Zeitschrift: Am häuslichen Herd : schweizerische illustrierte Monatsschrift

Herausgeber: Pestalozzigesellschaft Zürich

**Band:** 1 (1897-1898)

Heft: 6

Artikel: Hansens Nordpolexpedition [Schluss folgt]

Autor: Weiss, E.

**DOI:** https://doi.org/10.5169/seals-662687

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 16.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

nossen, der alten Dienerin Dorothea und dem vierzehnjährigen Hansl zum einfachen Male, diesmal die Unterhaltung den andern überlassend. Tiefer Kummer ist schweigsam. Bald rückten die Schulkinder wieder ein. "Hörst du, sie kommen wieder, unsere Kinder!" riesen gleichzeitig die Gatten aus, und auf den letzten zwei Worten lag ein besonderer Ton. Hansl verstand ihre tiefe Bedeutung nicht, wohl aber die alte Dorothea, welche aus dem Tone des Ausrusses die wunderbare Beichheit schwerer Entsagung und zugleich heiligen Entschlusses herausgefühlt hatte. Als Hansl und der Lehrer weggegangen waren, ergriff Dorothea leise die Hände Klaras und sagte bewegt: "Liebe Frau, was ihr beide vorhin von den Schulkindern gesagt habt, das wird euch gewiß der Himmel noch herrlich lohnen."

# Nansens Nordpolexpedition.

Bon G. Weiß.

## Die Reise.

a. Fahrt im offenen Waffer.

Es war in der Morgenfrühe des 21. Juli 1893, als die "Fram" auf der kleinen Rhede von Vardö, dem nordöftlichsten Hafen Norwegens, die Anker lichtete und hinaussuhr in die Fluten des nördlichen Eismeeres. Ein dichter Nebel, bleiernschwer, lag über den Wassern, alles grau in grau. Tagelang fuhr das Schiff nach Osten. Endlich brach die Sonne durch und das Gänscland auf Nowaja-Semlia kam in Sicht. Nun wurde der Kurs südwärts genommen.

Man fuhr in die Jugorstraße ein, einen schmalen untiesen Meeresarm, der sich zwischen der menschenleeren Insel Waigatsch und dem Festlande von Europa hinzicht. Am Süduser dieser Straße liegt weltsern und verloren ein kleiner Ort, Chabarowa. Er besteht nur aus wenig Holzshäusern, hat aber trotzdem 2 Kirchen. Dorthin kommen alle Jahre die russischen Händler und erwerben im Tauschhandel von den Samozeden kostbare Felle. Dann herrscht frohes Leben in dem Ort, umsomehr, als bei diesem Handel der Branntwein eine große Rolle spielt. Nach beenstigtem Geschäft ziehen die Händler wieder südwärts und der Samozede wendet sich wieder hinaus in die Tumdra. Dann liegt der Ort sast ganz verlassen und ruhig da. In der Nähe von Chabarowa warf die "Fram" Anker, denn hier sollten 30-40 sibirische Schlittenhinde an Bord gesnommen werden, die ein russischer Händler sündler sür die Expedition bereits

hieher gebracht hatte. Nachdem die heulende und beißende Gesellschaft verladen war, setzte die "Fram" ihre Fahrt fort und dampste hinein in das wegen seiner Eismassen gefürchtete Karische Meer.

Bald ftieß man auf die Gistante, den Südrand der Gismaffen, die das arktische Meer bedecken. Zwischen dem Festland und dieser Eiskante zog sich eine breite Rinne offenen Jahrwassers hin. Durch diese Rinne nun fuhr die "Fram" längs der Nordküste Sibiriens oftwärts. Südlich lag der gewaltige Tieflandgürtel der sibirischen Tundren, jener entsetzlich einförmigen Sandebenen, die den größten Teil des Jahres von Schnee bedeckt und tief gefroren sind, die Heimat der Samojeden, die fie mit ihren Renntierherden nach allen Seiten durchstreifen. Nördlich breitete sich der Eispanzer des Polarmeeres aus. Schwer empfand man hier den Mangel guter Seekarten; bald fuhr man an unbekannte Inseln, bald bedrohten Untiefen das mackere Schiff. Immer weiter nach Often ging die Um 23. August fiel der erste Schnee, ein Borbote des graufen, Fahrt. arktischen Winters. Am 10. September endlich umfuhr man den nörd= lichsten Punkt der alten Welt, das Kap Tscheljuskin. Gin donnernder Salut aus den Mörsern der "Fram" rief das Echo wach an den Granit= felsen des Vorgebirges.

Immer weiter ging die Fahrt durch die Uferrinne. Destlich von der Tahmirhalbinsel machten sich die gewaltigen Wassermassen geltend, welche der Lenastrom ins Polarmeer sührt. Sie schoben die Treibeismassen zurück, die Userrinne verbreiterte sich. Im offenen Wasser konnte man direkt östlichen, sogar nordöstlichen Kurs halten und gelangte am 18. Sept. am Westrande der vergletscherten Neusibirischen Inseln an. So weit das Auge nach Norden reichte, überall offenes Wasser. Das Schiff schlug nördliche Nichtung ein, ein steiser Südwind frischte auf und auf herrlicher Fahrt bei klarem Wetter gings direkt dem Pole zu, auf einem Weere, das noch nie ein Boot, noch nie ein Schiff getragen.

Am 20. September erreichte man unter 78° nördlicher Breite den Südrand des Polareises. Von jetzt an gab's kein Fahrwasser mehr, überall Eis, nirgends eine offene Durchfahrt. Mit Riesenschritten nahte der Winter heran, nur noch wenige Grade erhob sich die kraftlose Sonne in den Mittagsstunden über den Horizont, tiefer und tiefer sank die Temperatur, bereits zeigte das Thermometer 25° Kälte an. Immer enger und enger schlossen sich die Eismassen um das Fahrzeug, man mußte sich vorbereiten auf die lange, gefürchtete Winternacht.

Das Schiff wurde mit starken eisernen Ketten an eine gewaltige Eisscholle vertäut und rund herum schlossen sich die Eismassen zusammen. Nun ging man daran, die "Fram" in ein behagliches, warmes Winterquartier umzugestalten. Vorrichtungen wurden getroffen gegen die Mark durchdringende Winterkälte sowohl, als gegen die Eismassen, welche sich immer höher türmten. Werkstätten wurden teils auf dem Verdecke, teils auf dem Sise errichtet in denen alle Gegenstände vom einfachsten Schauselstiel an dis zum komplizirtesten wissenschaftlichen Apparat von den Mitgliedern der Expedition selbst gesertigt wurden. Eine Windmühle wurde eingerichtet, dazu bestimmt, den Dynamo zu drehen, der das Schiff mit elektrischem Lichte versehen sollte. Es war dies wohl das erste Mal, daß fünstlich erzeugtes elektrisches Licht die Dunkelheit der arktischen Nacht erleuchtete. Und einen eigentümlichen Anblick mag das rings vom Sise blosirte Schiff geboten haben, wenn aus seinen Lucken die Strahlen dieses Lichtes hell hinaus leuchteten über die Eiswüste.

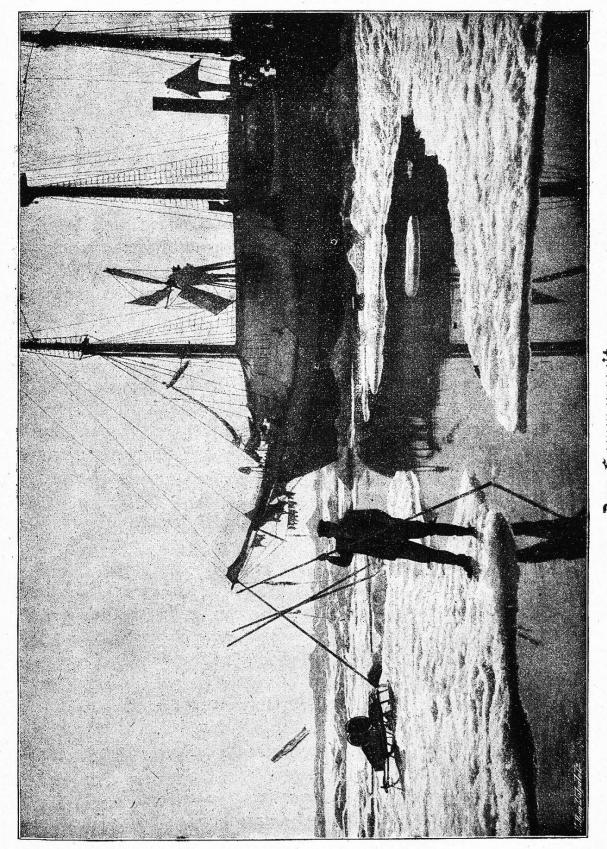
### b. Die "Fram" im Gise.

Am 25. Oktober brach die Winternacht herein. Die Sonne erschien bis Ende Februar des Jahres 1894 nicht mehr über dem Horizont. Die Nacht dauerte also fast 20 Wochen. Die Dunkelheit dieser Nacht war aber durchaus nicht unerträglich. Das bleiche Licht des Mondes und das Gestimmer der Sterne beleuchteten die fleckenlos weiße Decke, die Eis und Schnee über die Fluten des Meeres gebreitet hatten. Alle Tage stiegen Nordlichter am Firmamente auf und färbten Himmel und Eis mit den wundersamsten Tinten.

Während des Winters wurde die "Fram" immer fester von den Eismassen gepackt. Zu langen Hausen und Mauern türmten sie sich zeitweilig um das Schiff an, so hoch, daß sie weit an die Takelung hinaufreichten. Sie versuchten das Aeußerste, um die "Fram" zu Staub zu zermalmen. Aber die heftigsten Angriffe schlug das wackere Schiff siegreich ab; je gewaltiger es preßte, um so höher hob es sich und was dei diesen Kämpsen zu Schaden kam, das war das Eis allein. Aengstlich hatte die Manuschaft anfänglich diesen Pressungen entgegen gesehen. Später aber gewöhnte man sich so sehr an sie, hegte ein solches Vertrauen in die Unbesieglichsteit der "Fram", daß man ruhig drinnen im Salon bei Spiel und Mahlzeit saß, wenn es rings um's Schiff krachte und barst.

Jumer schrecklicher wurde inzwischen die Winterkälte. Im Februar und März 1894 sank das Thermometer oft bis 50° unter den Gefrierspunkt. Drinnen im Schiff aber war es behaglich warm, bis 22° über Null. Welch gewaltigem Temperaturunterschied setzten sich die Männer aus, wenn sie aus dem Salon ins Freie gingen, einer Differenz von über 70°! Und doch ertrugen alle diese Kälte wunderbar gut, keiner wurde krank.

Das Leben der 13 Männer war während dieser Wintermonate äußerst einförmig, es brachte wenig Abwechslung. Langeweile allerdings



Zur Bommerszeit. Lins Nansen, "In Racht und Eis", Berlag von F. A. Brockhaus, Leipzig.

ließ Nansen an Bord seines Schiffes nicht auffommen. Die Zeit wurde eifrig benützt zur Anstellung der verschiedensten wissenschaftlichen Beobsachtungen und Untersuchungen. Es wurden die Temperaturen von Luft und Wasser regelmäßig abgelesen, Tiessemessungen vorgenommen, Beobsachtungen angestellt über die elekrischen Berhältnisse der Atmosphäre und über das Nordlicht, Untersuchungen vorgenommen über das pflanzliche und tierische Leben auf dem Sise und im Wasser, und nicht zuletzt mußte Stand und Lauf der Gestirne ermittelt werden, um den Standort des Schiffes berechnen zu können. Die Besorgung der Küche, die Pflege und Bewachung der Hunde verursachten viel Arbeit.

Aber auch für Unterhaltung und frohe Festlichkeiten war bestens gesorgt. Im Salon, der traulich warm und taghell erleuchtet war, versammelte sich am Abend die gesamte Mannschaft zu gemeinsamer Mahlzeit und fröhlichem Spiel. Eine Reihe unterhaltender Bücher, die verschiedensten Gesellschaftsspiele, vom gewöhnlichen Jaß an dis zum Schachspiel hinauf, eine Handharmonika, ein Orchestrion, halsen über die langen Abendstunden hinweg. Jede Gelegenheit zur Veranstaltung eines Festes wurde benützt. Geburtstage, der Jahrestag der Tause des Schisses, Weihnachten, Neujahr u. s. w. wurden freudig begangen mit sestlichem Schmaus, Scheibenschießen, Wettläusen und Wettsahrten. Da der Arzt sast keine Arbeit hatte, gab er auf sestliche Anläße hin eine illustrirte Zeitung heraus, die "Framsjaa" mit drolligen Helgen und wundersamen Tagesberichten und Annoncen.

Nansen schildert das Leben an Bord während der Winternacht in folgender Weise:

"Um 8 Uhr standen wir auf und nahmen das Frühstück ein; es bestand aus Hartbrod, Käse oder in Büchsen eingemachtem gesalzenem Rind= oder Hammelsleisch, Frühstücksschinken oder in Büchsen konservirten Zungen aus Chicago, oder geräuchertem Speck, Kabeljau-Kaviar, Anchovis=Rogen, serner Hafermehl= oder englischem Schisssbrod nebst Orangen=marmelade und anderem Fruchtgelee. Dreimal in der Woche hatten wir auch frisch gebackenes Brod und oft Kuchen irgendwelcher Art.

Was unser Getränk betraf, so hatten wir anfänglich täglich Kaffe und Chokolade; später bekamen wir jedoch Kaffee nur zweimal, Thee zweimal und Chokolade dreimal wöchentlich.

Nach dem Frühstück hatten einige Leute für die Hunde zu sorgen, ihnen Futter zu geben, das für jedes Tier aus einem halben Stockfisch oder ein paar Hundekuchen bestand, sie loszumachen oder sonstige Arbeiten zu verrichten, die für sie geschehen mußten. Die llebrigen machten sich an ihre verschiedenen Aufgaben.

Jeder mußte der Reihe nach eine Woche in die Küche, um dem Koch beim Aufwaschen zu helfen, den Tisch zu decken und aufzuwarten. Der Koch selbst hatte unmittelbar nach dem Frühstück den Speisezettel für das Mittagessen zu entwerfen und sogleich mit den Vorbereitungen dazu zu beginnen. Einige von uns pflegten einen Spaziergang über die Eissschollen zu machen, um frische Luft zu schöpfen und den Zustand und Druck des Eises u. s. w. zu untersuchen.

Um 1 Uhr versammeln sich alle zum Mittagsmahl, das gewöhnlich aus drei Gängen besteht: aus Suppe, Fleisch und Nachtisch, oder Suppe, Fisch und Fleisch, oder Fisch, Fleisch und Nachtisch oder manchmal auch nur aus Fisch und Fleisch. Zum Fleische hatten wir stets Kartosseln und entweder frische Gemüse oder Makaroni. Wir stimmten alle darin überein, daß die Verpslegung gut sei, sie würde zu Hause wohl kaum besser, vielmehr sür einige von uns vielleicht schlechter gewesen sein. Wir sahen aber auch aus wie gemästet; einer oder zwei singen sogar an, sich ein Doppelstim und einen Schmerbauch zuzulegen.

Nach dem Mittagessen pflegten die Raucher unserer Gesellschaft, wohl gesüttert und zufrieden, sich nach der Küche zu begeben, die auch als Rauchzimmer diente, da der Tabak in den Kabinen außer bei sest lichen Gelegenheiten verpönt war. Dort vergnügten sie sich mit Rauchen und Plandern; es wurde manche Geschichte erzählt, und nicht selten ershob sich auch ein hitziger Disput. Dann kam für die meisten von uns eine kurze Siesta, worauf zeder sich wieder an die Arbeit machte, bis wir um 6 Uhr, wenn das regelmäßige Tagewerk vollbracht war, zum Abendscssen gerusen wurden.

Das Abendessen war fast dasselbe wie das Frühstück, nur daß als Getränk stets Thee diente. Später wurde wieder in der Küche gerancht, während der Salon sich in einen stillen Lesesaal verwandelte, in welchem von der Bibliothek, die edelmätige Freunde der Expedition zum Geschenk gemacht hatten, reicher Gebrauch gemacht wurde.

Gegen  $7^{1/2}$  Uhr oder 8 Uhr wurden Karten oder andere Spiele hervorgeholt, mit denen wir, in Gruppen um den Tisch im Salon sitzend, ums dis tief in die Nacht hinein beschäftigten. Der eine oder andere mußte sich an das Harmonium begeben und mit Hülfe des Kurbelhandsgriffs einige unserer schönen Stücke vortragen, oder Johansen holte seine Ziehharmonika herbei und spielte ums viele hübsche Weisen vor.

Gegen Mitternacht legten wir uns in die Kojen, nach dem die Nachtwache gesetzt war. Jeder hatte eine Stunde lang Wache. Die schwierigste Arbeit auf derselben scheint das Schreiben der Tagebücher und der Ausguck gewesen zu sein, wenn die Hunde bei Anzeichen von in der Nähe befindlichen Bären auschlugen. Außerdem nutste die Wache alle zwei oder vier Stunden in die Tonne steigen oder sich auf das Eis begeben, um im Thermometerhaus die meteorologischen Beobachtungen vorzunehmen.

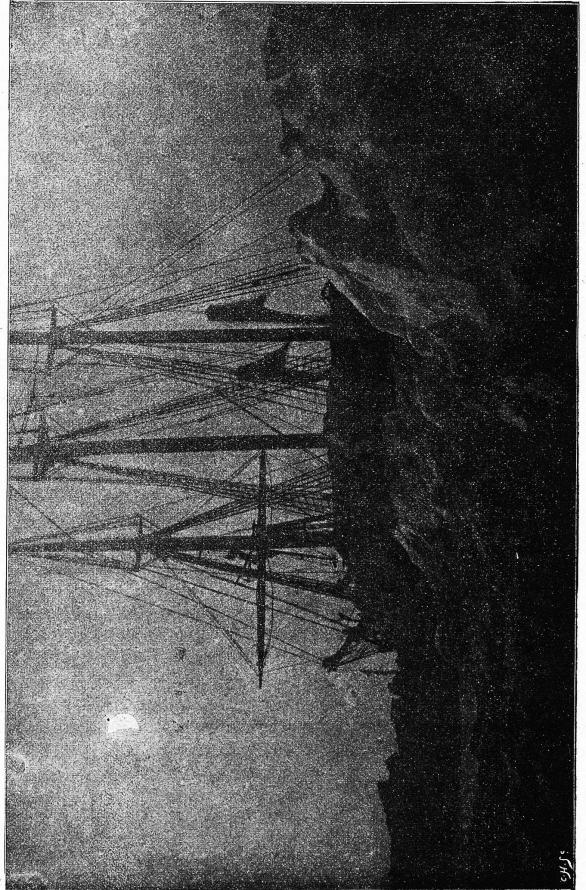
Ich glaube wohl sagen zu können, daß uns die Zeit im ganzen augenehm und unmerklich verging und das wir uns infolge der uns auferlegten regelmäßigen Gewohnheiten sehr wohl befanden."

Viel Abwechslung brachte das Leben der Hunde und kamen gar Junge zur Welt, so war dies ein wichtiges Ereignis für die Einsamen. Wie sonderbar: Am 13. Dezember 1893 brachte "Kvit" 13 junge Hunde für die 13 Mann der Besatzung. Oft auch erhielt das Schiff Besuch von Eisbären. Diese gefräßigen Tiere wagten sich bis zum Schiffe hersan, oft so nahe, daß man sie von Bord aus mit dem Flintenlauf erslangen konnte; sie wurden in großer Zahl erlegt.

Ende Februar ging die Sonne wieder auf, der Frühling brach au, gewaltig wuchsen die Tage. Bald leuchtete ununterbrochen der Sonnensschein über dem Eise, 20 Wochen lang ging die Sonne nicht mehr unter. Dieser ewige Sonnenschein bewirkte aber keine großen Veränderungen im Aussschen des Polarmeeres. Freilich schmolzen die Schneemassen, die der Winter auf das Eis gelegt, diesem selbst vermochten die Sonnenstrahlen nicht viel anzuhaben. Das Schmelzwasser des Schnees bildete auf der Eisfläche tiese Lachen, und machte die Gänge ins Freie äußerst unangenehm. Wie wenig hoch übrigens die Temperatur im Sommer stieg, ist daraus zu entnehmen, daß am längsten Tage des Jahres 1894 ein gewaltiges Schneetreiben über das Eis hinsegte.

Am Jahrestag des Festfrierens der Fram angestellte Berechnungen ergaben, daß inzwischen die Drift das Schiff ungefähr 350 km. nordwärts geführt hatte. Fürwahr eine kleine Strecke für die Zeit eines Jahres, aber immerhin ein vollgültiger Beweis für die Richtigkeit von Nausen's Boraussetzungen.

Anfangs September 1894 brach die zweite Winternacht herein. Eintönig und ereignislos wäre auch diese für die Mannschaft versstrichen, wenn nicht ein neuer, fühner Plan Nausen's Leben und Bewegung gebracht hätte. Schon im vorhergehenden Winter, als die Drift das Schiff mit so entsetzlicher Langsamkeit nordwärts führte, war in dem nimmer müden Geiste des Führers der Gedanke aufgetaucht, mit einem einzigen Begleiter die "Fram" zu verlassen und mit Hunden und Schlitten über das Sis nordwärts vorzudringen, um womöglich den Polzu erreichen, oder um doch so weit als möglich in die Eiswelt des Polarmeeres einzudringen. Dieser Gedanke bekam neue Nahrung, als es sich immer deutlicher zeigte, daß die Drift das Schiff nicht an den Pol,



**Winternacht.** Aus Nansen, "In Racht und Eis", Bertag von F. N. Brochhaus, Leipzig.

fondern irgendwo zwischen diesem und dem Franz-Joseph-Land hindurch, in die Gewässer Grönlands treiben werde.

Schwer waren die Bedenken, die selbst Nausen aufänglich gegen die Möglichkeit eines Gelingens dieses Projektes hegte; aber sein kühner Bagenut setzte sich über diese Bedenken hinweg und der Reservelieutenant Johansen, ein vollendeter Schneeschuhläuser, dem an Ausdauer wenige gleich kamen, ein prächtiger Meusch in physischer und geistiger Beziehung, anerbot sich freiwillig, dem Führer zu solgen.

Die zweite Winternacht verstrich unter Vorbereitungen für die abentenerliche Fahrt. Drei ca. 31/2 m lange, niedrige Schlitten mit breiten Rufen wurden gebaut. Zwei derselben wurden mit Rajaks beladen, ca. 31/2 m langen Booten, mit denen man über Rinnen und Tümpel fahren wollte. Das Gerüft derfelben bestand aus Bambusstäben, sie waren überzogen mit wafferdichtem Segeltuch. Bon großer Wichtigkeit war eine passende Kleidung; auf ihre Erstellung murde die möglichste Sorgfalt verwendet. Auf dem Leibe lagen zwei wollene Hemden, darüber wurde eine Jacke aus Kamelhaar und über diefe noch eine folche aus Wolle gezogen. Die Beine deckten wollene Unterhosen, Jagdhosen und Gamaschen. Schuhe waren aus Leder oder aus Renntierfell, der Pelz einwärts ge-Den Kopf schützten Filzhut und Wollkapute. Aus Renntierfell wurde ein Schlafrock hergestellt, in ben beide Männer gemeinsam frochen, um sich gegenseitig zu erwärmen. Für die Nacht wurde ein Zelt aus Rohseide mitgenommen zu etwelchem Schutze gegen die arktische Kälte. Da man daran denken mußte, einen Teil der Nahrung durch die Saad zu gewinnen, wurden Keuerwaffen und Munition mitgenommen. Proviant bestand aus pulverisirtem Ochsenfleisch, Fischmehl, Kartoffel- und Erbsenmehl sowie Butter. Ein Kochapparat sollte zweimal im Tage warme Nahrung liefern. So wog jeder Schlitten samt Belastung rund 250 kg. Diese Schlitten sollten von Hunden gezogen werden, deren man 28 mitnahm. Auch für diese mußte, wenigstens für den Anfang, Nahrung mit-Als diese aufgebraucht war, wurde jeweilen ein Hund geführt werden. getötet, zerteilt und den andern zum Frage vorgeworfen. Freilich schwand auf diese Weise die Zahl der armen Tiere ziemlich rasch und schon Anfangs August 1895, also fast ein Jahr bevor sie wieder Menschen fanden, mußten die zwei Männer sich schweren Herzens von ihren zwei letzten Hunden trennen, und von nun an die Schlitten felbst ziehen.

(Schluß folgt)