

Zeitschrift: L'Afrique explorée et civilisée
Band: 7 (1886)
Heft: 11

Bibliographie: Bibliographie
Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

querelleurs nous sont connus par les récits des voyageurs allemands qui ont passé par leurs territoires.

Au sud, MM. Sanders et Fay ont réoccupé la station du Bihé.

Héli CHATELAIN.

BIBLIOGRAPHIE ¹

KARTE VON AFRIKA, mit besonderer Berücksichtigung der deutschen Kolonien, von W. Liebenow. Berlin (Julius Moser), 1886. — C'est une sorte de petite carte murale au $\frac{1}{10000000}$, que vient de publier M. Liebenow, auquel on doit déjà plusieurs cartes de l'Europe centrale. Faite spécialement au point de vue des colonies allemandes, cette carte prend une importance toute particulière par le fait que l'auteur occupe une position officielle, celle de chef du bureau cartographique au ministère des travaux publics de Prusse. Comme il a pu consulter les documents nécessaires, on peut regarder les données qu'il nous fournit comme possédant tous les caractères d'exactitude et d'authenticité désirables.

Malgré le grand nombre de noms dont elle est chargée, la carte est claire et facile à lire. Les grands noms de territoires ou de populations ressortent assez pour être distingués aisément; les couleurs sont nombreuses, vives et bien tranchées. Bref, l'œuvre de M. Liebenow est de celles qui font honneur à la cartographie allemande.

Toutes les lignes de paquebots, allemandes ou étrangères, sont tracées, ainsi que les chemins de fer terminés ou en projet. Indication utile et que toutes les cartes devraient contenir, un carton donnant l'Allemagne occidentale à la même échelle de $\frac{1}{10000000}$, permet de faire une comparaison intéressante, au point de vue de la superficie, entre les territoires de colonisation des diverses puissances et un pays connu. D'autres cartons indiquent : les districts de Togo, de Cameroun, d'Angra Pequena, de Witou, de Khartoum, de Massaoua, d'Assab et les environs de Tunis. Dans le bassin du Nil, l'auteur a marqué d'une teinte spéciale le royaume du Mahdi, en le faisant aller du Bahr-el-Ghazal au delà de la troisième cataracte, et du Wadaï à l'Abyssinie. Dans celui du Niger, le cours inférieur de ce fleuve et du Bénoué est indiqué comme faisant partie des possessions anglaises, et dans la région du Congo, il

¹ On peut se procurer à la librairie H. Georg, à Genève et à Bâle, tous les ouvrages dont il est rendu compte dans l'*Afrique explorée et civilisée*.

a été tenu compte de tous les faits nouveaux du domaine de la cartographie.

En un mot, la carte est complètement mise à jour, surtout en ce qui concerne les colonies allemandes. A ce sujet il est intéressant de constater que ses données, relativement au territoire de la Société coloniale allemande, tout en étant conformes dans leurs traits généraux à celles fournies par les cartes récemment parues, en diffèrent sur quelques points. De la longue côte qui s'étend du cap Delgado jusqu'au delà du cap Guardafui, la partie sud, du premier de ces promontoires à Malindi, est attribuée au sultan de Zanzibar ; la seconde, plus au nord, de Malindi à l'embouchure du Juba, à l'Allemagne ; la troisième, du Juba au Ras Mruti, n'a pas de possesseur désigné, enfin, le reste est figuré comme possession allemande.

Post-scriptum au Bulletin mensuel.

A la dernière heure, les *Mittheilungen* de la Société de géographie de Vienne nous apportent la nouvelle que le comte **Teleki** a organisé, à ses frais, une expédition, dont la direction scientifique est confiée à M. von Höhnelt, lieutenant de vaisseau autrichien, et dont le but sera l'exploration du **Kilimandjaro** et du territoire environnant. Le personnel de l'expédition, très bien équipé sous tous les rapports et pourvu de bons instruments scientifiques, a déjà quitté l'Autriche pour se rendre en Angleterre, d'où il sera transporté à Zanzibar.

Un télégramme de Capetown, du 26 octobre, annonce que **10,000 Cafres Pondos** ont envahi le **territoire de Xésibé**, appartenant à la **Colonie du Cap**. Le gouvernement colonial a formé un corps de volontaires pour marcher contre eux.

D'autre part, la même publication annonce que **M. Baumann**, qui avait accompagné le Dr Lenz aux chutes de Stanley, et que sa santé avait obligé à redescendre à Léopoldville, s'est embarqué à Banana, le 26 août, sur un vapeur allemand. Il avait compté faire l'exploration de l'île San Thomé, mais il dut abandonner son plan, le vapeur ne touchant pas à cette île. Il se décida alors à s'arrêter à **Fernando Pô** ; de San Carlo, il se proposait de faire l'ascension du Pic Clarence (3627^m), puis, de traverser la partie méridionale de l'île, pour revenir de la baie de Conception à Sainte-Isabelle.
