *turnpike trusts* in der zweiten Hälfte des 18. Jahrhunderts regelmässig Land, Webb/Webb 1920 (wie Anm. 478), 119 f.
- 554 Bittschrift, 20. 7. 1821. In: StAB, BB X 2765.
- 555 Schatzungsprotokoll, 11. 6. 1845, Bezirksinspektor Küpfer an das Baudepartement, 15. 3. 1843. In: StAB, BB X 2767; Der Oberamtmann des Niedersimmentals an die Strassenkommission, 18. 11. 1824, Schatzungsprotokoll, 6. 11. 1823, Schatzungsprotokoll, 18. 10. 1822, Schatzungsprotokoll, 22. 1. 1822. In: StAB, BB X 2765; Schatzungsprotokoll, 10. 12. 1823. In: StAB, BB X 2811; Schatzungsprotokoll, 22. 6. 1821, Schatzungsprotokoll, 20. 2. 1821, Schatzungsprotokoll, 6. 11. 1820. In: StAB, BB X 2764; Manual der Strassen-Commission, 6. 6. 1826, S. 303. In: StAB, B X 309; Exchaquet 1787 (wie Anm. 127), 196–204.
- 556 Der Gemeinderat von Oberwil an den Oberamtmann von Niedersimmental, 26. 3. 1823, Bittschrift, 20. 7. 1821. In: StAB, BB X 2765; Bittschrift, 8. 10. 1820, Bittschrift, 1. 10. 1820, Bittschrift, 30. 9. 1820, Der Oberamtmann von Niedersimmental an die Strassenkommission, 26. 9. 1820. In: StAB, BB X 2764. Vgl. Manual der Strassen-Commission, 2. 7. 1822, S. 154. In: StAB, B X 305.
- 557 Auszug aus dem Manual der Strassenkommission, 14. 9. 1823, Der Oberamtmann von Niedersimmental an die Strassenkommission, 18. 8. 1823, Der Oberamtmann von Niedersimmental an die Strassenkommission, 17. 7. 1823, in: StAB, BB X 2765; Der Geheime Rat an die Strassenkommission, 26. 11. 1821, Bericht, 27. 9. 1821, Der Oberamtmann von Niedersimmental an die Strassenkommission, 4. 9. 1821. In: StAB, BB X 2764.
- 558 L. 17546 im Jahr 1831, Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 167), Anhang 150 f. Der Oberamtmann von Niedersimmental an die Strassenkommission, 29. 5. 1824, Der Oberamtmann von Niedersimmental an die Strassenkommission, 21. 9. 1823. In: StAB, BB X 2765.
- 559 L. 1103 (441.22.2 Kronen) von L. 43 228.10, Rechnung, 28. 4. 1822. In: StAB, B VIII 142a.
- 560 Gesetze, Dekrete und Verordnungen des Kantons Bern 1848. Bern 1848, 136 f.; Gesetze, Dekrete und Verordnungen des Kantons Bern

1850. Bern 1850, 149–165; Manual der Baudirektion, 16. 1. 1849, 100. In: StAB, BB X 31.
- 561 Manual der Strassen-Commission, 28. 12. 1825, 5. In: StAB, B X 309.
- 562 Sikora, Michael: Der Sinn des Verfahrens. Soziologische Deutungsangebote. In: Stollberg-Rilinger, Barbara (Hg.): Vormoderne politische Verfahren. Berlin 2001, 25–51. Vgl. Reinhard 2002 (wie Anm. 19), 475–479.
- 563 Der Justizrat an die Strassenkommission, 3. 12. 1829. In: StAB, BB X 2766.
- 564 Albert, William: Popular opposition to turnpike trusts and its significance. In: *The Journal of Transport History* (Third Series), 5/2 (1984), 66–68; Pawson, Eric: Popular opposition to turnpike trusts? In: *The Journal of Transport History* (Third Series), 5/2 (1984), 57–66; Albert, William: Popular Opposition to Turnpike Trusts in Early Eighteenth-Century England. In: *The Journal of Transport History* (New Series), 5/1 (1979), 1–17. Hier: 13.
- 565 Conchon 2002 (wie Anm. 52), 73.
- 566 Vgl. Wunder 1994 (wie Anm. 22), 529.
- 567 Exchaquet 1787 (wie Anm. 127), 175–183.
- 568 Weber, E. 2006 (wie Anm. 5), 84; Müller, U. 2000 (wie Anm. 11), 399 ff.; Auszug aus dem Protokoll der Landschafts-Commission Obersimmental, 15. 7. 1819. In: StAB, BB X 2813. Vgl. Antwort-Memorial, 31. 7. 1827. In: StAB, B X 323.
- 569 Conchon 2002 (wie Anm. 52), 83.
- 570 Weber, E. 2006 (wie Anm. 5), 270; Conchon 2002 (wie Anm. 52), 59; Schiedt 1999 (wie Anm. 5), 26 f.; Philipps, A. D. M.; Turton, B. J.: Staffordshire turnpike trusts and traffic in the early nineteenth century. In: *The Journal of Transport History* (Third Series), 2/2 (1987), 126–146. Hier: 133 f. Für Bern: Manual der Zoll-Kammer, 20. 8. 1801, 80, 7. 2. 1800, 46 f. In: StAB, B VIII 46.
- 571 Tschärner, Karl Ludwig: Unmassgebliche Bemerkungen über den revidierten Entwurf des Gesetzbuches. Bern 1820, 39; Manual der Zoll-Kammer, 27. 1. 1800, 36, 7. 2. 1800, 43 f. In: StAB, B VIII 46. Manual der Strassen-Commission, 19. 1. 1819, 23. 2. 1819. In: StAB, B X 301. Gesetze und Dekrete 1804–1805 (wie Anm. 525), 31–40; Missivenbücher des Regierungstatthalters des Kantons Bern, 3. 7. 1798, 137. In: StAB, Helv BE 48.
- 572 Manual der Zoll-Kammer, 7. 2. 1800, 43 f. In: StAB, B VIII 46.
- 573 Weber, E. 2006 (wie Anm. 5), 79, 269 f.; Conchon 2002 (wie Anm. 52), 440 f.; Albert 1979 (wie Anm. 564).
- 574 Ratszedel, 5. 7. 1819. In: StAB, B VIII 142a.
- 575 Auszug aus dem Protokoll der Zollkommission, 14. 9. 1821. In: StAB, B VIII 142a.
- 576 In Sonceboz liess die Strassenkommission 1819 vor einem Strassenbau Verkehrszählungen durchführen, deren Ergebnisse für diese Arbeit leider nicht mehr aufzufinden waren, Manual der Strassen-Commission, 59. In: StAB, B X 301.
- 577 Die Obrigkeit und die Landschaft erhielten im Schnitt je L. 313 pro Jahr und L. 6881.305 insgesamt für die Jahre 1821–1843, Netto-Ertrag des Laubegg-Zolles für den Staat und die Landschaft Ober-Simmenthal 1821–1843, 22. 5. 1844. In: StAB, B VIII 142a. Vgl. Gutachten, 12. 10. 1859. In: StAB, B VIII 142a.
- 578 Verzeichnis des Laubegg-Zoll-Ertrages für die der Landschaft von Ober-Simmenthal zugekommene Hälfte 1822–1845, 25. 10. 1845, Bittschrift, 16. 3. 1837, Ratszedel, 5. 7. 1819. In: StAB, B VIII 142a.
- 579 Conchon 2002 (wie Anm. 52), 307–309; Laughero 1996 (wie Anm. 52); Smith, Cecil O.: The Longest Run. Public Engineers and Planning in France. In: *The American Historical Review*, 95/3 (1990), 657–692. Hier: 660 f.
- 580 Conchon 2002 (wie Anm. 52), 362, 465; Müller, U. 2000 (wie Anm. 7), 399 ff.
- 581 Humair, Cédric: Développement économique et état central (1815–1914). Un siècle de politique douanière suisse au service des élites. Bern 2004, 114–117.
- 582 Humair 2004 (wie Anm. 581), S. 172; Gutachten, 12. 10. 1859. In: StAB, B VIII 142a.
- 583 Gutachten, 12. 10. 1859, Bittschrift, 16. 3. 1837. In: StAB, B VIII 142a.
- 584 Verhandlungen des Grossen Rathes der Republik Bern 1842. Bern 1842, 1 f. (28. 2. 1842).
- 585 Bericht über die Staats-Verwaltung 1843 (wie Anm. 172), 133–116.
- 586 Bittschrift, 03 1846, Gutachten, 12. 10. 1859. In: StAB, B VIII 142a.
- 587 Humair 2004 (wie Anm. 581), 195.
- 588 L. 16342.52 im Jahr 1846, Der Regierungstatthalter von Obersimmental an den Regierungsrat, 11. 1. 1861, Gutachten, 12. 10. 1859. In: StAB, B VIII 142a.
- 589 Stüssi-Lauterburg 2000 (wie Anm. 341); Feller 1974 (wie Anm. 194), Bd. 4, 549–555; Amtsbericht Signau, 2. 8. 1803, Amtsbericht Signau, 2. 7. 1803, Amtsbericht Trachselwald, 1. 10. 1803, Amtsbericht Trachselwald, 14. 7. 1803, in: StAB, B I 165.
- 590 Hüßy 1996 (wie Anm. 219), 162; Manual der Zoll-Kammer, 22. 1. 1800, 33 f. In: StAB, B VIII

- 46; Memorial über die Emmenthal-Thun- und Ober-Aargau-Strassen (ca. 1773). In: StAB, BB X 1408.
- 591 Memorial über die Emmenthal-Thun- und Ober-Aargau-Strassen (ca. 1773). In: StAB, BB X 1408. Zu den Karten um 1800 vgl. Flury 2008 (wie Anm. 8), S. 119.
- 592 Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 170), 151 ff.; Tableau der Oberländischen, Emmenthalischen und Seeländischen Wegknechte. In: StAB, B VIII 139.
- 593 Haupt-Bericht über die Strassen, 17. 7. 1818. In: StAB, B X 320. Bittschrift, 20. 9. 1823. In: BB X 2920. Vgl. Stuber/Salzmänn/Keller (Hg.), Forschungsdatenbank (wie Anm. 62); Wahlen, Sarah: Das Transportwesen der Berner Handelsfirma Mauerhofer im 19. Jahrhundert. Die Entwicklung des Fuhr- und Speditionswesens sowie der Verlauf der Frachtpreise, bezogen auf die Verkehrsmodernisierung im Kanton Bern des 19. Jahrhunderts. Bachelorarbeit Historisches Institut der Universität Bern 2007, 35–42; Käsehaus Sommer, Debitorenbuch 1831–1851. In: Archiv für Agrargeschichte, Nr. 728, 41–16; Käsehaus Sommer, Debitorenbuch 1826–1837. In: Archiv für Agrargeschichte, Nr. 728, 41–15.
- 594 Bericht, 17. 7. 1818. In: StAB, B X 320.
- 595 Haupt-Bericht über die Strassen, 1818, S. 10. In: StAB, B X 320.
- 596 Amts-Bericht über die Strassen, 11. 9. 1818. In: StAB, B X 320.
- 597 Bittschrift, 20. 9. 1823. In: StAB, BB X 2920.
- 598 Vgl. Brandenberger 2004 (wie Anm. 9), 220–272; Studer 2008 (wie Anm. 9), 2–5.
- 599 Ramseyer, Rudolf J.: Das altbernische Küherwesen. 2. Auflage. Bern 1991.
- 600 Bittschrift, 13. 6. 1834. In: StAB, BB X 2920; Bittschrift, 26. 3. 1833. In: StAB, BB X 2729.
- 601 Vischer 2003 (wie Anm. 274), 59; Dubler, Anne-Marie: Die Schachenleute im Emmental. Entstehung und Wandel ihrer Daseinsform seit dem 16. Jahrhundert. In: Burgdorfer Jahrbuch, 64 (1997), 9–54; Häusler, Fritz: Das Emmental im Staate Bern bis 1798. Die altbernische Landesverwaltung in den Ämtern Burgdorf, Trachselwald, Signau, Brandis und Sumiswald, Bd. 2. Bern 1968, 245 f.
- 602 Der Gerichtsstatthalter von Lützelflüh an den Oberamtmann von Trachselwald, 5. 11. 1824, Der Oberamtmann von Trachselwald an den Gerichtsstatthalter von Lützelflüh, 4. 11. 1824. In: StAB, Bez Trachselwald A 149.
- 603 Bittschrift 4. 4. 1825, Begleitschreiben 4. 7. 1825. In: StAB, BB X 2920.
- 604 Manual der Strassen-Commission, 13. 6. 1826, 309 f. In: StAB, B X 309.
- 605 Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 170), S. 463.
- 606 L. 5000 im Jahr 1826, Manual der Strassen-Commission, 6. 6. 1826, 279–307, 28. 12. 1825, 1–13. In: StAB, B X 309. Ausserdem hätte das Gesetz erstmals die Strassen offiziell in Klassen eingeteilt, Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 167), 464.
- 607 Manual der Strassenkommission, 287 f., 6. 6. 1826. In: StAB, B X 309.
- 608 Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 167), 465; Manual der Strassenkommission, 287–290, 6. 6. 1826. In: StAB, B X 309.
- 609 Wickli 2006 (wie Anm. 24), 323 f.; Raster 2003 (wie Anm. 543), 91 f.; Jufer, Max: Der Oberaargau in der Regeneration 1830–1848. In: Jahrbuch des Oberaargaus, 16 (1973), 51–86. Hier: 56 f.; Witschi, Fritz: Das Wirtschaftliche in der bernischen Staatsumwälzung von 1830/31. In: Archiv des Historischen Vereins des Kantons Bern 44/1 (1957), 1–57. Hier: 18 f.; Klötzli 1922 (wie Anm. 214), 109 ff. Vgl. auch Amtsbericht Bern, 3. 4. 1833, 63. In: StAB, A II 3401.
- 610 L. 100 000 bis 150 000 im Jahr 1831, Tagblatt des Verfassungsrathes 1831 (wie Anm. 506), 274–276 (20. 5. 1831). Die Staatsausgaben betrugen 1830 L. 2 283 445, Standesrechnung pro 1830. In: StAB, B VII 2965a.
- 611 Anzug 17. 6. 1833, Das Baudepartement an den Regierungsrat, 31. 12. 1832, Gutachten Emmanuel Müller 22. 12. 1832, Zedel des Regierungsrats an das Baudepartement, 5. 12. 1832, Anzug 23. 11. 1832. In: StAB, BB X 430. Amtsbericht Bern, 3. 4. 1833, 51, Amtsbericht Aarwangen, 1. 12. 1832, Amtsbericht Wangen, 10. 11. 1832. In: StAB, A II 3401.
- 612 Emanuel Müller an das Baudepartement, 14. 2. 1834. In: StAB, BB X 340; Vortrag des Baudepartements, 23. 10. 1833, StAB, BB X 430.
- 613 Verhandlungen des Grossen Rathes der Republik Bern 1834. Bern 1834, 23 (21. 3. 1834).
- 614 Vgl. Wickli 2006 (wie Anm. 24); Schaffner, Martin: «Direkte» oder «indirekte» Demokratie? Konflikte und Auseinandersetzungen 1830–1848. In: Ernst, Andreas; Tanner, Albert; Weishaupt, Matthias (Hg.): Revolution und Innovation. Die konfliktreiche Entstehung des schweizerischen Bundesstaates von 1848. Zürich 1998, 271–277; Tanner, Albert: «Alles für das Volk». Die liberalen Bewegungen von 1830/31. In: Hildbrand, Thomas; Ders. (Hg.): Im Zeichen der Revolution. Der Weg zum

- schweizerischen Bundesstaat 1798–1848. Zürich 1997, 51–74.
- 615 Meier, Lukas: Der Ärger der Kantone mit den Gemeinden. In: *Wege und Geschichte* 4/2 (2005), 16–19; Chatelanat 1880 (wie Anm. 117), 58; Verhandlungen des Grossen Rathes 1834 (wie Anm. 613), 23, 30 (21. 3. 1834). Bericht über die Staats-Verwaltung 1834/35 (wie Anm. 172), 106.
- 616 L. 179574.33 im Jahr 1840, Bericht über die Staats-Verwaltung 1840 (wie Anm. 172), 213–218.
- 617 Unterhaltsausgaben ganzer Kanton 1844: L. 208916, Kontrolle des Baudepartements pro 1844. In: StAB, BB X 467. Streckenlänge aller Staatsstrassen 1844: 1916 Kilometer, Distanzen-Tabelle. In: StAB, BB X 1408. Bericht über die Staats-Verwaltung 1836/37 (wie Anm. 172), 144. Vgl. Bericht über die Staats-Verwaltung 1839 (wie Anm. 172), 255 f.
- 618 Ich danke Thomas Brodbeck, der mir eine Transkription dieser spannenden Quelle überlassen hat, Die Viertelsgemeinde Wohlen an das Baudepartement, 15. 3. 1844. In: StAB, BB X 1745.
- 619 Wattenwyl, Eduard von: Oberst Johann Ludwig Wurstemberger. Ein bernisches Charakterbild. In: *Berner Taschenbuch*, 14 (1865), 1–60; Wurstemberger 1857 (wie Anm. 429).
- 620 Die Identifikation ist nicht immer vollständig sicher. Johannes Hirsbrunner von Sumiswald (Grossrat 1840–1850), Peter Sommer von Affoltern (Grossrat 1833–1844) und Ulrich Lütthi von Signau (Grossrat 1847–1850), Stuber/Salzmänn/Keller et al. (Hg.), Forschungsdatenbank (wie Anm. 62).
- 621 Rechnung der Strassen-Commission pro 1830, S. 24. In: StAB, B X 336.; Rechnung der Strassen-Commission pro 1829, 36. In: StAB, B X 335.; Rechnung der Strassen-Commission pro 1828, 40. In: StAB, B X 334; Rechnung der Strassen-Commission pro 1827, 50. In: StAB, B X 333; Rechnung der Strassen-Commission pro 1826, 35. In: StAB, B X 332.
- 622 Bittschrift, 30. 11. 1832, Bittschrift, 20. 9. 1823. In: StAB, BB X 2920.
- 623 Bittschrift, 31. 12. 1834, Bittschrift, 13. 6. 1834, Bittschrift, 31. 1. 1834, Bittschrift, 30. 11. 1832. In: StAB, BB X 2920.
- 624 Verhandlungen des Grossen Rathes 1834 (wie Anm. 613), 29 (21. 3. 1834). Vgl. Gerhold 2005 (wie Anm. 7), 161; Speich 2003 (wie Anm. 13) 183 f.; Albert 1972 (wie Anm. 180), 100.
- 625 L. 200 im Jahr 1832, Bittschrift, 30. 11. 1832. In: StAB, BB X 2920.
- 626 L. 1041 im Jahr 1832, Bittschrift, 30. 11. 1832. In: StAB, BB X 2920.
- 627 Bittschrift, 14. 6. 1834 (Ranflüh). In: StAB, BB X 2920.
- 628 Bittschrift 9. 6. 1834. In: StAB, BB X 2920.
- 629 Vortrag des Ingenieurs für den Strassen- und Schwellenbau, 27. 4. 1835, Bittschrift, 14. 6. 1834 (Lützelflüh). In: StAB, BB X 2920.
- 630 Amtsbericht Trachselwald, 22. 11. 1832. In: StAB, A II 3401. Güdel argumentierte genau gleich im Begleitschreiben zur Bittschrift, Begleitschreiben, 14. 12. 1832. In: StAB, BB X 2920.
- 631 Freudental-Pedersen 2005 (wie Anm. 48), 31. Sogar die Gemeinde Rüderswil vertrat in einer Bittschrift gegen (!) die neue Strasse die Ansicht, der Kanton investiere im Emmental zu wenig in neue Strassen, Bittschrift, 25. 6. 1833. In: StAB, BB X 2920.
- 632 Verhandlungen des Grossen Rathes 1834 (wie Anm. 613), 158 (28. 6. 1834).
- 633 Der Regierungsstatthalter von Trachselwald an das Baudepartement, 2. 6. 1835, Begleitschreiben, 14. 12. 1832, Amtsbericht Trachselwald (Auszug) 1832. In: StAB, BB X 2920. Vgl. Pfister, C. 1995 (wie Anm. 87), 322; Zürcher, Markus: Der grosse Kantonalverein der Rechtsamelosen. Über die Expropriation der Unterschichten während der Bernischen Regeneration. Lizentiatsarbeit Historisches Institut der Universität Bern 1990.
- 634 Müller, U. 2000 (wie Anm. 11), 219; Gotthelf, Jeremias: Die Wassernot im Emmental – Die Armennot – Eines Schweizers Wort an den schweizerischen Schützenverein. Erlenbach-Zürich 1925, 220.
- 635 Vortrag des Baudepartements, 26. 8. 1833. In: StAB, BB X 2920.
- 636 Vortrag des Ingenieurs für den Strassen- und Schwellenbau, 27. 4. 1835. In: StAB, BB X 2920.
- 637 Bittschrift, 14. 6. 1834 (Lützelflüh). In: StAB, BB X 2920.
- 638 Bittschrift, 16. 2. 1835, Bittschrift, August 1834, Bittschrift, 13. 6. 1834, Bittschrift, 25. 6. 1833 (Gemeinde Rüderswil), Bittschrift, 18. 7. 1833, Bittschrift, 18. 6. 1833, Bittschrift, 18. 5. 1833. In: StAB, BB X 2920.
- 639 Verhandlungen des Grossen Rathes 1834 (wie Anm. 613), 157 ff. (28. 6. 1834). Vortrag des Ingenieurs für den Strassen- und Schwellenbau, 27. 4. 1835. In: StAB, BB X 2920.
- 640 Wickli 2006 (wie Anm. 24), 326.
- 641 Tschopp, Martin; Axhausen, Kay W.: Transport infrastructure and regional planning in Swit-

- zerland. Accessibility, spatial policy, and urban sprawl during the last fifty years. In: *The Journal of Transport History* (Third Series), 29/1 (2008), 83–97; Kirchhofer, André: Wettrennen um Defizite? Zur «Gemeinwirtschaftlichkeit» der Schweizer Bahnen und ihrer Abgeltung. In: *Schweizerische Zeitschrift für Geschichte*, 56/1 (2006), 57–66; Steinmann, Jonas: Solidarität statt Effizienz? Die Kontroverse um die Sanierung oder Stilllegung der Stansstad-Engelberg-Bahn. In: *Schweizerische Zeitschrift für Geschichte*, 56/1 (2006), 67–75.
- 642 Vortrag des Ingenieurs für den Strassen- und Schwellenbau, 27. 4. 1835. In: StAB, BB X 2920; Verhandlungen des Grossen Rathes 1834 (wie Anm. 613), 157 (28. 6. 1834).
- 643 L. 2000 im Jahr 1833, Die Strassenkommission der Gemeinde Eggwil an das Baudepartement, 5. 5. 1833, Bittschrift 26. 3. 1833, Auszug aus dem Protokoll der Hausvätergemeinde, 3. 1. 1833. In: StAB, BB X 2729.
- 644 Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 167), 461 f.; Manual der Strassen-Commission, 10. 1. 1826. In: StAB, B X 309; Ratszedel an die Schwellenkommission und die Bau-Kommission, 19. 5. 1830, Ratszedel an die Strassenkommission 20. 12. 1825, Der Oberamtmann von Signau an den Kleinen Rat, 2. 3. 1825. In: StAB, BB X 2729.
- 645 L. 2571.95 im Jahr 1831, Subskriptionsliste 5. 12. 1831. In: StAB, BB X 2729.
- 646 Die Sommer handelten mit einem Samuel Stettler von Eggwil, aber es gab dort mehrere Personen mit diesem Namen, Käsehaus Sommer, Debitorenbuch 1826–1837. In: *Archiv für Agrargeschichte*, Nr. 728, 41–15.
- 647 L. 672.5 im Jahr 1832, Begleitschreiben 24. 12. 1832, Subskriptionsliste 22. 12. 1832. In: StAB, BB X 2729.
- 648 L. 100 im Jahr 1832, Auszug aus dem Protokoll der Gemeindeversammlung, 3. 1. 1833. In: StAB, BB X 2729. Haldemann, Christian: Topographische, statistische und ökonomische Beschreibung der Gemeinde Eggwil. Nach einem Manuskript von 1827. Langnau 1903, 110 f.
- 649 Haldemann 1903 (wie Anm. 648), 69; Bittschrift, 23. 7. 1836. In: StAB, BB X 2729.
- 650 1300 Fuss, Bittschrift 26. 3. 1833, Begleitschreiben, 24. 12. 1832, Bittschrift, 1. 11. 1832, Der Regierungskommissär von Signau (Ulrich Lehmann) an den Regierungsrat, 9. 12. 1831, Der Oberamtmann von Signau an den Kleinen Rat, 1. 3. 1825. In: StAB, BB X 2729. Vgl. Jenzer, Johann Jakob: Heimathkunde des Amtes Schwarzenburg. Bern 1869, 136.
- 651 Zedel des Regierungsrates an das Baudepartement, 4. 9. 1833. In: StAB, BB X 2729; Vortrag des Baudepartements, 26. 8. 1833. In: StAB, BB X 2920.
- 652 Jan Pawel Lelewel an das Baudepartement, 13. 11. 1836. In: StAB, BB X 2921.
- 653 Dubler 1997 (wie Anm. 601), 14 ff.
- 654 Vortrag des Baudepartements, 17. 6. 1834, Vortrag des Baudepartements, 26. 8. 1833. In: StAB, BB X 2920.
- 655 Reuss 2008 (wie Anm. 48); Joyce, Patrick: *The Rule of Freedom. Liberalism and the Modern City*. London u. a. 2003, 69; Alder, Ken: *Engineering the Revolution. Arms and Enlightenment in France, 1763–1815*. Princeton 1997, 69 ff.
- 656 Obergerichtsentscheid, 28. 4. 1842. In: StAB, BB X 2924; Bittschrift, 16. 2. 1835, Bittschrift, 20. 9. 1823. In: StAB, BB X 2920.
- 657 Bittschrift, 18. 7. 1833. In: StAB, BB X 2920.
- 658 Bittschrift, 21. 10. 1833. In: StAB, BB X 2729.; Bittschrift, 18. 6. 1833, Bittschrift, 18. 5. 1833. In: StAB, BB X 2920.
- 659 Bericht, 21. 7. 1817, Bericht, 18. 7. 1817. In: StAB, BB X 2811; Gutachten, 10. 3. 1812. In: StAB, BB X 2764.
- 660 Die Strassenkommission der Gemeinde Eggwil an das Baudepartement, 5. 5. 1833. In: StAB, BB X 2729.
- 661 Schätzungsverbal, 20. 6. 1836. In: StAB, BB X 2922; Bittschrift, 16. 2. 1835, Bittschrift, 31. 12. 1834, Bittschrift, 5. 8. 1834. In: StAB, BB X 2920. Dasselbe ist am Bielersee zu beobachten, Bittschrift (Tüscherz und Alfermée), August 1828. In: StAB, BB X 1878.
- 662 Neben Watt setzten sich vor allem Peter Fankhauser vom Niederbach bei Rüderswil, Johann Wüthrich (Trub) und Regierungsrat J. G. Wyss für die Alternative ein, Verhandlungen des Grossen Rathes 1834 (wie Anm. 613), 157 ff. (28. 6. 1834).
- 663 Hügli 2007 (wie Anm. 267), 89 f.
- 664 Vortrag des Ingenieurs für den Strassen- und Schwellenbau, 27. 4. 1835. In: StAB, BB X 2920.
- 665 Bericht von Ingenieur Hug, 10. 9. 1834, Bericht von Ingenieur Hug, 3. 10. 1834, Bericht von Ingenieur Hug, 13. 10. 1834, Bericht von Ingenieur Hug, 28. 10. 1834, Bericht von Ingenieur Hug, 31. 10. 1834. In: StAB, BB X 2920.
- 666 L. 42 000 bis L. 70 000 resp. L. 10 000 im Jahr 1835, Vortrag des Ingenieurs für den Strassen- und Schwellenbau, 27. 4. 1835. In: StAB, BB X 2920.

- 667 L. 25 596 im Jahr 1835 (Emmenmatt, Rüderswil, Goldbach), Vortrag des Baudepartements, 14. 5. 1835, L. 20 000 im Jahr 1835 (Wannenfluh), Vortrag des Ingenieurs für den Strassen- und Schwellenbau, 27. 4. 1835. In: StAB, BB X 2920.
- 668 Offerte 12. 7. 1836, Offerte 14. 7. 1836, Offerte 15. 7. 1836, Sigmund Samuel Lehmann an das Baudepartement, 15. 8. 1836, Ludwig Hug an das Baudepartement, 28. 8. 1836. In: StAB, BB X 2921; Offerte Niklaus Schüpbach, Biglen, 31. 8. 1835, Offerte Gerhardt Liebi, Wabern, 27. 6. 1835, Offerte Johann Ulrich Flückiger, Grünen, 23. 6. 1835. In: StAB, BB X 2920.
- 669 Niklaus Schüpbach an das Baudepartement, 11. 10. 1835, Gutachten, 15. 6. 1835. In: StAB, BB X 2920; Lelewel 1834 (wie Anm. 425), 64 ff.
- 670 Das Baudepartement an den Ingenieur für den Strassen- und Schwellenbau, 16. 11. 1835. In: StAB, BB X 2920. Müller erhielt regelmässig Berichte von einem Abraham Bratschi, Z. B. Abraham Bratschi an den Ingenieur für den Strassen- und Schwellenbau, 21. 2. 1835 (wohl: 1836). In: StAB, BB X 2921. Statthalter Lehmann bezeichnete dagegen Johann Hotz von Zollbrück als verantwortlich für die Schwellen, Der Regierungsstatthalter von Langnau an das Baudepartement, 18. 12. 1836. In: StAB, BB X 2921.
- 671 Niklaus Schüpbach an das Baudepartement, 15. 6. 1836. In: StAB, BB X 2921.
- 672 Der Regierungsstatthalter von Signau an das Baudepartement, 6. 11. 1836. In: StAB, BB X 2921.
- 673 L. 910 im Jahr 1836. Niklaus Schüpbach an das Baudepartement, 1. 12. 1836, Jan Pawel Lelewel an das Baudepartement, 13. 11. 1836. In: StAB, BB X 2921.
- 674 L. 2700 im Jahr 1836, Jan Pawel Lelewel an das Baudepartement, 14. 12. 1836. In: StAB, BB X 2921.
- 675 Johann Daniel Osterrieth an das Baudepartement, 14. 1. 1837. In: StAB, BB X 2922; Niklaus Schüpbach an das Baudepartement, 26. 12. 1836. In: StAB, BB X 2921.
- 676 L. 58 745 resp. L. 29 015 im Jahr 1836, Der Ingenieur für den Strassen- und Schwellenbau an das Baudepartement, 14. 12. 1836. In: StAB, BB X 2921.
- 677 Bittschrift (Schnetzenschachen), 20. 2. 1837. In: StAB, BB X 2922.
- 678 Vortrag des Baudepartements, 25. 1. 1837. In: StAB, BB X 2922.
- 679 L. 18 426.66 respektive L. 16 000.00 im Jahr 1837, Ratszedel, 30. 1. 1837, Vortrag des Baudepartements, 25. 1. 1837, Johann Daniel Osterrieth an das Baudepartement, 14. 1. 1837. In: StAB, BB X 2922; Vortrag des Ingenieurs für den Strassen- und Schwellenbau, 27. 4. 1835. In: StAB, BB X 2920.
- 680 Vortrag des Baudepartements, 25. 1. 1837. In: StAB, BB X 2922.
- 681 L. 12 193 im Jahr 1836. Der Regierungsstatthalter von Signau an das Baudepartement, 22. 12. 1836, der Regierungsstatthalter von Trachselwald an das Baudepartement, 21. 12. 1836, Der Regierungsstatthalter von Langnau an das Baudepartement, 18. 12. 1836, Devis, 18. 12. 1836. In: StAB, BB X 2921.
- 682 Ratszedel, 30. 1. 1837, L. 16 000 im Jahr 1837, Vortrag des Baudepartements, 25. 1. 1837. In: StAB, BB X 2922.
- 683 Meyer-Salzman, Martha: Michel Schüppach 1707–1781. Ein Höhepunkt handwerklicher Heilkunst. Bern 1981, Nachfahrentafel (Beilage); Käsehaus Sommer, Debitorenbuch 1831–1851. In: Archiv für Agrargeschichte, Nr. 728, 41–16; Käsehaus Sommer, Debitorenbuch 1826–1837. In: Archiv für Agrargeschichte, Nr. 728, 41–15.
- 684 Der Regierungsstatthalter von Trachselwald an das Baudepartement, 10. 2. 1837. In: StAB, BB X 2922.
- 685 Bittschrift, 15. 2. 1837, Offerte, 1. 1. 1837. In: StAB, BB X 2922.
- 686 Bittschrift (Lützelflüh), 20. 2. 1837, Offerte, 1. 1. 1837. In: StAB, BB X 2922.
- 687 Bittschrift (Schnetzenschachen), 20. 2. 1837. In: StAB, BB X 2922.
- 688 Verhandlungen des Grossen Rathes der Republik Bern 1837. Bern 1838, 1–9 (21. 2. 1837).
- 689 Albrecht Friedrich May, Anton Simon (Alt-Landammann), Abraham Ludwig Rudolf von Jenner (Regierungsrat), J. G. Wyss (Regierungsrat), Verhandlungen des Grossen Rathes 1837 (wie Anm. 688), 4–8 (21. 2. 1837).
- 690 Johannes Schneider (Regierungsrat), Johann Wüthrich, Samuel Güdel, Peter Sommer, Jakob Buchmüller, Chr. Obrecht, Christian Wehren, Johann Jakob Knechtenhofer, Verhandlungen des Grossen Rathes 1837 (wie Anm. 688), 6 (21. 2. 1837).
- 691 Verhandlungen des Grossen Rathes 1837 (wie Anm. 688), 9 (21. 2. 1837).
- 692 L. 7426.55 im Jahr 1837. Offerte 3. 3. 1837, Rechnung 17. 4. 1837. In: StAB, BB X 2922. Vgl. Offerte, 1. 1. 1837. In: StAB, BB X 2922.
- 693 Bittschrift, 14. 2. 1837. In: StAB, BB X 2922. Der Regierungsstatthalter von Signau an das

- Baudepartement, 28. 2. 1840. In: StAB, BB X 2924.
- 694 Jan Pawel Lelewel an das Baudepartement, 9. 6. 1837, 22. 5. 1837. In: StAB, BB X 2922.
- 695 Johann Neuenschwander an den Regierungstatthalter des Amtsbezirks Signau, 22. 7. 1837, Rechnung, 19. 6. 1837, die Unternehmer der Wannenfluhstrasse an das Baudepartement, 22. 5. 1837. In: StAB, BB X 2922.
- 696 Verhandlungen des Grossen Rathes 1839 (wie Anm. 1208), 1 (6. 3. 1839).
- 697 L. 2572.44 im Jahr 1841, General Abrechnung zwischen Samuel Schneiter und Emanuel Müller, 12. 1. 1841. In: StAB, BB X 437.
- 698 Amtsgerichtsbeschluss Bern, 12. 5. 1840, Das Amtsgericht Bern an das Baudepartement, 19. 3. 1840, Karl Emanuel Lutz an das Baudepartement, 29. 9. 1839, Verhörprotokoll, 29. 8. 1839–5. 9. 1839, Adjunkt Stettler an Regierungstatthalter Roschi, 27. 4. 1839, Der Regierungstatthalter von Bern an den Regierungsrat, 19. 3. 1839, Der Regierungsrat an den Regierungstatthalter von Bern, 18. 3. 1839. In: StAB, BB X 437.
- 699 Bericht über die Staats-Verwaltung 1842 (wie Anm. 172), 225.
- 700 Stadler-Planzer, Hans: Karl Emanuel Müller 1804–1869. Ingenieur – Unternehmer – Staatsmann. Schattdorf 1999. Vgl. Gukkasten, 4/50 (13. 12. 1844).
- 701 Stuber/Salzmänn/Keller et al. (wie Anm. 62); Manual der Baudirektion, 2. 3. 1849, 167, 22. 2. 1849, 153 f. In: StAB, BB X 31.
- 702 Kontrolle des Bau-Departements 1837/1838 (März 1838). In: StAB, BB X 460.
- 703 Bericht über die Staats-Verwaltung 1839 (wie Anm. 172), 257 f.; Verhandlungen des Grossen Rathes der Republik Bern 1839. Bern 1839, 6 (6. 3. 1839).
- 704 Unterschriftenliste, November 1833. In: StAB, BB X 1878; Güter-Entschädigungs-Verzeichnis (ohne Datum, Französisch), Güter-Entschädigungs-Verzeichnis (ohne Datum, Deutsch). In: StAB, BB X 1888; Schatzungs-Verbal, 20. 6. 1836. In: StAB, BB X 2922.
- 705 Die Bielerseestrasse wird in der Originalfassung der Dissertation behandelt, die im Mai 2009 an der Universität Bern eingereicht wurde. Eine Publikation des entsprechenden Kapitels ist im «Seebutz», der historischen Zeitschrift des Seelandes, vorgesehen.
- 706 Begleitbrief, 27. 2. 1837, Die Gemeinde Eggwil an das Baudepartement, 20. 2. 1837, Die Einwohnergemeinde Eggwil an das Baudepartement, 2. 2. 1837, Bittschrift, 26. 3. 1833. In: StAB, BB X 2729. Rechnung der Strassen-Commission pro 1830. In: StAB, B X 336.
- 707 L. 9397.90 im Jahr 1836 (Zinssatz von 4%), Vortrag, 19. 12. 1836, Bittschrift, 11. 10. 1836. In: StAB, BB X 2729. Das Nettovermögen der Gemeinde Eggwil betrug 1826 L. 7000, Haldemann 1903 (wie Anm. 648), 46 ff.
- 708 Begleitschreiben, 20. 4. 1837, Bittschrift, 20. 4. 1837, Begleitschreiben, 21. 3. 1837, Der Regierungstatthalter von Signau an das Baudepartement, 13. 3. 1837, Auszug aus dem Grossratsprotokoll, 3. 3. 1837. In: StAB, BB X 2729.
- 709 Weingartner, Rolf; Reist, Thomas: Gotthelfs «Wassernot im Emmental». Hydrologische Simulation des Extremhochwassers vom 13. August 1837. In: Pfister, Christian; Summermatter, Stephanie (Hg.): Katastrophen und ihre Bewältigung. Perspektiven und Positionen. Bern 2004, 21–42. Hier: 22.
- 710 Mappe «Generalabrechnungen», Vortrag, 5. 6. 1838. In: StAB, BB X 2729.
- 711 Holl, Hanns P.: Über Gotthelfs «Die Wassernot im Emmental am 13. August 1837». In: Pfister, Christian; Summermatter, Stephanie (Hg.): Katastrophen und ihre Bewältigung. Perspektiven und Positionen. Bern 2004, 43–52; Gotthelf 1925 (wie Anm. 634), 31.
- 712 Der Regierungstatthalter von Trachselwald an das Baudepartement, 16. 8. 1837, Der Regierungstatthalter von Trachselwald an das Baudepartement, 14. 8. 1837. In: StAB, BB X 2922.
- 713 L. 2308 resp. 3864.50 im Jahr 1838, Jan Pawel Lelewel an das Baudepartement, 26. 6. 1838. In: StAB, BB X 2923.
- 714 L. 2700 im Jahr 1836 (2006: 300 000 Franken), Jan Pawel Lelewel an das Baudepartement, 14. 12. 1836. In: StAB, BB X 2921; L. 910 im Jahr 1836 (2006: 100 000 Franken), Jan Pawel Lelewel an das Baudepartement, 13. 11. 1836. In: StAB, BB X 2921.
- 715 L. 18 426.66 resp. 15 000 an Niklaus Schüpbach, Johann Daniel Osterrieth an das Baudepartement, 14. 1. 1837. In: StAB, BB X 2922; L. 7'426.55 an die Bauern aus Ranflüh, Offerte 3. 3. 1837, Rechnung 17. 4. 1837. In: StAB, BB X 2922.
- 716 Jan Pawel Lelewel an das Baudepartement, 9. 7. 1838. In: StAB, BB X 2923.
- 717 Gotthelf 1925 (wie Anm. 634), 29.
- 718 Vortrag, 5. 6. 1838, Bericht, 5. 11. 1837. In: StAB, BB X 2729.

- 719 Haldemann 1903 (wie Anm. 648), 99–108; Der Regierungsstatthalter von Trachselwald an das Baudepartement, 16. 8. 1837. In: StAB, BB X 2922. Nach dem Unwetter vom 12. 7. 1842 beantragte Gatschet für die Strecke von Schüpbach bis Röthenbach L. 18 000. Am 30. 8. 1846 kam es erneut zu Schäden am Buchrain, Bericht, 13. 11. 1846, Bericht, 30. 9. 1846, Bericht, 26. 12. 1842. In: StAB, BB X 2729.
- 720 L. 600 pro Jahr (alle 20 Jahre L. 12 000), Verhandlungen des Grossen Rathes 1837 (wie Anm. 688), 3 f. (21. 2. 1837).
- 721 L. 412.10 im Jahr 1843, L. 882 im Jahr 1840 und L. 1200 im Jahr 1839, Schwellenmeister Mosimann an das Baudepartement, 9. 11. 1842, Jan Pawel Lelewel an das Baudepartement, 13. 1. 1840, das Baudepartement an Jan Pawel Lelewel, 4. 2. 1839. In: StAB, BB X 2924. Für 1843 fehlen leider Angaben zur Höhe der Reparaturkosten, Rudolf Gatschet an das Baudepartement, 2. 2. 1843, Daniel Hermann an das Baudepartement, 30. 1. 1843. In: StAB, BB X 2924.
- 722 Bütschi 2008 (wie Anm. 375), 68; Poliwoda, Guido: Aus Katastrophen lernen. Sachsen im Kampf gegen die Fluten der Elbe 1784–1845. Köln 2007. Vgl. Pfister, Christian: Von der Hexenjagd zur Risikoprävention. Reaktionen auf Klimaveränderungen seit 1500. In: Lutz, Petra, et al. (Hg.): Das Wetter, der Mensch und sein Klima. Begleitbuch zur Ausstellung des Deutschen Hygiene-Museums in Dresden. Göttingen 2008, 56–61. Hier: 58 f.
- 723 Jan Pawel Lelewel an das Baudepartement, 20. 12. 1835, Jan Pawel Lelewel an das Baudepartement, 18. 11. 1835. In: StAB, BB X 2920.
- 724 Jan Pawel Lelewel an das Baudepartement, 4. 3. 1836. In: StAB, BB X 2921.
- 725 L. 3940 im Jahr 1836, Johann Daniel Osterrieth an das Baudepartement, 26. 8. 1836. In: StAB, BB X 2921. Später handelte Osterrieth die gesamte Zahlung an Schüpbach herunter auf L. 18 426.66. Ursprünglich vereinbart waren L. 15 000, Osterrieth an das Baudepartement, 14. 1. 1837. In: StAB, BB X 2922.
- 726 Kutter 1875 (wie Anm. 136), 144–157.
- 727 Die Strecke Kiesen–Zäziwil–Langnau–Ranfluh–Wannenfluh war mehr als 30 Kilometer lang, Kutter 1875 (wie Anm. 136), 93–97.
- 728 Vortrag, 26. 8. 1833. In: StAB, BB X 2920.
- 729 Gutachten, 3. 10. 1818. In: StAB, BB X 2813.
- 730 Bericht über die Staats-Verwaltung 1831 (wie Anm. 170), 454–457.
- 731 *Le degrés de résistance que vont opposer les ouvrages de Wannenfluh durant les grandes eaux de l'Emme sera pour nous la meilleure preuve et garantie de la solidité de leur exécution*, Jan Pawel Lelewel an das Baudepartement, 12. 3. 1836. In: StAB, BB X 2921.
- 732 Kutter 1875 (wie Anm. 136), 140–143.
- 733 Bavier, Simeon: Die Strassen der Schweiz. Gedrängte Darstellung ihrer historischen Entwicklung und ihres gegenwärtigen Bestandes mit einem Anhang über das schweizerische Postwesen. Zürich 1878, Tafel XIV und XVI; Vorschriftenheft, Art. 3–7. In: StAB, BB X 1888; Cahier de charges, 10. 7. 1843. In: StAB, BB X 1882; Gutachten, 16. 4. 1828. In: StAB, BB X 1878.
- 734 Rudolf Gatschet an das Baudepartement, 22. 12. 1839. In: StAB, BB X 2729.
- 735 Der Regierungsstatthalter von Signau an den Hochbauinspektor des Kantons Bern, 24. 8. 1836. In: StAB, BB X 2729; Devis, 18. 12. 1836, in; StAB, BB X 2921.
- 736 Jan Pawel Lelewel an das Baudepartement, 22. 5. 1837. In: StAB, BB X 2922.
- 737 Speich 2003 (wie Anm. 13), 238; Häusler 1968 (wie Anm. 601), 245 f.; Friedli, Emanuel: Lützelflüh. Bern 1905 (Bärndütsch als Spiegel bernischen Volkstums, 1), 65; Exchaquet 1787 (wie Anm. 127), 165 f. Vgl. Hügli 2007 (wie Anm. 267), 57 ff.
- 738 Streichschwelle 570 Meter (1944 Bernschuh): 54 Schwellensätze zu 4 Tannen à 10 Meter (30 Schuh), «Bänder» (kleinere Stämme) insgesamt 70 Meter (240 Schuh), 21 «Pfeiler», nicht gezählte Steine und Äste. «Krätzenschwelle»: 250 Reisigbündel, 330 Meter «Bänder», 75 «Pfeiler», ungezählte Steine und Äste sowie 8 weitere «Baumstämme» und «Leitern», Devis, 18. 12. 1836, in; StAB, BB X 2921.
- 739 Für die Krätzenschwelle brauchte es 4 Tage lang 6 einspännige Pferde fuhrwerke mit Fuhrmann und 8 Arbeiter zu Fuss. Im Übrigen wurde der Arbeitsaufwand pro Schwellensatz mit L. 55 angegeben, Devis, 18. 12. 1836, in; StAB, BB X 2921.
- 740 Hinweise darauf finden sich oft, z. B. Bezirksingenieur Schmid an das Baudepartement, 14. 12. 1843. In: StAB, BB X 2767; Niklaus Schüpbach an das Baudepartement, 14. 2. 1837. In: StAB, BB X 2922; Der Oberamtman von Niedersimmental an die Schwellenkommission, 2. 4. 1821. In: StAB, BB X 2764.
- 741 Die endgültige Offerte reichten sie am 3. März ein, und am 17. April stellten sie Rechnung für die fertige Schwelle, Offerte 3. 3. 1837, Rechnung 17. 4. 1837. In: StAB, BB X 2922.

- 742 Vischer 2003 (wie Anm. 274), 59; Verhandlungen des Grossen Rathes 1837 (wie Anm. 688), 3 f. (21. 2. 1837).
- 743 Hügli 2007 (wie Anm. 267), 57 ff.; Friedli 1905 (wie Anm. 737), 62–65.
- 744 Bütschi 2008 (wie Anm. 375), 85–91; Stuber 2008 (wie Anm. 362); Pfister, C. 1995 (wie Anm. 87), 316 ff.
- 745 Verhandlungen des Grossen Rathes 1837 (wie Anm. 688), 2 f. (21. 2. 1837).
- 746 Verhandlungen des Grossen Rathes 1834 (wie Anm. 613), 158 (28. 6. 1834).
- 747 Pfister, C. 1995 (wie Anm. 87), 142. Die Anzahl Pferde/100 Einwohner lag im Emmental leicht unter dem kantonalen Durchschnitt, was aber mit der hohen Bevölkerungsdichte zu erklären ist. In absoluten Zahlen waren Zugtiere reichlich vorhanden. 1790: 3224 Pferde, 455 Ochsen, 8677 Kühe; 1847: 2356 Pferde, 63 Ochsen. Die Zahl der Kühe ist erst für 1866 wieder angegeben und belief sich zu diesem Zeitpunkt auf 13 559, Pfister, C. (Hg.), BERNHIST (wie Anm. 414).
- 748 Dubler 1997 (wie Anm. 601).
- 749 Müller, U. 2000 (wie Anm. 11), 348 f.
- 750 Hügli 2007 (wie Anm. 267), 112.
- 751 Weber, E. 2006 (wie Anm. 5), 180 f.
- 752 Hügli 2007 (wie Anm. 267), 142; Vortrag, 17. 3. 1818. In: StAB, BB X 2813.
- 753 Strasse über den Ramisberg. In: StAB, BB X 2922.
- 754 Timmins 2003 (wie Anm. 101); Gribi, Max: Vom Bau der ehemaligen Lyss-Hindelsbank-Strasse. In: Seebutz. Heimatbuch des Seelandes und Murtenbiets, 48 (1998), 29–35. Hier: 34.
- 755 Friedli (wie Anm. 737), 65; Häusler 1968 (wie Anm. 601), 233; Bericht, 17. 8. 1818. In: StAB, B X 320.
- 756 Der Weg über den Ramisberg dauerte 3 Wegstunden, Memorial über die Emmenthal-Thun- und Ober-Aargau-Strassen (ca. 1773). In: StAB, BB X 1408. Berner Wegstunden waren mit 5274 Kilometern eher lang, 18 000 Bernfuss, Hug 1836; Fuhr- und Lizenz-Mandat, 1788. In: StAB, B VIII 138; Bittschrift, 4. 4. 1825. In: StAB, BB X 2920.
- 757 Memorial über die Emmenthal-Thun- und Ober-Aargau-Strassen (ca. 1773). In: StAB, BB X 1408; Bittschrift, 30. 11. 1832. In: StAB, BB X 2920.
- 758 Die Schätzungen beruhen auf umfangreichen Annahmen und Berechnungen. Eine ausführliche Version findet sich im Anhang der Originalversion der Dissertation. Danach hätte der Vorspann am Ramisberg in den 1830er-Jahren L. 6 bis 13 pro Fuhrwerk von 3.3 t gekostet. Die Miete eines (Last-)Fuhrwerks betrug pro Tag L. 3 bis 6.
- 759 L. 0375 bis 0.75 im Jahr 1838.
- 760 L. 110 000 in den Jahren 1834–1838, Strassen- und Brückenbauten 1831–1848. In: StAB, Pläne über Strassen AA Nr. 95.
- 761 Die Verbindungen ins Emmental 1822 führt auf Hüssy 1996 (wie Anm. 320), 162.
- 762 1837 wohnten im Emmental 43 071 Personen, Pfister (Hg.), BERNHIST (wie Anm. 414).
- 763 Rüfenacht, Salis Gross 1993 (wie Anm. 8), 71–74.
- 764 Dan Bogart berechnet zusätzlich «Einsparungen», die sich aus der kürzeren Reisezeit von Passagieren ergeben haben sollen (£ 844 000). Sie sind hier nicht berücksichtigt worden, Bogart 2005 (wie Anm. 89), 499; Bogart 2005 (wie Anm. 179), 466.
- 765 Harris 2004 (wie Anm. 149); Neuhouser, Frederick: Introduction. In: Fichte, Johann Georg: Foundations of Natural Right. Cambridge 2000. Hier: XX–XXI; Pfister, C. 1995 (wie Anm. 87), 180–184.
- 766 Bittschrift, 20. 6. 1833. In: StAB, BB X 2378; Das Baudepartement an die Regierungsstatthalter (Rundschreiben), 5. 6. 1832. In: StAB, Bez Biel B 72; Der Bezirksingenieur von Bern an das Baudepartement, 16. 8. 1838, Der Bezirksingenieur von Bern an das Baudepartement, 24. 11. 1837, Bittschrift, 24. 1. 1832, Bittschrift, 12. 12. 1831. In: StAB, BB X 2378.; Manual der Strassen-Commission, 8. 5. 1827, S. 7. In: StAB, B X 311.
- 767 Neuhouser 2000 (wie Anm. 765), XV–XVIII; Siegrist, Hannes; Sugarman, David: Geschichte als historisch-vergleichende Eigentums-wissenschaft. Rechts-, kultur- und gesellschaftsgeschichtliche Perspektiven. In: Dies. (Hg.): Eigentum im internationalen Vergleich. 18.–20. Jahrhundert. Göttingen 1999, 9–32. Hier: 25 f.
- 768 Civil-Gesetzbuch für die Stadt- und Republik Bern, Teil 2, Hauptstück 1. Bern 1827, 15 f. (§ 381 ff.).
- 769 Civil-Gesetzbuch 1827 (wie Anm. 768), 15 (§ 379).
- 770 Bundesgesetz betreffend die Verbindlichkeit zur Abtretung von Privatrechten, 1. 5. 1850. In: Gesetze, Dekrete und Verordnungen 1850 (wie Anm. 660), 149–165; Bundesverfassung, 12. 9. 1848, § 21. In: Gesetze, Dekrete und Verordnungen 1848 (wie Anm. 660), 136 f.; Die Baudirektion an Fürsprecher Emil Vogt,

16. 1. 1849. In: StAB, BB X 31; Fürsprecher Blösch an das Baudepartement, 20. 5. 1842. In: StAB, BB X 430; Gesetze, Dekrete und Verordnungen des Kantons Bern 1846. Bern 1846, 26; Verhandlungen des Grossen Rathes 1834 (wie Anm. 613), 27; Gesetze, Dekrete und Verordnungen 1831 (wie Anm. 306), 4 (Verfassung 6. 7. 1831, § 18).
- 771 Raster 2003 (wie Anm. 543), 241; Civil-Gesetzbuch 1827 (wie Anm. 768), 15 f. (§§ 381 ff.).
- 772 Lüdtke 1993 (wie Anm. 327), 380 f.
- 773 Gudermann, Rita: Conviction and Constraint. Hydraulic Engineers and Agricultural Amelioration Projects in Nineteenth-Century Prussia. In: Lekan, Thomas; Zeller, Thomas (Hg.): Germany's Nature. Cultural Landscapes and Environmental History. New Brunswick u. a. 2005, 33–55. Hier: 33; Müller, Reto: «Das wildgewordene Element.» Gesellschaftliche Reaktionen auf die beiden Hochwasser im Schweizer Mittelland von 1852 und 1876. Nordhausen 2004, 176–179. Vgl. Offerte, 1. 1. 1837. In: StAB, BB X 2922.
- 774 Bittschrift, 25. 6. 1833 (Leinwandhandel), Bittschrift, 6. 6. 1833, Bittschrift, 18. 5. 1833. In: StAB, BB X 2920; Der Oberamtmann des Nidersimmentals an die Strassenkommission, 30. 5. 1823. In: StAB, BB X 2765.
- 775 Schatzungsverbal, 20. 6. 1836. In: StAB, BB X 2922; Bittschrift, 31. 12. 1834, Bittschrift, 20. 6. 1833. In: StAB, BB X 2920.
- 776 Z. B. Bittschrift 18. 5. 1833. In: StAB, BB X 2920 (Ulrich Bärtschi, Müller in Lützelflüh).
- 777 Vortrag, 26. 1. 1830, Gutachten, 25. 1. 1830. In: StAB, A II 3052.
- 778 Raster 2003 (wie Anm. 543), 135.
- 779 Gutachten, 4. 2. 1834. In: StAB, BB X 1352.
- 780 Gutachten, 4. 2. 1834. In: StAB, BB X 1352; Exchaquet 1787 (wie Anm. 127), 196–204.
- 781 Steffen 2005 (wie Anm. 262), 115–120.
- 782 Vollmacht («Prokur») des Baudepartements für Niklaus Schüpbach, 4. 2. 1839, Niklaus Schüpbach an das Baudepartement, 29. 4. 1839. In: StAB, BB X 2924; Rechnung des Regierungsstatthalters von Signau, 4. 1. 1838. In: StAB, BB X 2923; Der Regierungsstatthalter von Trachselwald an das Baudepartement, 25. 6. 1836, Der Regierungsstatthalter von Signau an das Baudepartement, 25. 5. 1836, Der Regierungsstatthalter von Trachselwald an das Baudepartement, 23. 5. 1836, Der Regierungsstatthalter von Trachselwald an das Baudepartement, 18. 5. 1836. In: StAB, BB X 2921.
- 783 Der Regierungsstatthalter von Trachselwald an das Baudepartement, 2. 5. 1837. In: StAB, BB X 2922; Der Regierungsstatthalter von Trachselwald an das Baudepartement, 24. 3. 1837, Gutachten, 14. 8. 1836, Der Regierungsstatthalter von Trachselwald an das Baudepartement, 8. 7. 1836. In: StAB, BB X 2921.
- 784 Begleitschreiben, 3. 5. 1836. In: StAB, BB X 2921.
- 785 Es war Güdel, der diesen Aspekt einbrachte, Der Regierungsstatthalter von Trachselwald an das Baudepartement, 8. 1. 1838. In: StAB, BB X 2922.
- 786 Der Regierungsstatthalter von Trachselwald an das Baudepartement, 2. 5. 1837. In: StAB, BB X 2922; Schatzungsverbal 5. 5. 1837, Bittschrift, 31. 12. 1834. In: StAB, BB X 2920.
- 787 Schatzungsverbal, 20. 6. 1836. In: StAB, BB X 2922.
- 788 Der Bezirksingenieur des Emmentals an das Baudepartement, 4. 5. 1839, Der Regierungsstatthalter von Trachselwald an das Baudepartement, 18. 2. 1839. In: StAB, BB X 2924.
- 789 Johann Jakob Lüthi an das Baudepartement, 2. 5. 1842, Obergerichtsentscheid, 28. 4. 1842, Gutachten, 28. 9. 1840, Jan Pawel Lelewel an das Baudepartement, 17. 5. 1839. In: StAB, BB X 2924.
- 790 Zum Buchrain: Widerruf der Rechtsverwahrung, 18. 3. 1837, Die Strassenkommission der Gemeinde Eggiwil an das Baudepartement, 11. 1. 1834, Kundmachung nebst Rechtsverwahrung, 1. 2. 1833. In: StAB, BB X 2729; Zur Rabenfluh: Bittschrift, 12. 6. 1838, Bericht, 29. 1. 1838, Bittschrift, 7. 12. 1837. In: StAB, BB X 2729.
- 791 Bittschrift, 9. 1. 1836, Bittschrift, 24. 6. 1835, Bittschrift, 18. 6. 1833. In: StAB, BB X 2921; Bittschrift, 18. 7. 1833. In: StAB, BB X 2920.
- 792 Er schrieb von der *rive gauche à l'endroit qui ne peut être réellement menacé*, Jan Pawel Lelewel an das Baudepartement, 12. 4. 1836. In: StAB, BB X 2921.
- 793 Ludwig Hug an das Baudepartement, 12. 4. 1836, Jan Pawel Lelewel an das Baudepartement, 12. 4. 1836. In: StAB, BB X 2921.
- 794 Hügli 2007 (wie Anm. 267), 89 f.
- 795 Der Regierungsstatthalter von Signau an das Baudepartement, 6. 11. 1836, Osterrieth an das Baudepartement, 26. 8. 1836, Niklaus Schüpbach an das Baudepartement, 15. 6. 1836, Der Regierungsstatthalter von Signau an das Baudepartement, 18. 4. 1836, Peter Flükiger und Samuel Aeschlimann an das Baudepartement, 18. 4. 1836. In: StAB, BB X 2921.

- ⁷⁹⁶ Ulrich Mosimann an das Baudepartement, 9. 11. 1842, Jan Pawel Lelewel an das Baudepartement, 13. 1. 1840. In: StAB, BB X 2924; Schatzungs-Zeugnis, 17. 8. 1837, Bittschrift (Schnetzenschachen), 20. 2. 1837, Johann Daniel Osterrieth an das Baudepartement, 14. 1. 1837. In: StAB, BB X 2922.
- ⁷⁹⁷ Popplow 2004 (wie Anm. 9), 132–135; Müller, U. 2000 (wie Anm. 11), 199–238; Helmedach 1996 (wie Anm. 12), 12 f.
- ⁷⁹⁸ Behringer 2003 (wie Anm. 16), 549.
- ⁷⁹⁹ Diese Forderung stellt u. a. Suter, Andreas: Die Revolution von 1848. Strukturen und Kontingenz. In: Ernst, Andreas; Tanner, Albert; Weishaupt, Matthias (Hg.): *Revolution und Innovation. Die konfliktreiche Entstehung des schweizerischen Bundesstaates von 1848*. Zürich 1998, 19–35.
- ⁸⁰⁰ Dieser Aspekt tritt am deutlichsten im dritten Fallbeispiel der Bielerseestrasse hervor, das für die vorliegende Publikation gestrichen wurde. Eine gekürzte Version dieses Kapitels wird voraussichtlich im «Seebütz», der historischen Zeitschrift des Seelandes, erscheinen.
- ⁸⁰¹ Landwehr 2000 (wie Anm. 42), 277–312.
- ⁸⁰² Der Begriff bei Brakensiek, Stefan: Erfahrungen mit der hessischen Policy- und Niedergerichtsbarkeit des 18. Jahrhunderts. Zugleich ein Plädoyer für eine Geschichte des Gerichtspersonals. In: Münch, Paul (Hg.): «Erfahrung» als Kategorie der Frühneuzeitgeschichte (Beihefte der historischen Zeitschrift 31). München 2001, 359–368. Hier: 361.
- ⁸⁰³ Steinmann, Jonas: *Weichenstellungen. Die Krise der schweizerischen Eisenbahnen und ihre Bewältigung 1944–1982*. Bern 2010, 167–170; Kirchhofer, André: *Stets zu Diensten – gezwungenermassen! Die Schweizer Bahnen und ihre «Gemeinwirtschaftlichkeit» für Staat, Wirtschaft und Bevölkerung*. Dissertation Historisches Institut Universität Bern 2006, 228–238.
- ⁸⁰⁴ Van Laak 2004 (wie Anm. 49), 413 ff.; Van Laak 2001 (wie Anm. 11), 387–391.

