Zeitschrift: Am häuslichen Herd : schweizerische illustrierte Monatsschrift

Herausgeber: Pestalozzigesellschaft Zürich

**Band:** 33 (1929-1930)

Heft: 8

**Artikel:** "S-O-S in der Arktis"

Autor: [s.n.]

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-666515

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 18.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Drum isch er au so ernscht un still Und luegt zuem Himmel uff, Wie ain, wo eppis Großes will. "Herr, leg dy Säge druff!" So sait er, stoot beschaide doo, Fascht schwarz im wyge Schnee. Doch inne trybt s'neij Läbe schoo, Versteckt, s' ka's niemets gseh.

Anna Keller.

## "S=O=S in der Arktis."

Der Flug Nobiles zur Erforschung der Arktis wurde von der ganzen Kulturwelt mit größ= tem Interesse verfolgt. Leider war es ihm nicht möglich, nachdem er den Nordpol überflogen hatte, die "Italia" wieder zurückzuführen. Im Eise der Arktis mußte er mit einem Teil der Besatzung wochenlang vergebens auf Hilfe war= ten, bis ihn der in einem weltverlorenen Winkel Ruflands wohnende Radio-Amateur Schmidt durch seinen selbstgebauten Kurzwellen-Apparat mit den Funkstationen der Welt in Verbindung brachte. Nachdem so sein Aufenthaltsort festge= stellt werden konnte, gingen sechs verschiedene Nationen ans Werk, ihn vor dem sicheren Tode zu retten. Dem ruffischen Gisbrecher "Kraffin", dem größten Eisbrecher der Welt, gelang es nach Überwindung vieler Schwierigkeiten. Prof. Sa= moilowitsch, der als erster Ausländer mit der Meteor=Medaille der Notgemeinschaft der deutschen Wissenschaft ausgezeichnet wurde, gibt als Leiter der Expedition in dem soeben erschie= nenen Werk "S-O-S in der Arktis" (in Leinen gebunden Rm. 9.—) eine ausführliche, äußerst spannende Beschreibung über die Tätigkeit der Rettungsexpedition und gleichzeitig einen sehr interessanten überblick über die Rettungsmög= lichkeiten in der Arktis. 53 Abbildungen und 6 Kartenskizzen bilden eine vorzügliche Ergänzung der Schilderung.

Mit Erlaubnis des Verlages (Union Deutsche Verlagsgesellschaft, Zweigniederlassung Berlin SW 19) bringen wir nachstehenden Auszug aus dem Kapitel:

Rohlenübernahme. — Unfere norwegischen Freunde.

Unaufhörlich wird Kohle eingenommen. Vom Kai und von der Wasserseite bringen die Liefe-ranten die bestellten Waren an Bord. Unsere Verpslegungskommission nimmt unter Aufsicht des Doktors Srednjewski die Lebensmittel, der wachhabende Mechaniker die mechanischen Ersatzeile, der erste Steuermann Ponomarew das Schiffszubehör in Empfang. Es war gar nicht so einfach, während des Bunkerns alle

diese mitunter recht klobigen Sachen wie Kisten, Ölfässer usw. an Bord zu schaffen. Alle Ladesfräne waren anderweitig besetzt, und die Lasten mußten daher mit der Hand über die schwanken Haufen übereinandergeschütteter Kohlen gewälzt werden, eine Aufgabe, mit der jedoch unssere Mannschaft ausgezeichnet fertig wurde.

Bald nach unserer Ankunft in Bergen traf ich im Hotel "Terminus" mit Dr. Hoel zusammen, der, wie ich schon erwähnt habe, sich unserer Expedition als Gast anschließen wollte. Ich erkannte sein sympathisches Gesicht sofort, obwohl die grauen Fäden in Bart und Haar sich bei ihm stark vermehrt hatten. Wir begrüßten uns herzlich, und ich drückte ihm meine Freude auß, gerade ihn als Reisegefährten in unserer Mitte zu sehen.

"Wollen Sie nicht die Bekanntschaft der amerikanischen Flieger Wilkins und Eielson maschen?", fragte mich Dr. Hoel. Es stellte sich heraus, daß Wilkins und Eielson auch mitgeskommen waren.

Ich war natürlich hocherfreut, den beiden kühnen Fliegern, die erst vor einigen Wochen ihren aufsehenerregenden Flug von Kap Barsrow auf Alaska über das Nördliche Eismeer nach Adventhai auf Spitzbergen glücklich beens det hatten, die Hand zu drücken.

Wilfins und Eielson sind beide große, fräftige Männer. Wilfins schien der gesprächigere von ihnen zu sein, während Eielson offenbar lieber zuhörte.

Ich lud sie ein, uns auf dem "Krassin" zu besuchen.

Am selben Tage begegnete ich auch einem ans beren Mitgliede unserer Reisegesellschaft, dem Mitarbeiter des "Corriere della Sera", David Giudicci. Unser neuer Gefährte war ein kleiner Herr mit frischem, gesundem Gesicht, aus dem durch dicke Brillengläser zwei kluge, etwas kurzsichtige Augen blitzten. Über die Polargebiete erwies sich Giudicci nicht sehr unterrichtet; er war der Expedition mit unserem Cinverständnis von Berlin aus zugeteilt worden und ahnte wohl schwerlich alle die Schwierigkeiten und Unbequemlichkeiten, die eine Reise auf dem wenig komfortablen "Arassin" mit sich brachte.

Ich machte ihn gleich darauf aufmerksam, daß ich keine Einzelkajüte für ihn hätte, und daß er ebenso wie Dr. Hoel und unsere eigenen Journalisten mit einer Bank in unserer Messe vorlieb nehmen müsse. Giudicci erklärte mir darauf, er sei bereit, jede Unbequemlichkeit mit in den Kauf zu nehmen, wenn ihm nur die Möglichkeit gegeben würde, über die Tätigkeit unserer Expedition ausführlich zu berichten, zu welchem Zwecke er täglich gegen 5000 Worte durch Funkspruch weitergeben müsse. sträubten sich alle Haare: 5000 Worte täglich! Und das bei unseren Funkverhältnissen, wo ich unbedingt mit unserem Komitee in Moskau, mit dem Mutterschiff der italienischen Erpedi= tion und mit allen anderen Expeditionen in ständiger Fühlung bleiben und schließlich doch auch unseren sechs Sowjetkorrespondenten Gelegenheit geben mußte, ihre Telegramme abzusenden. Hierbei darf nicht übersehen werden, daß wir Funktelegramme nicht nur zu senden. sondern auch aufzunehmen hatten, und daß das Abhören wenigstens ebensoviel Zeit in Anspruch nimmt wie das Absenden der Telegramme. Ich erwiderte ihm also, daß ich das starke Interesse, das die öffentliche Meinung in Italien der "Krafsin"=Expedition entgegenbringe, vollkom= men verstünde und auch berücksichtige, daß er, Giudicci, der einzige Vertreter der westeuropä= ischen Presse sei, daß ich ihm aber in Anbetracht der Überlastung unserer Kunkstation trotzem nur höchstens 500 Worte täglich einräumen könne. Jetzt war es Giudicci, der in die Höhe ging. Tausend Gründe sprudelte er hitig her= vor und versuchte mir die absolute Unzuläng= lichkeit dieser Wortzahl zu beweisen. Ich be= ruhigte jedoch den mir sonst sehr sympathischen Journalisten und erklärte ihm lachend, daß ich ihm gerne die doppelte Wortzahl zur Verfügung stellen werde, wenn es uns gelingen sollte, seine Landsleute zu retten. Später mußte ich dann mein Versprechen auch einlösen.

Giudicci sprach ausgezeichnet deutsch und französisch, Dr. Hoel deutsch, französisch und englisch, so daß ich keinerlei Schwierigkeiten hatte, mich mit beiden zu verständigen.

Die Gemeinschaftskajüte, die ich unseren neuen Gästen zur Verfügung stellen konnte, das heißt die Messe, lag unter dem Oberdeck

des Vorderschiffes und hatte zwei Eingänge; diesen gegenüber befand sich eine Türe, die in die kleinen Kajüten des Kommandopersonals führte. Zwischen beiden Türen stand ein Klavier; der übrige Raum an den Wänden wurde von Polsterbänken eingenommen, vor denen in den Ecken kleine runde Tische und Klubsessel standen. Ich brachte Dr. Hoel und Giudicci in der rechten Ecke am Eingang unter und ließ diese Ede durch einfache Vorhänge, die sich auf dem Schiffe gerade vorfanden, abteilen. Leider waren die Vorhänge verschieden lang und paß= ten auch in der Farbe nicht zu den grünen Pol= sterbezügen unserer Möbel. Das Schiffstau, an dem sie befestigt waren, trug auch nicht gerade dazu bei, den im ganzen recht gemütlichen Eindruck unserer Messe zu erhöhen. Übrigens wa= ren die Vorhänge so kurz, daß die Füße unserer Reisegefährten stets darunter hervorlugten. Was war aber dagegen zu machen? Ich war froh, daß wir unseren Gästen wenigstens etwas bieten konnten, was eine gewisse Ühnlichkeit mit einer Einzelkabine hatte.

Der Kohlenhafen in Bergen nimmt einen schmalen Küstenstreifen ein, hinter dem ein stei= ler Berghang aufsteigt. Hier sammelten sich stets Scharen von Neugierigen an; auch auf dem Wasser tummelten sich ständig Schaluppen und kleine Boote mit Insassen um unseren Eisbrecher herum, die den Koloß bewunderten. Hier und da wurden begrüßende Zurufe laut. Doch im allgemeinen war das Verhalten der Bevölkerung uns gegenüber trot aller Sympathie etwas zurückhaltend. Übrigens brauchte nur einer von unserer Mannschaft irgendeinen La= den zu betreten, so empfing ihn stets ein freund= liches Lächeln des Verkäufers oder der Verkäuferin, und nie verließ er das Geschäft, ohne daß ihm eine kleine Aufmerksamkeit zuteil gewor= den märe.

"Wenig, aber von Herzen!" scherzten in diesem Falle unsere Matrosen, wenn sie die gespendeten Kleinigkeiten näher betrachteten.

Die Presse verhielt sich unserem Unternehmen gegenüber durchaus freundlich; die Zeitungen brachten Bilder, Berichte, Interviews, in denen sie sich lobend und wohlwollend über uns aussprachen. Doch war immerhin zu spüren, daß dieses Wohlwollen mehr dem Gedanken galt, Eisbrecher und Flugzeug in den Dienst des allgemeinen Rettungswerkes zu stellen. Stwas wie Zweisel und ein gewisses Mißtrauen

flangen hindurch, ob wir imftande sein würsen, die Hoffnungen, die man auf uns setzte, auch wirklich zu rechtsertigen. Hatten doch alle ausländischen Schiffe, die an den vereisten Küsten von Svalbard tätig waren, entweder norwegische Kapitäne oder norwegische Eislotsen an Bord, und nur auf dem "Krassin" bestanden Führung und Mannschaft ausschließlich aus Kussen.

diesem Tage besuchten uns auf dem "Krassin" die Mitarbeiter des Geophysischen Instituts in Bergen, der junge Bjerknes mit Frau, Herr Bergeron, ferner der Vorsitzende des Norwegischen Aeroklubs, Major Meisterlin, die amerikanischen Flieger Wilkins und Gielson und andere mehr. Alle interessierten sich natur= gemäß für den Plan unserer künftigen Tätig= keit und unsere wissenschaftlichen Forschungen. Bjerknes und die anderen Besucher waren offenbar angenehm überrascht, zu erfahren, daß wir die Absicht hatten, unsere freie Zeit auf der Expedition auch zu ozeanographischen und geologischen Untersuchungen zu benuten. Unser Geophysiker W. Bereskin kam mit ihnen überein, die Ergebnisse unserer meteorologischen Beobachtungen dem Geophysischen Institut in Bergen zur Verfügung zu stellen.

Ich freute mich sehr, daß auch die Flieger Wilkins und Eielson meiner Einladung Folge geleistet hatten. Es sind nicht nur einfach Sportsleute, sondern auch wirkliche Polarflieger, die den wissenschaftlichen Problemen der Arktis großes Interesse entgegenbrachten.

Kür mich war es natürlich von Wichtiakeit, etwas über die Eisverhältnisse zu erfahren, die Wilkins und Eielson auf ihrem Fluge von Kap Barrow nach Spithergen angetroffen hatten. Ich bat daher Wilkins, mir an Hand einer Rarte der zirkumpolaren Gebiete die Eisver= hältnisse an der Küste von Spitzbergen, die sie erst vor kurzem überflogen hatten, etwas näher zu bezeichnen. Mit der ihm eigenen schlichten Sachlichkeit teilte mir Wilkins alles Wissens= werte mit. Nach seinen Beobachtungen vom Flugzeug aus bildete das Eis sowohl nördlich als auch östlich von Spitzbergen noch eine kom= pakte Masse, ohne irgendwelche bemerkbaren Riffe oder abgetaute Stellen, eine Erscheinung, die für April/Mai durchaus normal war und mich nicht im geringsten beunruhigte. Gewöhn= lich bessern sich die Eisverhältnisse in den Monaten Juni/Juli sehr schnell, und ich sprach da=

her die feste Überzeugung aus, daß unser "Krasssin" wohl imstande sein würde, sich als erster zu den notleidenden Italienern hindurchzuarsbeiten. Damit schloß unsere Unterhaltung, und von ihrem Verlauf vollauf befriedigt, drückte ich unseren liebenswürdigen Gästen zum Abschied die Hand.

Spät abends ging ich noch in die Stadt, um der während unferer Unwesenheit in Bergen eröffneten Ausstellung für Landwirtschaft und Industrie einen Besuch abzustatten.

Es war ein Bergnügen, zu sehen, wie ein so kleines Land, dessen Bevölkerung sich auf einen langen, schmalen Küstenstrich der skandinavischen Halbinsel verteilt und die ihrer Zahl nach die Bevölkerung Moskaus nur wenig übersteigt, bestrebt ist, alles, was es für seine Volkswirtschaft braucht, im eigenen Lande zu erzeugen. Lokomotiven, Dampsschiffe, Maschinen für Konservenfabriken, landwirtschaftliche Maschinen, gewerbliche Einrichtungen, Sportgeräte usw., alles war in den überaus geschmackvoll um einen kleinen See gruppierten Ausstelslungshallen vertreten. Sogar Parfüms und Weine norwegischer Herkunft habe ich seinerzeit gesehen.

Ich fragte daraufhin meinen norwegischen Begleiter:

"Sagen Sie mir, wie kommt es, daß Sie eigene Weine haben? In Norwegen wächst doch kein Wein."

"Wie foll ich Ihnen das erklären — wir bearbeiten eben den eingeführten Bein" — antwortete lachend mein Führer.

Ich muß allerdings gestehen, daß ich persönslich, wenn ich in Norwegen einmal in die Lage kam, Wein zu trinken, den echten französischen oder Rheinwein dem "bearbeiteten" einheimisschen Erzeugnis stets vorgezogen habe.

Leider kam ich während meines diesmaligen Aufenthalts in Bergen nicht dazu, mit der Drahtseilbahn auf meinen geliebten Flöien zu fahren, einen Berg in der Nähe der Stadt, der einen herrlichen Kundblick über Stadt und Fjord bietet.

Am letten Tage vor unserer Absahrt kam es mir vor, als ginge die Kohlenübernahme nicht mit dem nötigen Tempo vor sich. Herr Engelsen versicherte mir aber — und ich hatte keine Veranlassung, ihm nicht zu glauben —, daß es unmöglich sei, schneller zu laden. Tatsächlich wurde in vier Schichten, Tag und Nacht, gebunfert, und die Kräne verstummten nur solange, bis die eingenommene Kohle immer wieder versstaut war. Da der "Krassin" aber 27 Bunker hatte, war es nur natürlich, daß die Verstauzungsarbeiten die eigentliche Kohlenübernahme sehr oft aufhielten.

Endlich kam der ersehnte Tag, an dem mir Herr Engelsen melden konnte, daß alle Bunker gefüllt seien. Das schien mir jedoch noch zu wenig. Ich rief den Kapitän und machte ihm den Vorschlag, auch auf Deck noch Kohle zu nehmen. Aus Brettern und Fässern wurde auf dem Achterschiff schnell eine Umzäunung hergerichtet, und da hinein wurden noch gegen hundert Tonnen Kohle geladen. Jest war das Schiff nun tatsächlich mit Kohle vollgepfropft.

Zu Gegenbesuchen bei unseren norwegischen Freunden hatte ich leider keine Zeit; erst am Tage unserer Abfahrt kam ich dazu, wenigstens dem Geophysikalischen Institut, einem aus Privatstiftungen errichteten Neubau, einen Besuch abzustatten und hier dies und jenes zu besichtigen. Da ich niemanden antraf, wanderte ich auf eigene Faust in dem schönen, noch unsertigen Gebäude mit seinen zweieinhalb Stockwerfen umher, das, unmittelbar am User des Fjords gelegen, dem Besucher eine prächtige Aussicht bietet. Wie überaus zweckmäßig und dabei geschmackvoll baut doch der Norweger!

Es verstrichen noch einige Stunden, bis mir der Kapitän endlich meldet, daß alles klar sei. Jeht müssen wir nur noch unsere Trinkwasser= vorräte ergänzen und auf die Motorteile unseres Kutters warten, die noch am Lande in Reparatur sind. Die Verladearbeiter sind schon von Bord gegangen, als letzter verließ uns der Gesandtschaftssekretär Mirny, von dem wir uns alle herzlich verabschiedeten. Er stand noch lange am User und wartete, bis die Schleppsdampser uns vom Kai abgeschleppt hatten.

Diesmal erhält der "Kraffin" einen Vor= spann von drei Dampfern. Sie müssen sich lange mit ihm herumschlagen, bevor es ihnen schnaufend und keuchend gelingt, den schwerbe= ladenen, tief im Wasser liegenden Eisbrecher von seinem Platz zu bewegen. Obwohl alle Taue straff angespannt sind, rührt sich das Schiff nicht von der Stelle. Erst nachdem die drei Schlepper unseren "Krassin" von achtern angreifen und Volldampf geben, wälzt er sich langsam vom Ufer ab. Ein schmaler Wasser= streifen zwischen Schiff und Kai wird sichtbar, wird breiter und breiter; Schaluppen und Boote schwirren um uns herum, von einem mit Ar= beiterjugend besetzten Fahrzeug ertönt die "In= ternationale". Hüteschwenken, Tücherwehen... und von allen Schaluppen und Booten dringt einmütig der Schrei zu uns herüber:

"Rettet Amundsen!" "Bringt uns unseren Amundsen zurück!"

Bewegt und erschüttert lausche ich den traurigen Zurufen. Ja, wenn das nur von uns abhängen würde!

Ich funkte nach Moskau:

"Da Amundsen verschollen, werde ich ihn im Bereich der Bäreninsel suchen. Bitte um Ginverständnis.

Samoilowitsch".

Inmitten der Bucht gehen wir wieder vor Anker, um Wasser einzunehmen.

# Der Kandschuh.

An einem Nachmittage war's,
Recht in der Mitte des Januars,
Zu Pömbsen über den alten Turm
Trieb graue Wolken der Wintersturm;
Schneeschanzen warf er an Kainen und Kecken,
Sich vor dem Lenz dahinter zu decken.
Erfroren starrten Bach und Teich,
Der Wald stand einem Bettler gleich
Und klagte dem Winter Blöß und Not.
Die Felder lagen wüst und tot;
Gelbgänschen und Spaß, Markolf und Krähe,
Sie zogen ins Dorf, in der Menschen Nähe:
Wo Rauch aufsteigt, da wird gekocht,
Und Körner gibt's, wo der Drescher pocht.

Da rennt ein Bote in schnellem Lauf Die steile Straße des Dorfs hinauf; Aus Tür und Fenster steht man ihm nach Und fragt, was er wohl eilen mag? Im Pfarrhof droben steht er nun Und stampst den Schnee von den Nagelschuhn. Der Wigand ist es von Schönenberg; Ins Fenster lugt er überzwerch, Ob heute der alte Serr, wie immer, Liest oder betet im kleinen Jimmer, Er will ihn rusen in Todesnot: Sein Vater aß das leste Brot Und schmachtet nun nach der Simmelsspeise, Der Labekost für die schwere Reise.