**Zeitschrift:** Am häuslichen Herd : schweizerische illustrierte Monatsschrift

Herausgeber: Pestalozzigesellschaft Zürich

**Band:** 42 (1938-1939)

**Heft:** 16

**Artikel:** Eine Frühsommerfahrt an den Gardasee

Autor: Eschmann, Ernst

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-669784

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 18.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

und gehungert hat Duglore nach ein wenig Glück!

Ich selber trage für jene Stunde die Rechtfertigung in mir. Ich war meiner Verlobten, die unter dem Blitztrahl des Unglücks leidverzweiselt in meinen Armen lag, das Höchste schuldig; weniger wäre eine Herzlosigkeit, eine Erbärmlichteit gewesen!

Hans Stünzi hat übrigens, wie er mir gestern abend durch den Draht sagte, selber seine quälenden Sorgen. Der junge Viehhändler Böhninger von Zweibrücken, der seine Augen auf Gottlobe geworfen hat, weilt bei Melchi Hangsteiner auf längeren Besuch, angeblich um dem Alten, der einen schlechten Winter hat, in Scheune und Stall zu helfen, in Tat und Wahrheit wohl, um Gottlobe in den Abenden am surrenden Spinnrad mit bäuerlicher Galanterie zu umwerben.

Ich fürchte, sie erlebt schwere Tage. Der Alte wird sie zwingen wollen! Es wäre für ihn ein ingrimmiger Triumph, wenn er mir durch den verliebten, trostlosen Hans Stünzi melden könnte, daß ihre Heirat mit dem Viehhändler festgelegte Sache sei. Nein, mein zagender Hans, Gottlobe gehört nicht zu denen, die das Slück ihres Lebens um ein Linsengericht verschenken. Ihr liegt der Witterungssinn für Manneswert ja im tiessten Blut, darüber bin ich ruhig.

Täuschung! Ich bin nicht so ruhig, wie ich sein sollte. Wie ein Löwe möchte ich aus meinem Schneekäsig brechen und handeln! O, daß es doch erst Frühling wär'! — Still, still, wildes Herz! Ich will schreiben, sonst werde ich vor Unrast toll

auf meinem Berg!

(Fortsetzung folgt.)

## Maientag.

Englein singen aus dem blauen Tag, Mägdlein singen hinterm Blütenhag, Jubelnd mit dem ganzen Lenzgesind Singt mir in vernarbter Brust — ein Kind. Conrad Ferdinand Meher.

# Eine Frühsommerfahrt an den Gardasee.

Von Ernst Eschmann.

Fahrt auf dem Gee.

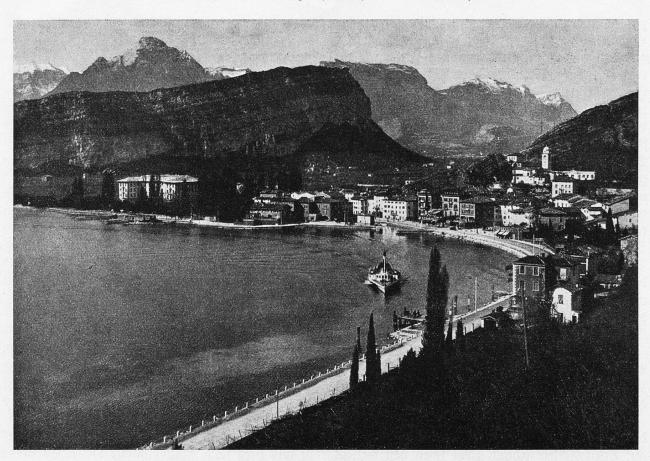
Der erfte ganz schöne Tag wurde zu einer großen Spazierfahrt auf dem See außersehen. Ich gedachte, von Niva bis nach Sardone zu fahren, dort ein paar Stunden Halt zu machen und abends wieder zurückzukehren. Ein herrliches Programm!

Eines Abends glitzerten die Sterne. So hoffte ich auf morgen. Die guten Aussichten täuschten mich nicht.

Wer den Sardasee in der ganzen Pracht seiner Erscheinung, in der Fülle seiner Poesie, im Reichtum seiner einzigartigen Romantik, im Slanz seiner Farben wie im kurzweiligen Wechsel seiner felsigen und dann wieder von südlicher Uppigkeit strohenden Ufer kennen lernen will, muß die blauen Fluten befahren und das Wasserschaufpiel von einem Dampfer aus genießen.

Seit ein paar Jahren ist der Gürtel der Verfehrsstraße geschlossen, der es dem Automobilisten möglich macht, rund um den See zu sahren. Es werden an die 130 Kilometer sein, mit den vielen Kehren noch mehr. Ich möchte den touristischen Spaß niemandem anraten. Im Auto geht alles zu schnell. Man flitt in Windeseile an den schönsten Partien vorbei, und hat man ein malerisches Motiv von Ihpressen, alten Bauten oder einer stimmungsvollen Idylle am Waffer entdeckt, ist es dem Beschauer im nächsten Augenblick schon entrückt. Man könnte, man müßte anhalten. Aber die Automobilisten sind erfahrungsgemäß ein ungeduldiges Volk. Thr Motor muß springen, und sie mögen es ihm nicht zuleide tun, immer wieder gestoppt und gestellt zu werden. Und dann, wenn man sich auf dem nördlichen Viertel des westlichen Ufers befindet, fliegt der Wagen mehr durch Tunnels als durch offenes Gelände. Tag und Nacht wechseln wie Blize, und oft sind dem Gee zu ein paar Tore in die Tunnels gehauen, aber wie blaue, züngelnde Flämmchen leuchten sie auf und fallen gleich wieder in die Finsternis zurück.

Nur ein Schiff vermag so recht zu offenbaren, wie es um den Gardasee steht. Da hat man Zeit und Möglichkeit, vom freien Oberdeck des ersten Plates aus nach allen Seiten Ausschau zu halten und, wie ein König promenierend, von der frischen Seeluft umblasen, die Ufer auszukundschaften.



Am Gardafee. Panorama bon Torbole.

Man wird auch immer gut Platz finden. Der Verkehr auf dem Sardasee ist nicht groß, und wenn die Frühjahrssaison vorbei und die Badesaison noch nicht angebrochen ist, bleibt man unbehelligt. Ja, man kann der fürstlichen Sinbildung leben, einen Dampfer ausschließlich für sein persönliches Vergnügen in Vewegung gesetzt zu haben. Wir zählten kaum zehn Personen, die in Riva eingestiegen waren.

Die Schiffe sind einfach, kommen aber gut vorwärts. Sie führen Verpflegung an Vord und sind für alle Wünsche eingerichtet. Man fühlt sich wie zu Hause. An Stationen wird nicht oft angehalten. Die Kurse leisten dem Reisenden auch das Vergnügen, daß sie gelegentlich den See überqueren und dem Fremden die Möglichkeit verschaffen, bald das östliche, bald das westliche Ufer näher ins Auge zu fassen. Man sucht nach Vergleichen. Aber sie stellen sich nur teilweise ein, und zuletzt kommt man zur überzeugung: dieser Lago di Sarda, der Lacus Benacus der Kömer, ist ein Wesen für sich, eine Erscheinung von ganz persönlicher Prägung. Zu wiederholten Malen fragte ich mich: wo habe ich ähnliche Bilder schon

gesehen? Und Schilderungen aus dem Norden tauchten mir auf, großzügige nordische Landschaften, Fjorde mit ihren steilen Felsen, die senkrecht in die Tiefe stürzen. Aber gleich hinterher belehren mich die Olivenbäume, die Ihressen und Zitronenkulturen, daß ich mich ja in südlichen Zonen tummle. Südlich muten auch die Särten an, die nahe ans Wasser stoßen, südlich die Hotels, von deren Balkonen uns ein Trüpplein Fremder zuwinkt.

Von Riva aus fuhren wir dem nördlichen Ende des Sees entlang, hinüber nach Torbole. Die Ortschaft ist schön am Wasser gelegen. Kein Wunder, daß es ihr gelingt, Säste für einen längeren Aufenthalt festzuhalten. Hier berührte Soethe, vom Brenner herkommend, im September 1786 zum ersten Mal den See. Von hier fuhr er in einem Ruderboot südwärts, und da er die lokalen Windströmungen ausnutzen mußte, galt es, in aller Frühe, schon drei Uhr morgens, loszusahren. Die Ufer wie der ganze Charakter der Landschaft scheinen sich in den letzten 150 Jahren nicht wesentlich verändert zu haben. Wassesethe damals sah, behält im großen und gan-

zen auch heute noch Geltung: "Wir fuhren bei Limone vorbei, dessen Berggärten, terrassenweise angelegt und mit Zitronenbaumen bepflanzt, ein reiches und reinliches Ansehen geben. Der ganze Garten besteht aus Reihen von weißen vieredigen Pfeilern, die in einer gewissen Entfernung voneinander stehen und stufenweise den Berg Über diese Pfeiler sind starke hinaufrücken. Stangen gelegt, um im Winter die dazwischen gepflanzten Bäume zu deden. Das Betrachten und Beschauen dieser angenehmen Gegenstände ward durch eine langsame Fahrt begünstigt, und so waren wir schon an Malcesine vorbei, als der Wind sich völlig umkehrte, seinen gewöhnlichen Tagweg nahm und nach Norden 30g. Das Rudern half wenig gegen die übermächtige Gewalt, und so mußten wir im Hafen von Malcesine landen. Es ist der erste venezianische Ort an der Morgenseite des Gees."

Run, so gang den Launen des Windes waren wir auf unserer Fahrt nicht preisgegeben. Er war zur Ruhe gekommen und vermochte den Spiegel des Gees nur um ein weniges zu fräuseln.

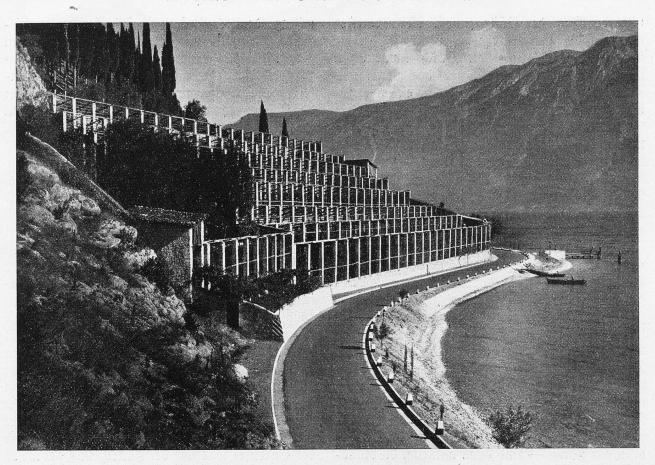
Das Städtchen Malcesine ist von bezaubernder Bildhaftigkeit. Die Skaligerburg am Gee, auf einen Felsen gebaut, zieht schon von weitem alle Aufmerksamkeit auf sich, und je näher man ihr rückt, um so mehr fesselt sie mit ihrem hohen Turm den Beschauer und weist in die Zeit der siegreichen Venezianer zurück. Ein paar grune Gärten luden mich daneben ein: willst du nicht für eine glückliche Stunde in unserm Schatten verweilen oder ins Waffer springen zu einem erquickenden Bade? Ich trug die Einladung mit und wollte sie nicht vergessen. Hier freuzten wir den See und fuhren nach Tignale hinüber. Die fleine Siedelung am Waffer wurde wohl kaum rechtfertigen, daß die Schiffe hier einen Halt machen. Eine gut angelegte Straße führt den Felsen entlang empor und über sie hinauf, auf ein Plateau und in eine ganz andere Welt, wo Dörfer sich hingesetzt haben. Recht fürwitig aucken sie von oben hernieder, drängen sich in etlichen Behaufungen recht nahe an die schwindligen Abstürze der Felsen heran und laden zu ergiebigen Wanderungen ein. Gewiß, Tremosine foll bald einmal an die Reihe kommen.

Was auf dem Gardasee immer aufs neue erfreut, das ist der Glanz und Reichtum an Farben, das strahlende Licht, die erfrischende Bläue des Himmels und des Wassers. Wenn dann die Kelsen mit ihren wechselnden Tonungen und Schichtungen, die für den Geologen von Bedeutung sind, dazu kontrastieren und die verschwenderische Vegetation der Gärten wie der Rutzpflanzungen in dieses Bild Leben und Stimmung tragen, schließt sich alles zu einem Gefamteindruck zusammen, der auf den Bewohner nördlicherer Zonen wie eine festliche Offenbarung wirkt. Die einheimische Bevölkerung sucht die bunte Natur durch eigenes Hinzutun noch zu unterstüten. Wir begegneten einem mittelgroßen Lastschiff, dessen Bug die gesteigerte Farbe des Gees besaß. Dann hatte es zwei braune Gegel aufgezogen. Das schuf ein malerisches Bild von verblüffender Leuchtkraft. Langsam kam es uns näher und entfernte sich kaum hörbar. Eine geheimnisvolle Kraft ging von ihm aus. Man hätte bermuten können, dem fliegenden Hollander bei

Tag begegnet zu sein.

Allmählich begann der See sich zu weiten. Die Ufer rückten auseinander. Wir fuhren noch einmal nach dem östlichen Strand hinüber. Da fummte es in der Luft wie von einer Riesenhummel, lauter und immer lauter. Gleich entdeckten wir auch einen Flieger, der wie ein Vogel den Alther durchsegelte. Er ließ sich hinunter, umfreiste und umdonnerte unser Schiff, winkte uns zu und stieg noch einmal in die Höhe. Es schien ihm Freude zu machen, unsere Fahrt mit einer lustigen Abwechslung zu bereichern. Unversehens schoß er wieder nieder und legte sich mit den beiden Schwimmern seiner Maschine auf den See. Eine Weile begleitete er uns, stieß noch einmal in die Höhe und entschwand unsern Blicken wie eine Lerche, die in die unendliche Ferne des Himmels eingeht.

Nun näherten wir uns dem Ende der Fahrt. Es rückte gegen Mittag. Die Landschaft hatte sich verändert. Gutes, fruchtbares Gelände erobert mehr und mehr Raum. Schon in Gargnano hatte sich eine herrliche Mulde am Hange aufgetan und einer stattlichen Ortschaft Gelegenheit gegeben, bom Gee aus sich nach beiden Geiten und landeinwärts zu entwickeln. Zitronen, Oliven, Palmen und Rosen gedeihen. Das Paradies der Riviera nimmt seinen Anfang. Die Hotelfenster sind geöffnet. Von Tag zu Tag erwartet man die Sommergäste. Ein paar großzügige Palazzi, offenbar Privatbesitz hoher Würdenträger und begüterter Finanzleute, sind noch still und geschlossen. Die Gärten aber haben sich mit verschwenderischer Pracht gerüstet, ihre Herrschaft zu empfangen. So eine Woche hier Quartier zu nehmen, es fame dem Gludsfall gleich, am Gewinn eines großen Loses teilzuhaben.



Um Gardafee. Gine Bitronenfultur.

Sardone ist der große Traum des Deutschen. Sardone wimmelt von Deutschen. Der Unerfahrene, der sich einzig auf sein Ohr verließe, könnte glauben, in Dresden, Leipzig oder Berlin zu sein. Man bummelt auf der Hauptstraße, der Flucht der großen Hotels entlang, ein Trupp lauten, übermütigen Ferienvolkes begegnet einem: Deutsche! die jungen Damen in langen, weiten Hosen, eine Zigarette rauchend. Ich sitze in einem Kaffeegarten am Wasser. Berliner Jargon dominiert. Baherische Laute mischen sich dazwischen. Auf deutsch werde ich nach meinen Wünschen gefragt. Man hält mich wie das große Rudel für einen Deutschen.

Sardone ist von seher das Ziel des deutschen Ferienvolkes gewesen. Die Dichter haben es besungen. Seographen haben es beschrieben. Keiner, der das gesegnete Ufer zwischen der Bucht von Sald und Maderno besucht, kann sich dem Zauber dieses göttlichen Seländes entziehen. Der Schweizer, an kühlere Regionen gewöhnt, bewundert, wie hier die Kulturen schon im Sommerkleide prangen, während bei ihm daheim noch Holz in den Ofen geworfen wird. Die Rosen blühen. Blumen, wo das Auge hinschaut, Sinfo-

nien in gelb, blau und rot, Fächer von Palmen, sorgfältig geschnittener Rasen, springende Wasser und Nixen, die in die Fluten tauchen. Sie hüpfen durch die Särten. Strandbadleben bis in den Verkehr hinein. Man stößt sich nicht mehr daran. Das ist die moderne Welt, der deutsche Akzent, der hier Ton und Mode beherrscht.

Ich saß am Wasser und blickte hinüber nach dem Winter, nach dem weißen Monte Baldo. Ich spazierte hinauf nach Gardone di sopra. Ich zählte darauf, dem Vittoriale, dem Siegersitz des unlängst verstorbenen, vielgenannten Gabriele d' Annungio einen Besuch zu machen. Geinerzeit hatte der verdiente deutsche Kunstgelehrte Henry Thode hier gewohnt, in der Villa Cargnacco, wie das Haus damals noch hieß. Der Gelehrte von europäischem Ruf hatte der Gewalt weichen mussen, um den Ansprüchen des "Helden von Fiume" zu genügen. Geltsame, überhebliche Wünsche wurden hier oben Wirklichkeit. Zwischen Ihpressen ließ der Dichter die vordere Hälfte des Kreuzers Puglia einbauen, um in fühnen Phantasien sich als Beherrscher des Meeres zu dünken.

Ich stand vor dem Eingang der prunkvollen Besitzung. Wächter wiesen mich zurück. Es war

nicht der Tag, der Säste zuließ. Man verwies mich auf die Terrasse der nahen Kirche, die die Aussicht des Vittoriale bot. Durch etwas Grünsah ich die Masten des Schiffes, das, von lauter Festland umgeben, wahrlich hier in einem ungewohnten Hafen vor Anker lag.

Die Aussicht umfaßte hier Sardone mit allen nachbarlichen Fremdenplätzen, Fasano, Maderno. Mir gegenüber, jenseits des Sees, ragte San Vigilio mit seinem grünumsponnenen Felsen ins Wasser vor. In meinem Rücken türmten sich die Hänge auf, die im Monte Pizzocolo zu einem

eindrücklichen Gipfel sich zuspitzen.

Sardone darf unbestritten die Vorzugsstellung einnehmen unter allen Fremdenpläten am Sardasee. Alimatisch kommt ihm kein anderer gleich. Die vielen Sanatorien und Erholungsstätten haben nicht umsonst sich hier niedergelassen. Empfindliche kommen, um hier einen milden Winter zu genießen. Kalte Winde bleiben aus. Der mehr geographisch Interessierte wird finden, daß die Ausflüge nicht so reichhaltig sind wie etwa von Niva aus. Der vielen Autos wegen wird der Fußgänger die breite Straße dem See entlang meiden. Was bleibt ihm noch? Die Spazierwege oben am Hang. — Und dann natürlich die Rundsahrten auf dem See.

Segen Abend fuhr ich wieder zurück. Das Boot brauchte diesmal nicht so viel Zeit. Es machte auch weniger Querfahrten. Wir waren zuerst eine stattliche Schar. Aber je nördlicher wir kamen, um so mehr verflüchtigten sich die Passagiere. Zuletzt waren wir so wenige, daß wir an den Kingern einer Hand aufgezählt werden konnten.

Geradezu feierlich war diese Rückehr nach Riva. Ein angenehmes Lüftchen blies auf Deck. Ich setzte mich zuhinterst und hatte freien Blick für beide Ufer. Die Umrisse der hohen Berge zeichneten sich immer schärfer ab, und tintenschwarz lag das Wasser. In gleichmäßigem Rhythmus teilte der Kiel die schlummernde Oberfläche. Die Felsen, denen die Sonne am Morgen so viel gligerndes Leben verliehen, sannen jett ernst in sich hinein. Manchmal glühte hoch oben noch eine Scheibe wie Feuer. Doch auch ihre Fadel erlosch. Die Gilhouette der Burg von Malcesine grub sich mir unvergeklich ins Gedachtnis. Sie erinnerte mich auch daran, daß Torbole und Riva bald zum Vorschein kommen mußten. Und sie gab mir einen guten Plan. Che ich den Gardasee verließ, wollte ich noch einmal hieherkommen.

Das wurde ein Nachmittag, ein Feriennach-

mittag idealster Prägung. Ich bummelte nirgends hin, hatte mir rein nichts vorgenommen als das Dolcefarniente in vollen Zügen auszukosten. Ich setzte mich in einen Sarten unmittelbar am Wasser und zog ein Buch aus der Rocktasche: Novellen vom Sardasee, von Paul Hehse. An Ort und Stelle, wo es hingehört, so etwas zu lesen, ist reizvoll. Denn man braucht nur einmal über das Papier hinaus in die glitzernde Wirklichseit zu schauen, ist plötlich da, was vorhin noch stammelndes Wort war und Versuch, der eigentlich die Aufgabe des Malers wäre.

Man spürt es bald: Paul Hense, der einst seine Mitwelt mit seinen Geschichten in Entzücken versetze, ist unserer Generation schon ferner gerückt. Seine Romantik ist nicht die Romantik von heute, und seine Menschen erleben Konflitte, die heute eine andere Lösung finden. Ich trat wohl auch mit falschen Erwartungen an diese Novellen heran. Denn ich hoffte, einfaches Volk, Fischer und Bauern vom See, einheimische Leute in ihrem Tun und Lassen kennen zu lernen. Nun waren es zumeist Schicksale und Abenteuer sener Gaste, die die Hotels von Gardone füllen, und der Gardasee war nur der Hintergrund, der nichts Zwingendes an sich hatte. Alle die geschilderten Ereignisse hätten sich auch anderswo, am Starnbergersee, am Vierwaldstättersee abspielen konnen, und dort, wo das unglückliche Paar im Sturme nach San Vigilio hinüber verschlagen wird, hatte auch ein anderer Gee einen entsprechenden Aufruhr inszeniert. Und doch, ich las zwei Geschichten mit Spannung zu Ende und versuchte, mit Henses Auge zu sehen und seinem Herzschlag zu folgen. Mancherlei Überlegungen meldeten sich ganz ungebeten. So war ich trefflich unterhalten, legte auf Minuten das Buch weg und spann an eigenen Fäden weiter. Go flatterten mir die Stunden davon, ich wußte nicht wie, und viel zu früh war die Zeit angerudt, da mein Schiff mich nach Hause bringen sollte. Es war noch nicht da, selbst eine halbe Stunde nach der Anzeige des Fahrplanes. Ich wurde unruhig. War etwas geschehen? Aber was? Bei diesem kleinen Verkehr erschien es mir doppelt unwahrscheinlich, daß etwas Unvorhergesehenes eine so beträchtliche Verspätung verursache. Bald wurde ich eines Bessern belehrt, und es war mir eine köstliche Illustrierung der gemütlichen Verhältnisse, wie sie hier herum herrschen. Immer an diesem Tage berührt das Schiff dreiviertel Stunden später Malcesine einer



Tremofine am Gardafee.

Extraaufgabe wegen. Aber, lohnt es sich, dies im Fahrplan anzuzeigen?

In dieser herrlichen Ferienwelt hat jedermann Zeit, denken die guten Schiffleute, und meistens werden sie auch recht behalten.

Malcesine! Wer von diesem Orte hört oder lieft und die "Italienische Reise" Goethes kennt, wird gleich an jene bewegte Episode erinnert sein, die in seinem Reisebericht eine köstlich anschauliche Darstellung erhalten hat. Goethe hatte sich oben im Schlosse in den Hof gesetzt und zu zeichnen angefangen. Eine immer größere Menge Volkes sammelte sich um ihn und konnte nicht begreifen, daß man so einen alten Turm abzeichne, um ein Andenken von Malcesine zu erhalten. Ein Mann näherte sich nun dem Fremdling und erflärte ihm, zeichnen sei nicht erlaubt. "Er ergriff darauf mit wahrer italienischer Gelassenheit mein Blatt, zerriß es, ließ es aber auf der Pappe liegen." Inzwischen rudte der Podestà (Gemeindepräsident) noch an, und Goethe mußte im Berlaufe langwieriger Aussprachen erfahren, daß er sich hier auf der Grenze zwischen dem Gebiete Venedigs und dem österreichischen Kaiserstaate befinde und deshalb nichts ausspionieren dürfe. Goethe pries nun in blühenden Worten die Schonheit dieses Schlosses, so daß den Staunenden die Augen aufzugehen begannen, und er schloß seine Rede mit der Bemerkung, daß er gar nicht dem Kaiser angehöre, sondern aus Frankfurt stamme. Das wurde für den Gefährdeten zum erlösenden Wort. Denn alsobald wurde ein Einheimischer herbeigeholt, der vor Jahren in Frankfurt am Main in Stellung gewesen war. Goethe gab ihm auf alle möglichen Fragen die genaueste Ausfunft, man beruhigte sich, und schließlich löste sich das eigenartige Zwischenspiel in allgemeine Beiterkeit auf. Dem Podestà, der nicht so leicht von Begriffen war, wurde flar gemacht, daß der Fremde "ein braver, kunstreicher Mann sei, wohl erzogen, welcher herumreise, sich zu unterrichten. Wir wollen ihn freundlich entlassen, damit er bei seinen Landsleuten Gutes von uns rede und sie aufmuntere, Malcesine zu besuchen."

Damit war das Abenteuer geschlichtet, und Goethe erhielt die Erlaubnis, zusammen mit seinem Frankfurter Sewährsmann Gregorio "nach Belieben den Ort und die Segend zu besehen."

Eine Tafel weist noch heute unten am See auf dieses Reiseintermegzo Goethes in Malcesine hin.