

Zeitschrift:	Archiv des Historischen Vereins des Kantons Bern
Herausgeber:	Historischer Verein des Kantons Bern
Band:	88 (2011)
Artikel:	Strassen für alle : Infrastrukturpolitik im Kanton Bern 1790-1850
Autor:	Flückiger, Daniel
Vorwort:	Vorwort
Autor:	Flückiger, Daniel
DOI:	https://doi.org/10.5169/seals-1071013

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Vorwort

Dieser Text ist eine gekürzte und überarbeitete Version meiner Dissertation, die im Mai 2009 am Historischen Institut der Universität Bern eingereicht wurde. Ich hatte Gelegenheit, diese Arbeit in einem ausserordentlich anregenden Umfeld zu verfassen. Den Professoren Christian Pfister und André Holenstein danke ich für die geduldige, motivierende und aufmerksame Betreuung. Viel profitiert habe ich auch von anderen Forschenden an der Abteilung für Wirtschafts-, Sozial- und Umweltgeschichte, der Abteilung für Ältere Schweizergeschichte und im Forschungsprojekt zur Oekonomischen Gesellschaft des Historischen Instituts der Universität Bern sowie am *Institute of railway studies & transport history* an der *University of York*, am Archiv für Agrargeschichte in Zollikofen und an diversen Konferenzen. Colin Divall, Daniel Krämer, Dirk van Laak, Peter Moser, Daniel Salzmann, Hans-Ulrich Schiedt, Raphael Schmid, Barbara Schmucki und vielen anderen, die ich hier nicht namentlich erwähne, bin ich für ihre Anregungen und Hinweise sehr dankbar.

Die Forschungskommission des Schweizerischen Nationalfonds an der Universität Bern hat mir mit einem «Stipendium» den Forschungsaufenthalt in York ermöglicht. Finanzielle Unterstützung habe ich ausserdem vom Verband Region Oberes Emmental erhalten. Für ihre Hilfsbereitschaft danke ich auch den Mitarbeitenden der Burgerbibliothek Bern, des Schweizerischen Literaturarchivs, der Staatsarchive Bern und Basel, der Zentralbibliothek Bern, der Bibliothek des Historischen Instituts in Bern und des *National Railway Museum* in York sowie den Gemeindeschreibern von Mühleberg und Sumiswald, die mir Zugang zu ihren Gemeindearchiven gewährt haben.

Es ist unmöglich, einen so anregenden und bereichernden Prozess wie das Schreiben einer Dissertation vollständig auf gut 250 Seiten abzubilden. Vieles, das spannend und richtig wäre, ist in den endgültigen Text nicht eingeflossen – unter anderem ein ganzes Kapitel über die Bielerseestrasse und umfangreiches Material im Anhang. Ausserdem wurde die Literatur, die nach dem Mai 2009 erschienen ist, bei der Überarbeitung nicht mehr berücksichtigt.

Daniel Flückiger

Riniken, Februar 2011