

Zeitschrift: Archiv des Historischen Vereins des Kantons Bern
Herausgeber: Historischer Verein des Kantons Bern
Band: 88 (2011)

Artikel: Strassen für alle : Infrastrukturpolitik im Kanton Bern 1790-1850

Autor: Flückiger, Daniel

Inhaltsverzeichnis

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1071013>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 24.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Inhalt

Vorwort	8
1 Einleitung	10
1.1 Einführung	10
1.2 Forschungsstand	11
1.3 Konzepte und Begriffe	14
1.4 Fragestellung	17
1.5 Quellen und Methoden	18
1.6 Aufbau der Arbeit	19
2 Strassen netze und Strassenfinanzierung	22
2.1 Vormoderne Verkehrsverhältnisse	22
2.2 Staatliches Strassen netz	27
Strassenbau und -planung	27
Permanenter Unterhalt	31
2.3 Finanzierung und Regulierung	37
Finanzierungsträger und -formen	37
Staatliche Finanzierung	38
Gemeindeleistungen	42
2.4 Zwischenfazit	45
3 Verwaltung	48
3.1 Einkünfte der Amtsträger	48
Ständisch-korporative Rechte	48
Lohn für geleistete Arbeit	56
3.2 Technische Ausbildung	62
3.3 Kommunikation und Kontrolle	66
Gemeinden	66
Mittlere und höhere «Beamte»	68
Strassenbauarbeiter und Wegknechte	71
3.4 Zwischenfazit	75

4 Biografische Perspektiven	78
4.1 Auswahl der zwei Beispiele	78
4.2 Samuel Güdel (1772–1843)	81
4.2 Rudolf Emanuel Effinger (1771–1847)	85
4.4 Zwischenfazit	89
5 Fallbeispiel Simmentalstrasse (1817–1829)	90
5.1 Initiativen im Hungerjahr 1817	90
Obrigkeitliche Repräsentation	90
Notstandsmassnahmen 1816/17	95
Die Baustelle am Mühlestutz	98
5.2 Veralltäglichung des Projekts	102
Verhandlungen zwischen Landschaft und Obrigkeit	102
Bauleitung und Arbeiter	106
Wachsender Anteil der Obrigkeit	109
5.3 Technologie	115
Strassenbautechniken bis 1831	115
Soziale und politische Aspekte	122
5.4 Zugriff auf Arbeit und Boden	124
Gemeinwerk	124
Enteignungstheorien und -praktiken	132
5.5 Weggelder und Zölle	136
5.6 Zwischenfazit	139
6 Fallbeispiel Wannenfluhstrasse (1818–1838)	142
6.1 Das Projekt im Kontext der politischen Wende	142
Anläufe vor 1831	142
Das Strassengesetz von 1834	148
Ein neuer Anlauf	151
6.2 Kämpfe um technische Deutungshoheit	154
Experimente in Eggiwil	154
Vorläufiges Scheitern des Projekts	157
Eingreifen des Grossen Rats	164
Ein Vorbild für den ganzen Kanton?	168

6.3 Technische Möglichkeiten und Grenzen	171
Baumaterial und Bautechniken	171
Eingesparte Transportkosten	177
6.4 Umgang mit Eigentum	183
Abgrenzungsschwierigkeiten	183
Enteignungsverfahren	186
6.5 Zwischenfazit	190
7 Zusammenfassung und Fazit	194
Anmerkungen	202
Bibliografie	238
Ungedruckte Quellen	238
Gedruckte Quellen	240
Literatur	241
Datenbanken und Internetquellen	255
Orts- und Personenregister	256

