

**Zeitschrift:** L'Afrique explorée et civilisée  
**Band:** 14 (1893)  
**Heft:** 6

**Bibliographie:** Bibliographie  
**Autor:** [s.n.]

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 27.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

suivra pas la vallée d'où je vous ai écrit. C'est bien le plus court chemin ; mais la contrée est si montueuse, si tourmentée, qu'on a jugé plus avantageux de construire la ligne parallèle qui est plus à l'est.

La ligne de la Silati Railway Company est réellement commencée, je l'ai vue de mes yeux. Le nivellement et les terrassements sont faits sur une longueur de quelques kilomètres ; et les premiers 300 mètres de rails sont posés. Ils partent de *Komati Poort*, la première station sur la ligne néerlandaise, après la jonction avec la ligne portugaise. Le directeur des travaux du Silati Railway m'a dit que la mauvaise saison sèche commencera, environ dans un mois, il espère donner une vigoureuse impulsion à la construction de la ligne. Il faudra, pense-t-il, trois ou quatre ans pour achever celle-ci.

PAUL BERTHOUD.

### BIBLIOGRAPHIE <sup>1</sup>

*F. Hermann Kruger et Maurice Borel.* CARTE MURALE DES MISSIONS DE L'AFRIQUE ;  $\frac{1}{3\,000\,000}$ . Paris (Société des Missions évangéliques), 1891, fr. 8. Voilà une carte très claire, très belle de couleurs, qui fait honneur à l'Institut qui l'a dressée. Le fond en a été établi sur la base hypsométrique, c'est-à-dire que les plaines, les plateaux et les régions élevées sont indiquées par des teintes brunes de force différente. Les frontières politiques sont marquées en rouge ; des noms écrits de cette couleur servent à désigner les races auxquelles appartiennent les populations. Ainsi, au milieu de peuples, tels que les Barotsé, les Machikouloumbé, les Matébélé, on voit en rouge le nom de *Bantou*. Les mots de Semites, Berbers, Nègres, Foula, etc., répétés un certain nombre de fois, parsèment ainsi le continent et permettent au lecteur de se retrouver au milieu de la multitude des peuples ; c'est une heureuse innovation. Tous les noms, aussi bien ceux en rouge que ceux en noir, sont d'une lisibilité parfaite.

La carte est au courant des plus récentes explorations ; grâce à sa grande échelle, elle peut porter tous les détails sans jamais paraître confuse. Toutes les stations missionnaires de l'Afrique sont marquées au moyen de lettres en noir qui correspondent à une liste des abréviations indiquées dans un carton. D'après ce tableau, 44 sociétés de missions sont à l'œuvre en Afrique ; il est évident que cette multiplicité même empêchait biens des gens de suivre en connaissance de cause le mouvement missionnaire africain ; aussi cette carte qui les oriente sera-t-elle accueillie avec faveur par tous ceux qui s'occupent de cette œuvre grandiose.

<sup>1</sup> On peut se procurer à la librairie Georg & Co, à Genève et à Bâle, tous les ouvrages dont il est rendu compte dans *l'Afrique explorée et civilisée*.