

**Zeitschrift:** Défis / proJURA

**Herausgeber:** proJURA

**Band:** - (2020)

**Heft:** 11

**Artikel:** Bibliobus à succès

**Autor:** Dürrenmatt, Sophie

**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-917101>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 03.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



Quatre cent vingt-trois écoliers ont visité le Bibliobus en 2018, comme ici, à Orvin.

## Quand le Covid-19 s'invite: «Tout est à revoir»

Mi-mars, une invitée-surprise a aussi fait son entrée brutale dans l'organisation et les projections de l'UPJ: la crise sanitaire et son semi-confinement. Suspension du programme, report de cours pour ceux qui peuvent l'être, annulation pour d'autres, mise en place de solutions en ligne si les possibilités le permettent... À l'instar d'autres institutions, entreprises ou associations, la situation est critique: «Nous encourageons les enseignants à trouver des solutions adaptées. À l'heure où je vous parle, je ne sais pas comment cela va impacter notre budget. Il y aura un manque à gagner, c'est certain. Notre budget 2020 était à l'équilibre selon nos projections. Toutefois, les 50'000 francs de pertes de 2018 ont lourdement impacté nos réserves, qui ne nous permettront pas de faire le joint sans soutien supplémentaire. Maintenant, la question sera de savoir à quelle hauteur et quelles décisions nous devrons prendre. Tout est à revoir.»

Quelques jours après l'interview, le bilan des pertes engendrées par le coronavirus a été tiré et a démontré qu'un soutien financier supplémentaire doit à tout prix être trouvé pour permettre au secrétariat central de poursuivre ses activités. «Grâce au maintien des cours de langues et des séjours découvertes, l'association faîtière peut continuer ses activités en faveur de toute l'UPJ (les sections du Jura et du Jura bernois et le Bibliobus) et contribuer ainsi à l'amélioration continue de la qualité des cours, à développer des projets communs et une vision stratégique à long terme. Un projet inédit devant voir le jour en septembre permettra notamment de mettre en lumière les cours organisés par l'UPJ en faveur du développement durable. Sans association faîtière, ce type de projets ne serait plus possible.»

# Bibliobus à succès

En 2018, le Bibliobus pouvait se targuer de séduire 4579 lectrices et lecteurs (55% d'adultes et 45% d'enfants et d'adolescents) ayant emprunté 223'312 livres et autres médias. Les meilleurs chiffres depuis 2012.

Par Sophie Dürrenmatt

Inauguré à Sonvilier en 1977, le Bibliobus aura prêté, en 43 ans d'existence, près de 7 millions de livres et parcouru plus d'un million de kilomètres.

Trois bus tournent dans 104 villages du Jura et du Jura bernois. «Le Bibliobus répond à d'éventuels problèmes de mobilité, par exemple, et s'inscrit aussi dans

une autre approche de la lecture nécessaire pour certains lecteurs jeunes ou moins jeunes, souligne Valérie Parrat, secrétaire générale de l'UPJ. D'ailleurs, certaines communes sont parfois tentées de ne plus proposer ce service, car seules 5 ou 6 personnes y ont recours. Mais c'est précisément essentiel pour ces lecteurs et ces lectrices, car il n'est pas rare que la venue du Bibliobus les sorte aussi de l'isolement.»

Un argument de taille, confirmé par Mariette Wüthrich (82 ans), pour qui ce service est primordial: «Je suis une ancienne paysanne et j'ai toujours aimé lire. Lorsque nous sommes arrivés à La Ferrière, il y a une douzaine d'années, je me suis mise à fréquenter le Bibliobus.

Auparavant, j'avais vécu quelques années à Renan (BE) où j'empruntais des livres à la bibliothèque. Mais ici, ce n'est pas possible. Je n'ai pas le permis, je ne peux pas me déplacer seule en voiture.»

Les visites mensuelles de la bibliothèque ambulante sont donc très attendues par l'octogénaire, dont le goût pour la lecture lui a été transmis par son père: «Il était également paysan et adorait le monde de la BD. Moi pas, mais j'ai certainement reçu cette passion de la lecture en héritage. Le Bibliobus, c'est vraiment la plus belle chose qu'il y ait dans la région. D'autant que si on recherche un livre en particulier, ils font tout pour nous l'obtenir la fois suivante. Ils sont dévoués, je tiens à le relever.»



Le Bibliobus photographié dans le cadre de l'exposition «Le Jura s'éclate de lire».



Trois bus sillonnent les routes du Jura et du Jura bernois. L'an dernier, un appel à un financement participatif via une plateforme de crowdfunding a été lancé afin de remplacer un des véhicules à bout de souffle après 22 ans de bons et loyaux services. Pas moins de 165'000 francs ont ainsi été levés via la plateforme, soit le montant pour boucler le budget de 551'000 francs nécessaire pour équiper un bus neuf.