

Zeitschrift: Défis / proJURA
Herausgeber: proJURA
Band: - (2019)
Heft: 10

Artikel: Les croisières surfent sur la vague verte
Autor: Walzer, Didier
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-853469>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 02.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Les premiers passagers du Costa Smeralda viennent d'embarquer.

Les croisières surfent sur la vague verte

L'industrie des croisières, en plein boom, au même titre que l'aviation, sont pointées du doigt pour leurs émissions de gaz à effet de serre. Pourtant, loin de rester les bras croisés, les dirigeants des secteurs concernés redoublent d'efforts pour lutter contre la pollution des géants des airs et des mers. Exemple concret avec le paquebot Costa Smeralda, qui vient de commencer à silloner les flots.

Par Didier Walzer

À l'ère du réchauffement climatique et d'une prise de conscience universelle, le tourisme, et particulièrement les domaines de l'aviation et des croisières, sont fustigés en raison des gaz à effet de serre qu'ils émettent.

Pourtant, les ingénieurs planchent sur des appareils et bateaux toujours moins gourmands en carburant. C'est ainsi, par exemple, que certains Airbus de dernière génération consomment 15 à 20% de kérosène en moins que leurs prédecesseurs et sont en outre moins bruyants. Et ce n'est qu'un pas dans la bonne direction.

En effet, les compagnies maritimes emboîtent désormais le pas à leurs homologues aériennes.

Premier paquebot au monde propulsé au gaz naturel liquéfié (GNL)

Le groupe Costa, leader du marché en Europe et en Chine avec ses marques Costa Croisières, AIDA Cruises et Costa Asia, vient de lancer sur les flots, ce mois de décembre, le Costa Smeralda, premier navire au monde entièrement propulsé au gaz naturel liquéfié (GNL), soit l'énergie fossile la plus respectueuse de l'environnement.

Ce carburant marin, propre et sûr, qui connaît une disponibilité croissante au plan international, évite presque complètement l'émission de particules fines et de gaz à effet de serre. Parallèlement, il permet de réduire les émissions d'oxydes d'azote de 85% et de CO2 à hauteur de 25%.

Un navire-jumeau, livré courant 2021, sera également alimenté de la même manière, dans les ports et en mer. Le



Le Costa Smeralda lors de sa construction au chantier naval Meyer, à Turku, en Finlande.

GNL va en effet être stocké dans des réservoirs spéciaux sur les bateaux pour produire 100% de l'énergie nécessaire à la navigation et au bon fonctionnement des services à bord, ce grâce à des moteurs hybrides à double carburation. Les bâtiments sont conçus de telle façon que leur fonctionnement est assuré 14 jours, soit la durée entre chaque ravitaillement, grâce à un volume cumulé de quelque 3600 m³ de GNL stocké à bord.

Pour Neil Palomba, président de Costa Croisières, «cette innovation mondiale lancée par notre compagnie établit, en fait, de nouveaux standards environnementaux à l'échelle planétaire pour l'industrie des croisières».

Et la société italienne de prêcher par les exemples, qui souligne que les deux navires évoqués sont les premiers d'une série de sept destinés au groupe auquel Costa Croisières appartient et qui carbureront tous au GNL.

Le GNL (gaz naturel liquéfié), une lame de fond

Actuellement, 118 navires alimentés au GNL sont commandés, dont 14 paquebots. Depuis cinq ans, la flotte de navires progressivement alimentés au GNL, y compris les navires-citernes transportant ce gaz, a doublé, passant de 56 à 112.

Selon un fabricant, 80% des géants des mers qui navigueront d'ici à une demi-douzaine d'années seront probablement propulsés avec du GNL.

Ainsi, le secteur touristique en expansion des croisières se conformera aux exigences réglementaires environnementales toujours plus pointues et

réduira son impact global d'émissions nocives dans l'atmosphère.

Cependant, si le gaz naturel est abondant dans le monde entier et qu'il devrait le rester dans un avenir prévisible, il ne se trouve pas partout sous forme liquide.

C'est pourquoi Carnival Corporation & plc, maison-mère de Costa Croisières, collabore étroitement avec des ports un peu partout sur la planète afin de garantir la disponibilité du gaz naturel liquéfié dans les quantités requises, pour l'arrivée progressive des nouveaux bateaux fonctionnant avec ce carburant.



Vous avez dit géant?...

Stratégie écologique à long terme

Caractéristiques

Le Costa Smeralda dépasse les 180'000 tonneaux de jauge brute, peut accueillir 6500 passagers (sans compter le personnel) dans plus de 2600 cabines.

Zone de chalandise

Il est destiné prioritairement aux marchés italien, français, espagnol, allemand et suisse et navigue donc essentiellement en Europe.

Conception

Il a été construit sur le chantier naval Meyer, à Turku, en Finlande. Cette ville constitue l'un des principaux archipels de l'Ancien Continent avec la bagatelle de 40'000 îles environ! La métropole, parmi les plus grandes et anciennes du pays, est réputée pour sa

cité des sciences et son université. Sa proximité avec la mer a toujours apporté prospérité à la région.

Flotte

Costa Croisières est actuellement composée de 16 navires en service, battant tous pavillon italien.

Avenir

Le plan stratégique de Carnival Corporation & plc (acteur mondial numéro 1 du marché des croisières à la tête de 10 marques) comprend la construction de 7 navires alimentés au GNL, qui rejoindront ses 103 autres paquebots.

www.costacroisières.ch