

**Zeitschrift:** L'Afrique explorée et civilisée  
**Band:** 3 (1881)  
**Heft:** 1

**Bibliographie:** Bibliographie  
**Autor:** [s.n.]

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 04.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Lenz arriva le 2 novembre 1882 à Médine, où il fut accueilli par M. Pol, chef d'escadron d'artillerie. De là à St-Louis, par le fleuve, le voyage fut très agréable, et à St-Louis même le gouverneur et la population firent au grand voyageur une belle réception.

Le docteur Lenz a taxé de chimérique le projet de M. Donald Mackenzie, tendant à inonder le désert, puisque le Sahara occidental se maintient à une altitude de 280<sup>m</sup>; il a déclaré bon et utile, mais difficile et coûteux, l'établissement de lignes ferrées de l'Algérie au Soudan. Il a constaté cependant que ce dernier projet n'est pas d'une réalisation impossible, et qu'il augmenterait d'une façon considérable la production du Soudan, appelé à un grand avenir si l'influence des Arabes y est contre-balancée, et plus tard annulée, par celle des puissances européennes.

---

#### BIBLIOGRAPHIE<sup>1</sup>

LETTRES SUR LE TRANS-SAHARIEN. Constantine (Imp. Marle), 1881, in-8°, 52 p. avec carte. — M. F. Abadie a réuni dans cette brochure des lettres adressées par lui à l'*Indépendant de Constantine*, du mois de novembre 1879 au mois de mars 1881, sur le Trans-Saharien dont il est un zélé partisan. Opposé au tracé par le Hoggar, qu'a étudié la mission Flatters dont il ne méconnaît pas l'utilité au point de vue géographique, il recommande instamment la ligne Ouargla-Insalah comme ne devant donner lieu à aucune complication avec la Turquie, l'Angleterre ou le Maroc, et pouvant continuer facilement les lignes des trois provinces d'Oran, d'Alger et de Constantine. Indépendamment des considérations pratiques et économiques qui paraissent à l'auteur militer en faveur de ce tracé, ses lettres sont remplies de détails intéressants sur cette région, ses produits, ses habitants, etc., dus à la connaissance précise que lui ont donnée un long séjour à Constantine et des relations avec plusieurs des grands chefs du pays. La carte qui les accompagne indique d'une manière détaillée les lignes Ouargla-Insalah-Tombouctou et celle de Tripoli par Ghadamès à Insalah, ou à Rhat et à Kano.

---

<sup>1</sup> On peut se procurer à la librairie Jules Sandoz, 13, rue du Rhône, à Genève, tous les ouvrages dont il est rendu compte dans l'*Afrique explorée et civilisée*.

## 20<sup>e</sup> Ouest de Paris

15

# ITINÉRAIRE du Dr. LENZ

1880

*Échelle 12 500 000*

0      100      200      300      400      500 Kilomètres.

