

Correspondance : lettre de Tati, de M. A. Demaffey, ingénieur

Autor(en): **Demaffey, A.**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **L'Afrique explorée et civilisée**

Band (Jahr): **9 (1888)**

Heft 10

PDF erstellt am: **26.09.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-133374>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

est des plus vastes. Toutefois la zone inconnue se rétrécit de plus en plus, grâce au zèle et à l'ardeur des pionniers de tous les pays, et l'on peut dire qu'il est probable que la fin du siècle ne s'achèvera pas sans que les principales lacunes soient comblées. Ainsi l'exploration de l'Afrique est l'œuvre du dix-neuvième siècle. N'eût-il laissé que ce progrès à la postérité, il aurait bien mérité de l'histoire.

CORRESPONDANCE

Lettre de Tati, de M. A. Demaffey, ingénieur.

Tati (Ma-Tébéléland), 21 juillet 1888.

Cher monsieur,

Nous venons d'apprendre avec plaisir que la construction d'une voie ferrée Kimberley-Mafeking a été décidée.

Le gouvernement anglais va organiser un service postal entre Mafeking et Gouboulououayo, avec un bureau à Tati.

L'attention des chercheurs d'or est maintenant tournée vers le pays des Ma-Tébélé et des Ma-Shona. Lo-Bengula est accablé de demandes de concessions; mais la seule concession qu'il ait accordée jusqu'à présent est celle de Tati.— Cependant il désire, paraît-il, être éclairé sur les richesses minérales que son pays renferme. Il a autorisé un ingénieur américain, M. Moor, à explorer le nord du Ma-Tébéléland et le Ma-Shonaland sous la condition que M. Moor le renseignera fidèlement sur les gisements aurifères qu'il pourra découvrir.— M. Moor est à Kimberley, occupé à organiser son expédition.

Quelques blancs sont partis dernièrement de Shoshong pour le lac Ngami. Ils se proposent d'obtenir du chef Mouani une concession pour la recherche des métaux précieux.

Il s'est formé à Londres une compagnie au capital de L. 150,000, pour l'exploration d'une concession de 200 milles carrés accordée par Khama.

31 juillet.

La situation politique au Ma-Tébéléland est fort troublée. Nous ne savons pas ce qui va se passer; il y a quelques jours, les Ma-Tébélé employés à Tati ont reçu l'ordre de regagner leurs villages. — Aujourd'hui, une lettre qui nous arrive de Shoshong confirme la nouvelle apportée le 27 courant par des Boers d'une escarmouche entre M. Groblaar et des soldats de Khama. Cela aurait eu lieu dans les limites du protectorat et il y aurait eu des morts de part et d'autre. Nous sommes sans nouvelles de Gouboulououayo.

A. DEMAFFEY.