

**Zeitschrift:** Archäologie Graubünden. Sonderheft

**Herausgeber:** Archäologischer Dienst Graubünden

**Band:** 11 (2022)

**Artikel:** Alte Talwege im Unterengadin

**Autor:** Planta, Armon / Planta, Tumasch

**Kapitel:** Der rechtsseitige Talweg zwischen Scuol und Lavin

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-1003703>

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 08.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Der rechtsseitige Talweg zwischen Scuol und Lavin

## Einleitung

Der rechtsseitige Talweg ist geprägt von speziellen topographischen und geologischen Gegebenheiten. Die Landschaft von Tarasp sticht durch ihr koupiertes Gelände hervor, das im Unterengadin einmalig ist. Im Weiteren fallen die zwei tiefen Taleinschnitte

der Val Zuort und der Val Plavna als Durchgangsgebiet ins Gewicht. Ab Aschera folgt sogar eine intensive Rutschzone im Gebiet Maria Pitschna und Ruinas, die alles andere als verkehrsfreundlich dasteht. Das Gelände wird immer wieder von abschüssigen Schathängen unterbrochen, die bis Giarun anspruchsvolle Passagen darstellen.



Abb. 29: Scuol. Tarasp (Stelle 5.5).

Vallatscha, Osthang, unterhalb der heutigen, betonierten Dorfeinfahrt. **F** anstehender Fels. **M** Stützmauerreste (?), auf dem anstehenden Fels, der wahrscheinlich neuzeitlichen Wegschlufe zum Haus Jenny. Blick nach Norden.

Tarasp war strategisch von besonderer Bedeutung durch den direkten Zugang von Süden (Vinschgau I) her über den Pass da Cruschetta nach S-charl. Da ergab sich verkehrstechnisch automatisch, dass eine rechtsseitige Inn-Talverbindung entstand. Diese blieb nicht nur regional von Bedeutung, sondern ermöglichte auch weiträumige Verbindungen nach Norden. Es handelt sich um eine nicht unbedeutende Alpen-transversale (Siehe Abschnitt 10). So gesehen war Tarasp Transitgebiet einer weiträumigen Nord-Süd-Achse über Fuorcla Vermunt oder/und Pass Futschöl zum Bodenseeraum. Darum auch der so lange beständige Weg über La Punt Veidra (uralte Brücke) (Stelle 10.8) zwischen Aschera und Ardez, welche die Ardezer bis 1893 instand zu halten hatten.<sup>27</sup> Laut Hans Conrad bestand bereits zu Römerzeiten ein Weg von Ardez über Tarasp und den Pass da Cruschetta ins Vinschgau.<sup>28</sup>

#### Abschnitt 5: Scuol–Aschera

Wenden wir uns nun aber dem Talweg zu, so stellen wir fest, dass dieser, vorerst von Abweichungen abgesehen, dem Verlauf heutiger Strassen, Feld- und Fusswege entsprach. Oft schlängelt sich dieser der Landschaft angepasst dahin, stellenweise ist er aber überhaupt nicht mehr erkennbar, da er dem immer moderneren Feld- und Strassenbau zum Opfer fiel. Von Scuol kommend, führte der älteste Talweg über Vulpera – Chants (*chant*, relativ steile Wegpartie) – Hotel «Pisoc» geradlinig leicht steigend (Stelle 5.1/Dufourkarte) nach Sgne, dann an den Schalensteinen (Stelle 5.2.1 und 5.2.2)<sup>29</sup> vorbei nach Florins (Stelle 5.2.3/Schalenstein nicht sichtbar) und weiter nach Chaposch. Der spätere Talweg musste natürlich am Schloss vorbeiführen, sodass dieser neu über Sparsels Fontana zu finden ist. Sein Übergang über den Bach der

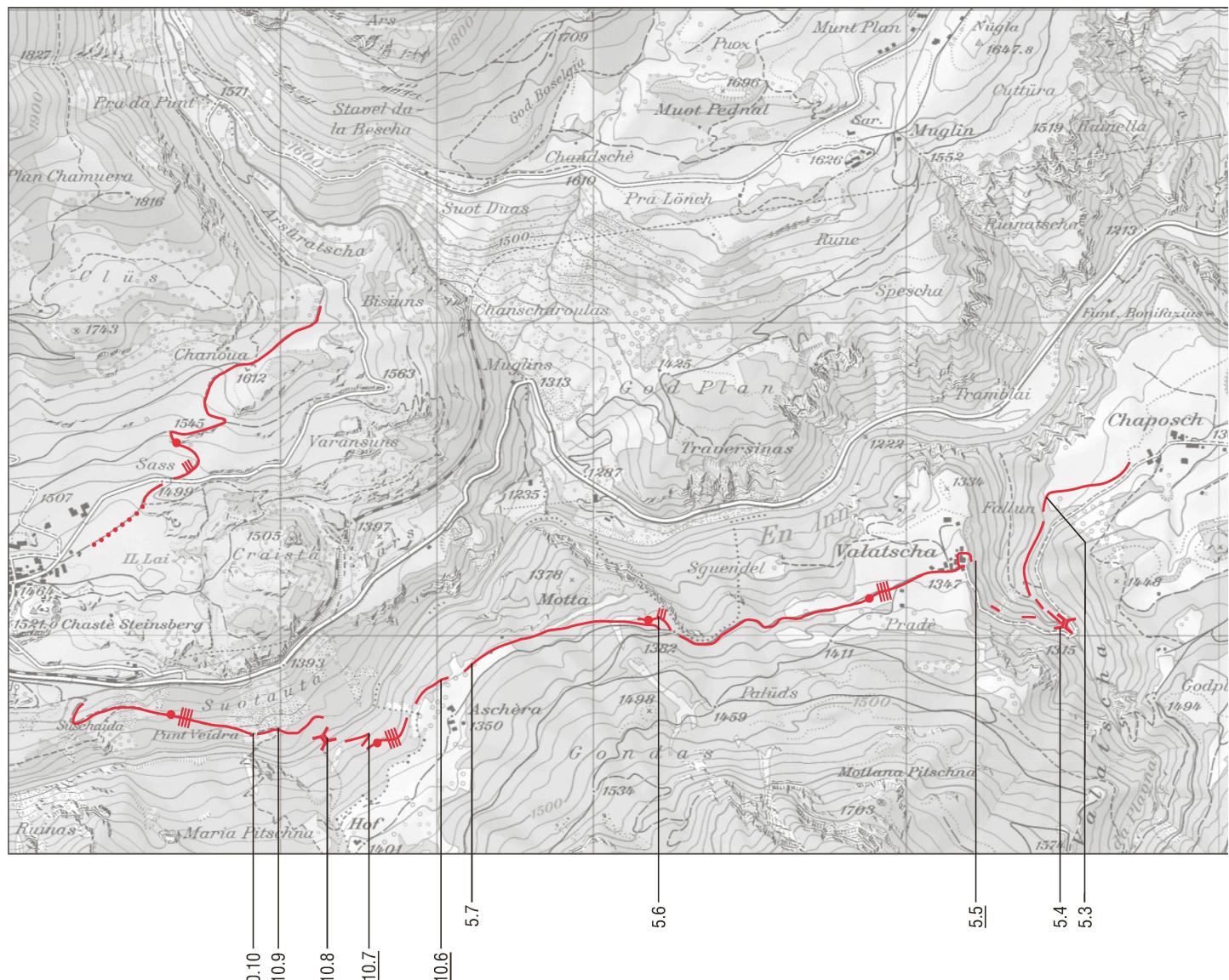
Val Zuort ist heute wohl noch identisch mit der unteren Brücke in Fontana und muss dann vorerst leicht steigend die Flur von Chaposch erreicht haben, wo vorhandene Wegspuren im linksseitigen Hang der Val Zuort den damaligen Verlauf möglicherweise verraten. In Chaposch vereinigten sich die zwei Wege. Die Fortsetzung führte fallend in die folgende Flur hinunter bis zur scharfen Kurve in den Wald (Stelle 5.3/Dufourkarte) und weiter zur Aua da Plavna (Stelle 5.4), wie dies gemäss der Dufourkarte auch erkennbar ist. Unterhalb der Brückenstelle (Stelle 5.4) sind rechtsseitig des betonierten Bachdammes Mauerreste zu erkennen. Diese gehörten wahrscheinlich zur Mühle der Familie Federspiel<sup>30</sup>. Das Gebäude ist auf der Dufourkarte eingetragen. Östlich (bergseits) davon ist eine längere, horizontal verlaufende Mauer zu erkennen, die eine flachere Flurfläche talseitig abgrenzt. Sie gehört nicht zum Weg. Auf der westlichen Bachseite stieg der Weg im unwegsamen Gelände zum Weiler Vallatscha, heute noch an einem Teilstück und weiter an einem wahrscheinlichen Fundamentmauerrest erkennbar (Stelle 5.5, Abb. 29), der unmittelbar unter der heutigen, betonierten Dorf-einfahrtskehre zu finden ist. Er stellt möglicherweise ein Hinweis darauf dar, dass ein früherer Weg seinen Ausgang aus der Val Zuort sogar weiter nördlich, nämlich südlich vor dem alten Haus von Familie Jenny fand.

Die jüngeren Wege scheinen jedoch ausnahmslos – wie heute – durch die Fraktion Vallatscha geführt zu haben, sodass der Talweg die Struktur des Dorfes vorgab.

Die Anordnung der Häuser an der jähnen Grenze zur Tobelflanke ist hier schon speziell, vor allem wenn man bedenkt, dass westlich im Hintergrund die Landschaft geradezu einladend flach und problemlos für

die Besiedlung ist. In der Fortsetzung nach Aschera teilen sich die älteren Wege vom bestehenden Fahrweg bei (Stelle 5.6). Der älteste ist lediglich über etwa 200 m talseits vom neuzeitlichen zu erkennen, um sich dann mit letzterem zu vereinen. Beide führten leicht fallend den Hang hinunter, sodass sie elegant der groben Blockhalde bergseits ausweichen konnten. Bei Stelle 5.7 sind noch Mauerreste von einem Gebäude sichtbar.

## Abschnitt 5: Scuol–Aschera



- 1.5 erwähnte Stelle
- 1.6 erwähnte Stelle mit Abbildung
- prähistorisch-römisches
- römisch-frühmittelalterlich
- hochmittelalterlich
- spätmittelalterlich
- neuzeitlich
- X Brücke
- ..... vermutet

## Der rechtsseitige Talweg zwischen Scuol und Lavin



## Der rechtsseitige Talweg zwischen Scuol und Lavin

### Abschnitt 6: Aschera–Sur En (d'Ardez)

**Des Wegforschers Tätigkeit anhand folgenden Beispiels:** Aschera und Sur En (d'Ardez) müssen seit jeher durch einen Weg verbunden gewesen sein, diese Annahme bestätigen auch die Dufourkarte und der Topographische Atlas. Dass heute diese einst wichtige Verbindung nicht einmal mehr dem Engadiner Wanderweg dienen kann, liegt am ausserordentlich schwierigen Gelände. Dies verraten viele Absackungen, Erdrutschpartien und auch der Name Ruinas (Rüfen), der aber anderseits ein Beweis für den dortigen Wegverlauf ist, da sonst diese Stelle gleich unzählig anderen namenlos wäre. Um die Reste des alten Talweges zu finden, mussten wir das Gelände mehrmals minutios begehen. Ein erster Versuch, ausgehend von Osten, nämlich vom Hof (Punkt 1401), das heisst, bei der beginnen-

den Steigung des Fussweges gegen Nordwesten Richtung Ascherina, blieb erfolglos. Das Zweite Mal suchten wir von Westen kommend, nämlich von der Innbrücke Ardez–Sur En (Punkt 1298) nach Aschera. Wir meinten, dass ein durch Absackungen unbrauchbar gewordener, nach Osten mehr oder weniger horizontal verlaufender Forstweg, ausgehend von der erwähnten Brücke, der gesuchte Weg wäre. In Ruinas mussten wir aber enttäuscht dessen Ende feststellen. Erst beim dritten Versuch, bei dem wir die Tatsache des fast durchgehenden Wegverlaufs auf der Höhe +/- 1350 m ü. M. berücksichtigten, suchten wir, von Punkt 1350 m ü. M. in Aschera ausgehend, den Weg am Rande der dortigen Flur (Gemeindegrenze), fanden aber vorerst auch nichts. Erst am Waldeingang, das heisst, an der Stelle, an der wir das bewirtschaftete Gelände verliessen, zeigte sich ein erster Erfolg.

Ab der nordwestlichen Ecke der Flur von Aschera zeigten sich Wegspuren (Stelle 6.1, Abb. 30) hinab in die Val Torta (*torta krumm*). In diesem Bereich macht die tobelartige Runse eine auffallende Biegung, daher der Name.

Heute hat man diese Wegspuren zu einem Fahrweg ausgebaut, welcher an den Fuss der gegenüberliegenden Wiese führt. Den talseitigen Rand dieser Wiese bildet heute ein jäher Abriss in das sich «davon machende» Land. Die mit Plastikgrenzsteinen markierte Parzellengrenze, die heute 10 Höhenmeter tiefer als die Wiese liegt, beweist, dass das menschliche Gedächtnis in Eigentumsfragen erstaunlich gut funktioniert, denn der dazwischen liegende Abhang ist landwirtschaftlich nicht mehr nutzbar.

Nun folgend, bis zum Geländerücken vor der Val Sampoir, rutschen das ganze Gelände und auch die Felsen. Die grösste



Abb. 30: Scuol. Ardez (Stelle 6.1). Teil des Weges nach der Einmündung in die Val Torta auf ca. 1370 m ü. M., heute zerstört durch Instandstellungsarbeiten. Blick nach Osten.

Der rechtsseitige Talweg  
zwischen Scuol und Lavin



**Abb. 31:** Scuol. Ardez. Verlauf des einstigen Talweges im östlichen Teil des Rutschgebietes Ruinas in der Übersicht mit Standortangaben zu den Stellen 6.2, 6.3, 6.4, 6.5 und 6.6. **A** entspricht Stelle 6.3, **Abb. 33.** Blick nach Süden.



**Abb. 32:** Scuol. Ardez (Stelle 6.2). Ein nicht durch Absackung zerstörter Wegabschnitt auf ca. 1353 m ü. M.  
Blick nach Westen.

**Der rechtsseitige Talweg  
zwischen Scuol und Lavin**



**Abb. 33:** Scuol. Ardez (Stelle 6.3). Westrand einer Absackung im Wald. Nachfolgend ist der Weg zum Teil noch sehr gut erhalten (Siehe Standort 4 auf Abb. 31). **A** Abriss. 4 (Stelle 6.4, Abb. 34). Blick nach Südwesten.

**Abb. 34:** Scuol. Ardez (Stelle 6.4). Sehr gut erhaltenes Wegstück auf ca. 1326 m ü. M. Blick nach Osten.



Absackung befindet sich nördlich des Felssturmes von Maria Pitschna. Ohne weitere wissenschaftliche Abhandlungen zu berücksichtigen, kann man einerseits aus den stufenartigen Wegunterbrüchen und andererseits aus der eindrücklichen Kapazität der Geländebewegungen Wege bis zur Unkenntlichkeit zu zerstören, schliessen, dass der Durchgang in dieser Landschaft alles andere als einfach gewesen sein muss. Zum Glück sind Wildwechsel ebenso konservativ wie das menschliche Gedächtnis in Eigentumsfragen. Sie führen über Jahrhunderte auf vorgegebenen Routen. Um den stufenartigen Wegverlauf zu finden, erwies sich der Wildwechsel als beste «Spürnase». Summa summarum ein spannendes Unterfangen, den folgenden Weg immer wieder neu zu entdecken.

Die Prachtstücke des Weges diesseits der gefährlichen Barriere von Ruinas sind die Stelle 6.4, **Abb. 34**, und jenseits, ca. 250–300 m vor der Val Sampoir, die Stelle 6.9, **Abb. 39**. Der Übergang (Stelle 6.6, **Abb. 36**) ist heute dank Wildwechseln gut zu verfolgen. Im Übrigen halte man sich an die jeweilige Höhenangabe. **Abb. 31** zeigt eine Übersicht vom Rutschhang Maria Pitschna bis Ruinas.

Der höchste Punkt liegt ca. bei 1365 m ü. M. Unmittelbar nach dem höchsten Punkt befand sich zur Forschungszeit meines Vaters talseits ein Mauerrest (Stelle 6.6, **Abb. 36**). Nach dem kurzen Abstieg folgt die lange, kaum steigende Hangtraverse ab Stelle 6.8 (von ca. 1337–1360 m ü. M.).

Im letzten Abstieg (Stelle 6.9, **Abb. 39**) zum Bach Aua da Sampoir ist der Weg noch wunderbar erhalten.

Die Stelle, wo die Brücke stand, ist nicht mehr zu erkennen, aber auf der westlichen



**Abb. 35:** Scuol. Ardez (Stelle 6.5). Weg am Rand der Absackung. Im Vordergrund abgerutscht und so zum steilen Wildwechsel geworden, oben aber noch erhalten (ca. 1353 m ü. M). Blick nach Westen.

Seite des Baches verläuft der Weg leicht fallend durch den Steilhang und wird dann von der Fahrstrasse aus dem 20. Jahrhundert nach Sur En durchschnitten. Seine Fortsetzung unterhalb der Schuttablagerungen der neuen Strasse ist nicht mehr sichtbar.

Ab Stelle 6.8 führt auch ein Weg abwärts zur nächsten Geländerinne. Erstaunlicherweise findet man im Hangprofil dieser Stelle, also unterhalb des erwähnten Weges, noch zwei weitere, weniger steile Abstiege, deren

## Der rechtsseitige Talweg zwischen Scuol und Lavin



**Abb. 36:** Scuol. Ardez (Stelle 6.6). Weg am höchstgelegenen Punkt auf ca. 1365 m ü. M., am Anfang des Abstiegs, vorne noch mit erhaltenen, talseitiger Mauer, die im Jahr 2020 nicht mehr vorhanden war. Blick nach Osten.

Anfänge beziehungsweise Abzweigungen vom oben beschriebenen Weg (obendurch) schon vor der Stelle 6.8 zu suchen sind. Da das ganze Gelände bautechnisch anspruchsvoll ist, mussten immer wieder Wegkorrekturen vorgenommen werden. Dass diese noch erhalten sind, ist ein Glücksfall.

Vor dem Erreichen der Geländerinne, wo der Weg dann mehr oder weniger horizontal seine Fortsetzung nach Westen findet, stellten wir, ebenfalls von Osten kommend, Wegspuren fest, die möglicherweise auf einen durchgehenden Weg (untendurch) durch Ruinas hinweisen, bei dem es sich möglicherweise um den prähistorischen Pfad handelt.

Wir haben also von Ruinas bis Aua da Sampoir Wege dreier Epochen zu unterscheiden. Die zeitliche Einordnung ist

nicht eindeutig, wir wollen aber trotzdem versuchen deren Alter zu klären:

*untendurch (prähistorisch):* Diese Route zog sich parallel zum Inn dahin, bot mehr offenes Gelände und kam mit weniger Gegensteigung als über Ruinas (40–50 m) aus. Sie hatte aber zwei grosse Nachteile: in Ruinas war die Steinschlaggefahr sicher grösser als obendurch. Südlich der heutigen Innbrücke bei der Stelle 6.8.1. (1298 m ü. M.), muss der Inn, vor allem bei Hochwasser, dem Felsen gefährlich nahe gekommen sein, sodass möglicherweise ein permanenter Durchgang kaum möglich war.

*obendurch (prähistorisch-römisch-mittelalterlich):* Diese Wegvariante verhinderte bzw. umging die Gefahrenstellen der oben beschriebenen Route. Das Trassee war im Gebiet Ruinas sicherer vor Steinschlag und umging die vermutete Felssperre am Inn (Stelle 6.8.1). Der Weg hielt die Höhe bis kurz vor der Aua da Sampoir, um nach dem Bachübergang nicht bis zum Inn absteigen zu müssen. Die Felspartie (Stelle 6.8.2) stellt einen eleganten Durchschlupf bei der fällenden Felsbarriere dar.

*obendurch bei Ruinas, untendurch westlich von Ruinas (mittelalterlich-neuzeitlich):* Diese Route ergab sich aus der Notwendigkeit das instabile Gelände nach der Stelle 6.8 und die anspruchsvolle felsige Partie (Stelle 6.8.2) zu umgehen, so dass der Weg im Bereich von Stelle 6.8 zum prähistorischen Trassee hinunter führte. Denn seit dem Mittelalter bzw. der Neuzeit waren mit der damals neu entstandenen «Industriezone» (Mühle, Sägerei) an der Mündung der Aua da Sampoir und einem zeitgleich erbauten Innübergang, gleich westlich davon (Stelle 6.10), die Voraussetzungen gegeben, den Weg westlich von Ruinas wieder untendurch zu führen.

**Der rechtsseitige Talweg  
zwischen Scuol und Lavin**



**Abb. 37:** Scuol. Ardez (Stelle 6.7/A). In der Folge gibt es immer wieder Wegreste solcher Art zu erhaschen. (Stelle 6.7 A und B).

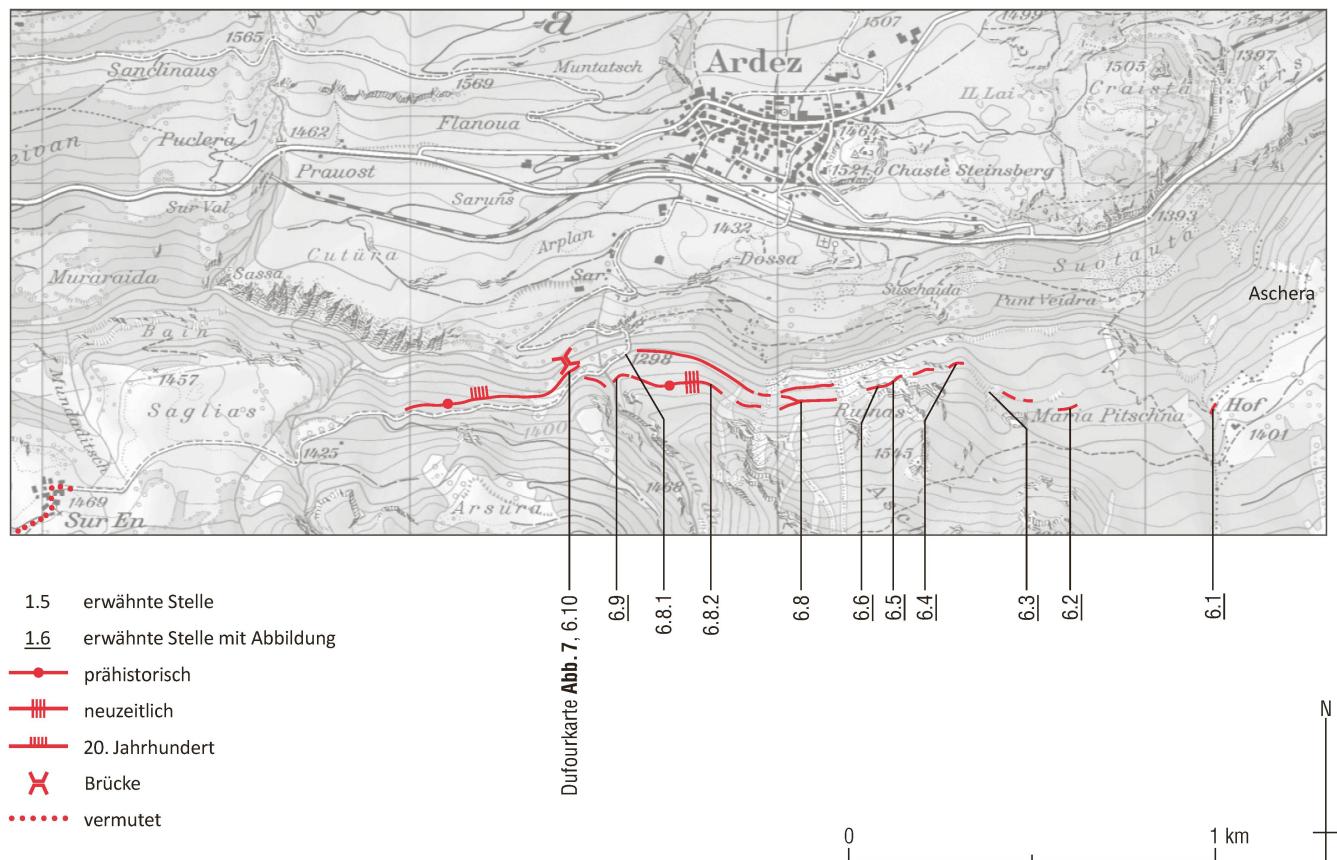


**Abb. 38:** Scuol. Ardez (Stelle 6.7/B). Der Natur überlassener Wegabschnitt. Blick gegen Südwesten.



**Abb. 39:** Scuol. Ardez (Stelle 6.9). Weg in der rechten Talflanke der Val Sampuoir auf ca. 1326 m ü. M. Blick nach Norden.

Abschnitt 6: Aschera – Sur En (d'Ardez)



## Abschnitt 7: Sur En (d'Ardez) – Lavin

### Prähistorisch-römischer Talweg

Wie wir gesehen haben und weiter talaufwärts noch sehen werden, muss angenommen werden, dass ein prähistorischer Weg rechtsseitig durchgehend bis Zernez bestand. Wie Campell 1573 ausführte<sup>31</sup>, gab es zu seiner Zeit einen Weg von Sur En nach Giarsun. Die Brücknstelle 7.5, **Abb. 43**; **Abb. 44** über den Inn verrät praktisch dessen Verlauf auf jener Strecke ohne Wenn und Aber. Alle Wege müssen ab Sur En vorerst mit dem heutigen Forst- und Wanderweg über Suot Calögna (colonia) etwa identisch gewesen sein. Ab der Waldlichtung von Calögna sind alte Wegreste erkennbar, zuerst bergseits, die ehemalige Böschungsmauer (südwestlich des Hochspannungsmasten), dann zum Teil talseitig als hübsches, dahinschlängelndes Trassee un-

ter der Hochspannungsleitung. Erst ab dem äussersten westlichen Ende dieser Ebene ist der ältere Talweg sozusagen «separat» zu verfolgen, aber auch hier ist nur ein (!) Trassee alter Wege auszumachen, das sachte zum Bach (Stelle 7.1, **Abb. 40**) der Val Nuna hinabführt. Er überquerte diesen, um sich dann praktisch horizontal fortzusetzen (Stelle 7.2.1, **Abb. 41**).

An der Stelle 7.2.2 teilt sich der Weg. Die Variante links ist nicht immer klar ersichtlich und wurde auch vom Bau des oberen Forstweges zum Teil zugedeckt. Sie führt parallel zum Inn, das heisst,  $+/- 15$  Höhenmeter höher und ist auf dem ganzen Hang Richtung Lavin für den Fussgänger ohne grossen Aufwand zu meistern. Immer wieder tauchen noch Wegspuren aus älterer und jüngerer Zeit auf (dieses Trassee wurde in den 1970er-Jahren noch als Wanderweg benutzt). Vor Plans, bei Stelle 7.3, verzweigt



**Abb. 40:** Scuol. Ardez (Stelle 7.1). Wegspuren auf der rechten Talseite der Val Nuna, überdeckt mit Schutt vom Bau der Forststrasse. A Trassee der älteren Talwege. F heutiger Forstweg, 20. Jahrhundert. Blick nach Osten.

## Der rechtsseitige Talweg zwischen Scuol und Lavin



**Abb. 41:** Scuol. Guarda (Stelle 7.2.1). Trassee der älteren Talwege auf der linken Seite der Val Nuna nach dem Bachübergang. Blick nach Westen.

sich der Weg. Der untere führt unmissverständlich zum Inn (Stelle 7.4, **Lebensbild Seiten 64, 65**) wo sich ein Furtübergang geradezu anbietet (Siehe auch Situationsplan dazu, **Abb. 42.**).

Haben wir diesen Übergang vor allem als Verbindung in die Val Tuoï und nach Norden über Fuorcla da Vermunt zu verstehen? Das würde auch dem besonderen ehemaligen Anschluss an Guarda aus der vertikalen, westlich vom Dorf führenden Linie, von Giarsun–Padnal Richtung Val Tuoï–Fuorcla Vermunt, einen Sinn geben.

Vom links abzweigenden Weg (Stelle 7.3) finden wir eine klare Fortsetzung erst wieder am Hangfuß ab Mitte Plans, wo wir einem alten, gut erhaltenen Forst- und Landwirtschaftsweg folgen. Die Tatsache, dass sein Ansatz sich nicht ganz im Westen von Plans befindet, ist wohl ein Hinweis darauf, dass dieser Weg ursprünglich dem Zweck des Transits diente. Gesamthaft war nun eine Höhendifferenz von 60 m Aufstieg und 40 m Abstieg in Kauf zu nehmen, um die folgende Felsbarriere am Inn (südlich von Giarsun) zu bewältigen. Dafür konnte der Weg durchgehend rechtsseitig geführt werden und so die orthografisch linke anspruchsvollere, bei Plattavgias längere Hangtraverse zwischen Giarsun und Lavin gemieden werden (siehe unten). Gegenüber Lavin führte zumindest der prähistorische Weg mit grosser Wahrscheinlichkeit südlich an Las Muottas, auf der sich eine prähistorische Stätte befand, vorbei.<sup>32</sup>

### **Frühmittelalterlich-neuzeitlicher Talweg nach Giarsun**

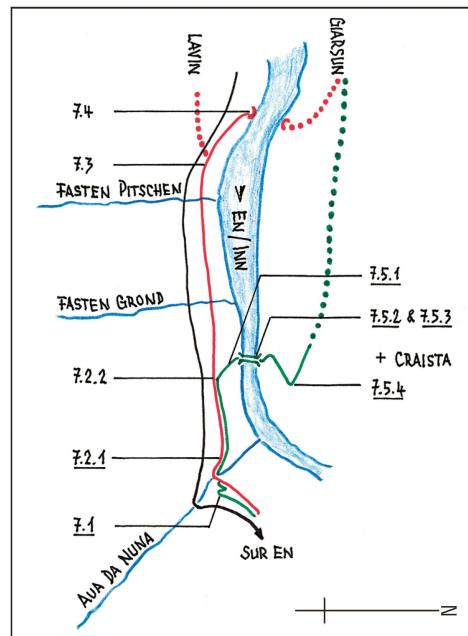
Wie erwähnt führte gemäss Campell von Sur En ein Weg nach Giarsun, und zwar überquerte dessen Brücke den Inn östlich von Giarsun.<sup>33</sup> Dieser Weg muss bis Stelle 7.2.2 mehr oder weniger identisch mit dem prähistorisch-römischen Weg gewesen sein. An der Stelle 7.2.2 aber zweigte er rechts ab und führte zur damaligen Brücke (Stelle 7.5.1, **Abb. 43**) hinunter. Auf der nördlichen Inn-Seite bietet sich der anstehende Fels als Brückenpfeiler geradezu an (Stelle 7.5.2, **Abb. 44**).

Am linken Ufer des Inns haben wir die Südseite des erwähnten Felskopfes (Stelle 7.5.2, **Abb. 44**) freigelegt. Die Anordnung der Steine, die wir vrfanden, ist wohl der letzte Zeuge der Steinsetzung einer wahrscheinlichen, bescheidenen Mauer (Stelle

## Der rechtsseitige Talweg zwischen Scuol und Lavin

7.5.3, Abb. 45), die dem Übergang von der Brücke auf den Felsen diente. Mit zwei Kehren (Stelle 7.5.4, Abb. 46) gelangte man dann unschwer in die Ebene östlich von Ggarsun.<sup>34</sup>

Abschliessend können wir uns fragen: warum der Wechsel des rechtsseitigen Talweges auf die linke Talseite? Tatsache bleibt, dass der mittelalterliche Weg an der oben beschriebenen Stelle 7.5 die Talseite wechselte und, dass der vormittelalterliche Weg den Inn auch bereits vor Ggarsun zu meistern wusste. Die Wegentwicklung in diesem Gebiet ist wohl ein Beweis dafür, dass man immer wieder bemüht war, Wegverbesserungen in Kauf zu nehmen; hier auf Grund folgender Argumente:



**Abb. 42:** Scuol, Guarda. Situationsplan. Verlauf des rechtsseitigen Talweges am Innübergang östlich von Ggarsun.



**Abb. 43:** Scuol, Guarda (Stelle 7.5.1). Rechtsufriger, weitgehend zerstörter Abstieg auf dem Weg zu der von Campell erwähnten, ehemaligen Innbrücke östlich von Ggarsun. Dieser ist heute weitgehend zerstört. Blick nach Osten.

**Der rechtsseitige Talweg  
zwischen Scuol und Lavin**



Lebensbild einer jungsteinzeitlichen Gemeinschaft, die mit ihren Schafen und Ziegen bei Giersun über den Inn setzt (Illustration Lea Gredig).

Der rechtsseitige Talweg  
zwischen Scuol und Lavin



## Der rechtsseitige Talweg zwischen Scuol und Lavin



**Abb. 44:** Scuol. Guarda (Stelle 7.5.2). Vermutlich linksseitiger Pfeiler der Brücke. **A** Spuren der Verbindungsmauer zwischen der Holzbrücke und dem Felskopf (siehe Stelle 7.5.3, **Abb. 45**). Blick nach Osten.

- Zwei gefährliche Lawinenzüge, nämlich Fasten Grond und Fasten Pitschen wurden zu einem bedeutenden Risiko (Lawinen) in der moderneren Zeit, als auch der Winterverkehr immer wichtiger wurde.
- Die grosse Felsbarriere am Inn, gegenüber Giarsun, zwang zum erwähnten (60 m) Auf- und Abstieg. Der heutige Forstweg bezwingt diese Schlüsselstelle durch einen Tunnel.
- Das, für einen modernen (mittelalterlichen) Verkehrsweg, anspruchsvolle Gelände dem Inn entlang.
- Die frühere Verbindung in die Val Tuo

und nach Norden über Fuorcla da Vermunt konnte den Inn nicht über eine Brücke bezwingen.

### **Mittelalterlicher Talweg von Giarsun nach Lavin**

Kommen wir in Giarsun an, so verrät schon die Anordnung der Häuser und der Kirche, den einstigen Talweg durch das Dorf Giarsun. Beim Haus (Stelle 7.6, **Abb. 47**) ging der mittelalterliche Weg vorerst geradeaus weiter ins Tobel zur Clozza (Stelle 7.7) linksseitig nach Lavin **Abb. 48**.

Der Bach der Clozza wurde aber direkt, und nicht so tief wie heute, überquert. Da die Clozza die Grenze gegen Lavin bildet, müssen wir annehmen, das damalige, folgende Kulturland von Plattavgias sei trotz seiner Nähe zu Giarsun von Lavin aus urbarisiert worden. Das war aber nur opportun, wenn am linken Ufer, dem Inn entlang, ein Weg führte.

Es benötigte vier Begehungen, um zwischen Plattavgias und Missain Spuren dieses Weges zu finden. Aber wir fanden sie, anfänglich recht tief, wenige Meter über dem Inn. Sie führen unmittelbar an Resten eines Gebäudes (Stelle 7.8) vorbei, dann leicht steigend, und in der Folge praktisch horizontal nach Missain. Weiter muss der Weg, wie der heutige Feldweg, nach Lavin geführt haben.

**Die Feldwegentwicklung zum Gebiet Missain, Plattavgias ist an und für sich nicht Thema der vorliegenden Schrift. Weil sie aber so typisch ist, sei sie hier kurz dargestellt. Ab dem Frühmittelalter, als der Talweg von Giarsun nach Lavin, linksseitig dem Inn entlang führte, brauchte man natürlich denselben auch für landwirtschaftliche Zwecke. Ob zuerst das Ei oder das Huhn da war, bleibe dahin gestellt. Als aber der Talweg ab Giarsun auf die rechte Talseite umgeleitet wurde, diente der Weg alleine der Landwirtschaft, die auch für dessen Unterhalt über Jahrhunderte aufzukommen hatte. Erst als 1864 die heutige Strasse eröffnet wurde, ergab sich eine neue Situation, sodass ein neuer Feldweg ab der markanten Strassenkurve oberhalb Missain hinunter in das Landwirtschaftsgebiet gebaut wurde. Der Weg führte anfänglich in einer Doppelkehre hinunter, teilte sich dann einerseits nach Missain, anderseits nach Plattavgias (auf dem einstigen Talweg/Stelle 7.8). Damit, so muss damals wohl argumentiert worden**



**Abb. 45:** Scuol. Guarda (Stelle 7.5.3). Reste der mutmasslichen Verbindungsmauer zwischen Holzbrücke und Felskopf (siehe Stelle 7.5.2) **A** abgerutschter Stein der Verbindungsmauer. **M** Fundament der Verbindungsmauer zwischen der Holzbrücke und der Fortsetzung des Weges auf dem nördlichen Brückenpfeiler (siehe Abb. 7.5.2). Blick von oben.

sein, ersparte man sich den Wegunterhalt im Laverne da Gonda; eine Situation die noch Ende des 19. Jahrhunderts so dokumentiert ist (Topographischer Atlas 1895). Nun zeigte sich aber, dass auch der Unterhalt des verkürzten Weges nach Missain und Plattavgias die Kapazität der Gemeinde überstieg (man bedenke, dass der Strassenbauschutt von 1864, welcher sich den steilen Hang hinunter bewegte, ein permanentes Aufräumen des Weges bedingte), so dass die Wiesen von Plattavgias schon seit mehreren Generationen von Guarda, respektiv Giarsun aus bewirtschaftet werden. Zu diesem Zweck entstand für Plattavgias ein Feldweg westlich der Clozza, von der Hauptstrasse aus zu den tiefer liegenden Wiesen; derweil man sich sogar eine Brücke über die Clozza ersparte. In der Erinnerung an alte Zeiten wurde wieder die alte, direkte Verbindung von Lavin untendurch nach Missain eröffnet.

**Der rechtsseitige Talweg  
zwischen Scuol und Lavin**



**Abb. 46:** Scuol. Guarda (Stelle 7.5.4). Östliche Wegkehre des Aufstieges in die Flur südlich von Craista. Blick nach Westen.



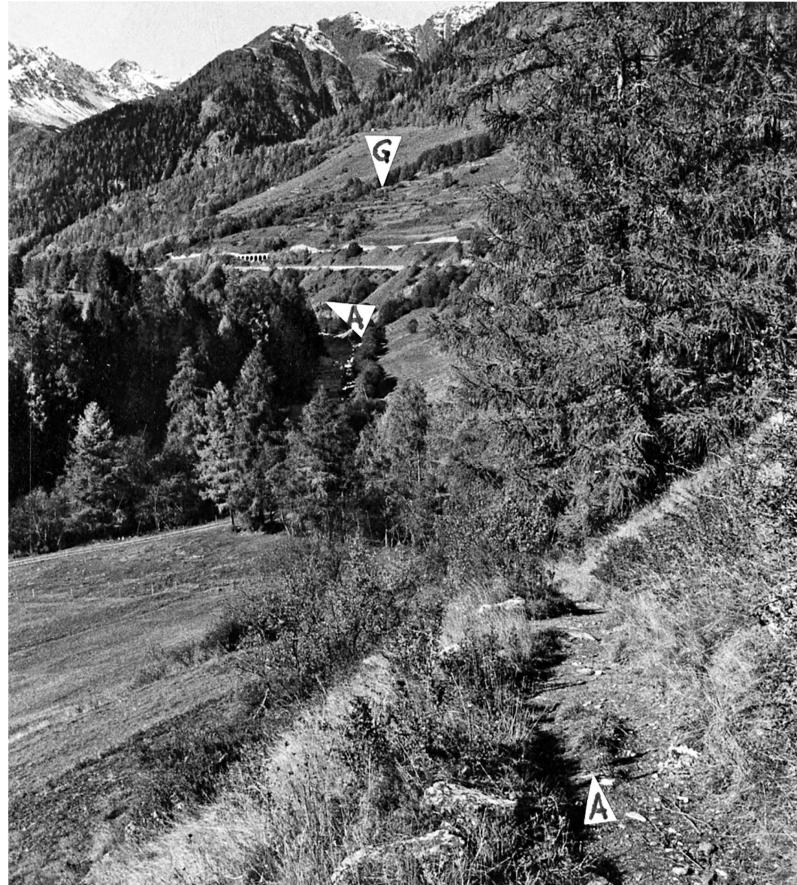
**Abb. 47:** Scuol. Guarda (Stelle 7.6). Weggabelung in Giersun. Das Haus stand am mittelalterlichen Talweg nach Lavin, damals ohne den Anbau rechts. Dieser wurde erst nach der spätmittelalterlichen, anorganischen Wegkorrektur, die links zum Inn hinunter führt, gebaut. **A** mittelalterlicher Talweg linksseitig nach Lavin. **S** spätmittelalterlich-neuzeitlicher Talweg über den Inn nach Lavin. Blick nach Westen.

### **Spätmittelalterlich-neuzeitlicher Talweg von Giersun nach Lavin**

Der mittelalterliche Talweg von Giersun nach Lavin diente unseres Erachtens schon zur Zeit Campells nicht mehr dem Verkehr. Campell nennt in seiner geographischen Beschreibung<sup>35</sup> eine zweite Innbrücke bei Giersun, dort, wo sich die heutige Feldwegbrücke (Stelle 7.9.3, Abb. 51) befindet. Durch deren Bau kehrte der Talweg auf die rechte Talseite zurück. Damit mied er den steilen Hang zwischen Plattavgias und Mis-sain und den gefährlichen Lawinenzug von Gonda. Um dem spätmittelalterlich-neuzeitlichen Weg zu folgen, fangen wir in Giersun an. Erinnern wir uns, beim Haus (Stelle 7.6) in Giersun ging es bis anhin geradeaus. Nun aber wird der Weg unorganisch nach links, rechtwinklig vor dem Haus zu den Stellen 7.9.1, Abb. 49; 7.9.2, Abb. 50 und zur neuen Brücke 7.9.3, Abb. 51 abgeleitet. Dann erst konnte das Haus (Stelle 7.6) mit einem Anbau in die ehemalige Strasse erweitert werden.

Der spätmittelalterlich-neuzeitliche Weg kommt damit wieder auf die rechte Talseite zurück, wo sich schon der prähistorisch-frühmittelalterliche Talweg befand. Dass diese, durch den Brückenschlag gewonnene Wegverbindung nicht frühmittelalterlich oder älter sein kann, beweisen die vier folgenden Tatsachen:

- In Giersun zweigt diese Verbindung beim Haus (Stelle 7.6, Abb. 47) als Hohlweg (Stelle 7.9.1, Abb. 49) ganz unorganisch (!) vom alten Talweg nach Süden ab.
- Dieser Weg, mit der dazugehörigen Brücke, diente aber zur Zeit Campells auch den Holztransporten aus den Wäldern auf der rechten Talseite nach Guarda<sup>36</sup>; also warum ihn nicht auch als Talweg benutzen?



**Abb. 48:** Scuol. Guarda (Stelle 7.7). Talweg westlich von Giersun im Abstieg zur Clozza.  
**A** mittelalterlicher, rechtsseitiger – hier kurz linksseitig – führender Talweg nach Lavin.  
**G** Wüstung Gonda. Blick nach Westen.

- Hätte diese Innbrücke schon zu Zeiten der Urbarisierung bestanden, würde die Flur gegenüber Giersun Sur En heißen und nicht Sur En Suot (unterhalb) was nur von Lavin aus gesehen stimmen kann; zumal sich oberhalb schon eine Flur mit Namen Planturen (Plan Sur En) befindet.
- In seiner geographischen Beschreibung Lavins erwähnt Campell den Lavinier Dorfteil Plans nicht, dafür erwähnt er Häuser westseits gegenüber der Mündung des Lavinuozi.<sup>37</sup> Da Campell in Susch aufwuchs und ihm darum Lavin sehr gut bekannt war, dürfen wir also an-

## Der rechtsseitige Talweg zwischen Scuol und Lavin

nehmen, die Häuser in Plans seien erst zu Beginn der Neuzeit am neuen Verbindungsweg gebaut worden, welcher eben neu in Giersun über den Inn auf die rechte Talseite führte.

**Abb. 49:** Scuol. Guarda (Stelle 7.9.1). Spätmittelalterlich-neuzeitlicher Hohlweg von Giersun zur neuen, mittlerweile gemauerten Innbrücke (Stelle 7.9.3). Blick nach Süden.



**Abb. 50:** Scuol. Guarda (Stelle 7.9.2). Fortsetzung des spätmittelalterlich-neuzeitlichen Weges von Stelle 7.9.1, **Abb. 49**. Blick nach Norden.



Nach der Brückenstelle (Stelle 7.9.3, **Abb. 51**) gelangte man durch einen steilen Hohlweg oder bergseits dazu (Stelle 7.9.4) auf einem noch erkennbaren Weg auf die Flur von Sur En Suot. In dieser muss der

## Der rechtsseitige Talweg zwischen Scuol und Lavin

Weg an ihrem südlichen Rand, nur schwer erkennbar, geführt haben, um am Waldrand (Stelle 7.10, Abb. 52) diesen etwa auf der Höhenlinie 1400 m ü. M. zu verlassen. Heute (2020) ist der Weg mit Steinen einer

jüngsten Wiesenmelioration fast unkenntlich geworden. Auf der gleichen Höhe finden wir den Weg wieder über die Aua da Zeznina (Stelle 7.11), dann fallend in die Ebene von Planturen nach Lavin.

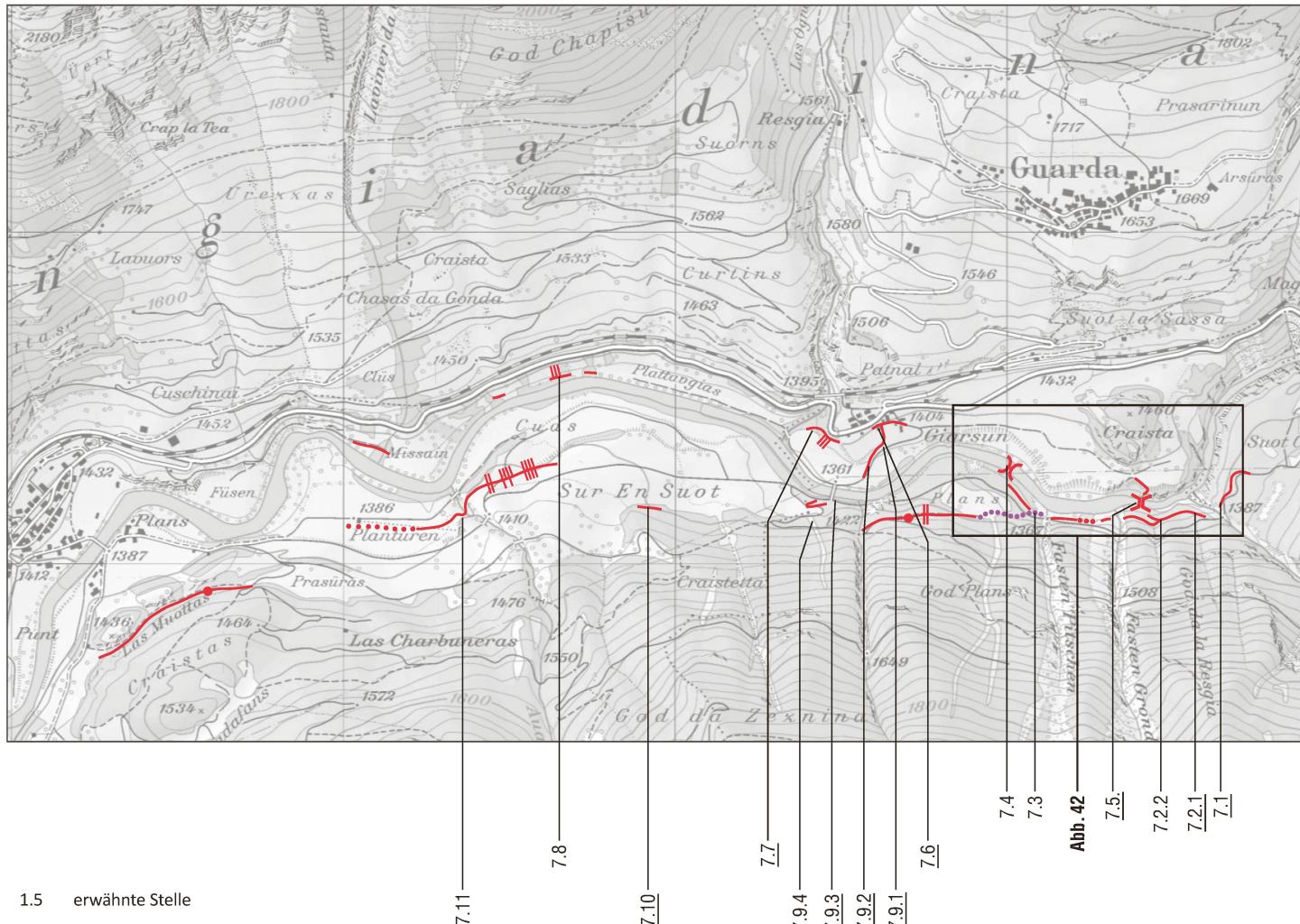


**Abb. 51:** Scuol. Guarda, unterhalb Gairsun (Stelle 7.9.3). Reste (Balken, Steinschüttung) des linksseitigen Pfeilers der spätmittelalterlich-neuzeitlichen, hölzernen Innbrücke. Blick von oben.



**Abb. 52:** Zernez. Lavin (Stelle 7.10). Zur Zeit meines Vaters dokumentierter Wegabschnitt am Waldrand in Sur En Suot, als dieser noch nicht mit Steinen zugeschüttet war. Blick nach Westen.

Abschnitt 7: Sur En  
(d'Ardez) – Lavin



Der rechtsseitige Talweg  
zwischen Scuol und Lavin

