

**Zeitschrift:** L'Afrique explorée et civilisée  
**Band:** 6 (1885)  
**Heft:** 2

**Bibliographie:** Bibliographie  
**Autor:** [s.n.]

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

5 h. 30 du matin, et de 2 h. à 6 h. nous sommes occupés... Vivi étant tête de ligne des communications jusqu'aux Chutes de Stanley en aval de Nyangoué, c'est elle qui reçoit toutes les provisions, les étoffes, etc. Il faut correspondre avec l'Europe et avec toutes les stations du Congo, organiser les caravanes qui partent presque quotidiennement, suivre les travaux de reconstruction sur le nouvel emplacement, très souvent mettre soi-même la main à l'œuvre pour montrer aux noirs la manière de faire. J'ai dû creuser des tranchées, faire le menuisier, l'emballeur, etc.

Actuellement ma santé est excellente ; mais de mardi dernier à dimanche, j'ai eu la fièvre à laquelle chacun ici doit payer son tribut. C'est une singulière sensation de faiblesse, beaucoup de douleurs dans les membres. La maladie a été très bénigne pour moi ; avec de la quinine, l'accès a bien vite passé, et maintenant toute trace de malaise a disparu.

---

### BIBLIOGRAPHIE<sup>1</sup>

DIE ZUKUNFT DER KONGO- UND GUINEAGEBIESTE, von Dr. J. Falkenstein. Weimar, Geographisches Institut, in 12°, 36 p. — Au moment où la Conférence africaine vient de poser en principe la liberté commerciale dans le bassin du Congo et de ses affluents, il est utile d'avoir, résumées en quelques pages, les vues d'un voyageur sur le commerce de cette région. Le Dr Falkenstein a fait partie de la première expédition de la Société africaine allemande à la côte de Loango (1873-1875), pour chercher à ouvrir l'Afrique centrale équatoriale par la côte occidentale. Son séjour prolongé dans cette partie du continent, ses voyages aux principaux ports de la côte et dans les établissements européens du Congo inférieur, lui ont fourni une connaissance exacte des conditions commerciales, des procédés, des intermédiaires entre les factoreries et les nègres de l'intérieur, des produits du pays et des marchandises importées, des chances que peuvent présenter des plantations bien dirigées, des nécessités d'une transformation dans les rapports d'échange, etc. L'auteur ne se borne pas à exposer ses observations personnelles ; il donne aussi la parole à MM. Hübbecke-Schleiden et Woermann, dont les opinions, quelque divergentes qu'elles soient, doivent être pesées mûrement, par tous ceux qui veulent s'éclairer sur les perspectives plus ou moins favorables que l'ouverture du bassin du Congo peut offrir au commerce européen.

GUINEA UND KONGO-KÜSTEN im Massstabe von 1/800000. Kolonialkarte n° 2. Weimar, Geographisches Institut. — Depuis que le désir du peuple allemand de posséder des colonies sur la côte d'Afrique a revêtu

<sup>1</sup> On peut se procurer à la librairie H. Georg, à Genève et à Bâle, tous les ouvrages dont il est rendu compte dans l'*Afrique explorée et civilisée*.

une forme concrète, l’Institut géographique de Weimar a jugé nécessaire de fournir au nombreux public qui s’intéresse à la question coloniale, des cartes des territoires acquis ou annexés à la suite de la proclamation du protectorat de l’empire allemand. Dans une première, arrivée bien vite à sa quatrième édition, il avait donné la partie de l’Afrique australe dont Angra-Pequena est le centre. La seconde que nous annonçons présente la région du golfe de Guinée, de Monrovia à St-Paul de Loanda, avec des cartons pour la côte des Esclaves où se trouve le territoire de Togno, et pour la baie de Cameroon ; elle tient le milieu entre les petites cartes générales qui ne peuvent donner une idée du relief du pays, et les grandes cartes destinées seulement aux spécialistes. Elle offre en outre des renseignements utiles sur la ligne des vapeurs de Hambourg à Ambriz, avec indication des escales. Les stations françaises de l’Ogôoué et celles de l’Association internationale y sont aussi marquées.

AFRIKA. DER DUNKLE ERDTHEIL IM LICHTE UNSERER ZEIT, von A. v. Schweiger-Lerchenfeld. Wien (A. Hartleben), 1885, in-8°, mit 300 Illustrationen in Holzschnitt und 18 colorirten Karten, fr. 24. — Nous ne pouvons aujourd’hui qu’annoncer le nouvel ouvrage de M. Schweiger-Lerchenfeld, auteur bien connu par celui qu’il a publié sur l’Orient. Le livre dont la première livraison vient de paraître, et qui en aura 30, de 32 pages chacune, est imprimé avec un grand luxe de typographie et d’illustrations, sans parler des nombreuses cartes qui doivent l’accompagner. Outre une introduction dans laquelle l’écrivain passe en revue à grands traits l’histoire de la découverte du continent noir, des temps les plus anciens jusqu’à nos jours, cette première livraison contient le commencement de la première partie de l’ouvrage consacré à l’Afrique australe. Plus tard viendront successivement l’Afrique centrale, le Soudan, le Sahara, l’Afrique septentrionale, l’Afrique N.-E., et les îles. La première livraison renferme déjà une carte politique de l’Afrique avec quatre cartons, pour le territoire du Bas-Congo, la côte de l’embouchure du Niger au Gabon, le pays qui entoure Angra-Pequena et les environs de Khartoum. Le cartographe s’est un peu trop hâté en attribuant aux possessions allemandes, la côte au nord de la colonie de Natal jusqu’à la baie de Delagoa et le Zanguebar. Nous reviendrons sur cette publication, à laquelle le soin de l’auteur à faire parler les pionniers de l’exploration africaine, et celui de l’éditeur à illustrer le mieux possible les descriptions de la nature ou les scènes de la vie des voyageurs et des indigènes, promettent un grand succès.