

Zeitschrift: Défis / proJURA
Herausgeber: proJURA
Band: 5 (2007)
Heft: 16: La Transjurane

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 12.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Alimentation électrique des tunnels autoroutiers A16

Depuis 1987, FMB participe à la construction de la Transjurane A16 sur territoire jurassien, que ce soit pour les alimentations de chantiers, les modifications des réseaux le long du tracé, les équipements électromécaniques en général et plus particulièrement pour la réalisation des alimentations moyenne tension définitives des tunnels.



Local MT, tranchée couverte de la Beuchille, Delémont

Le maître d'œuvre, les ponts et chaussées du Canton du Jura, sur proposition de FMB a opté, dès le départ, pour un système d'alimentation en énergie moyenne tension (MT) sûr, avec redondances, protection sélective et commutations automatiques de réseau. Tous les tunnels auront une alimentation de secours qui prendra la relève automatiquement en cas de défectuosité de l'alimentation principale.

Dans chaque centrale de ventilation ou d'équipement électromécanique, un local spécifique est réservé à l'installation MT comprenant les cellules isolées à l'air avec disjoncteurs à coupure sous vide, les transformateurs de distribution de 400 ou 1'000 kVA de type sec, isolés à la résine époxy, les câbles 16 kV d'alimentation, les câbles à fibres optiques pour le système de protection de réseau ainsi que des armoires séparées équipées des relais de protection, des automatismes de commutation et des multiplexeurs pour les ordres à distance.

Le premier tronçon entre Porrentruy et Delémont a été ouvert à la circulation en automne 1998 avec les tunnels des Mont Russelin, Mont Terri et la Galerie de Develier. La deuxième étape, ouverte à la circulation en 2005, comprend les tunnels de la Perche et du Banné composant l'évitement de Porrentruy ainsi que la tranchée couverte de la Beuchille pour le contournement de Delémont.

La troisième et dernière étape de construction de la Transjurane comprend encore 4 tunnels, les études sont actuellement en cours. Les travaux sont planifiés sur une dizaine d'années et dépendront fortement des possibilités financières des instances fédérales.

FMB se réjouit d'or et déjà de poursuivre l'excellente collaboration avec le maître d'œuvre, les mandataires et entreprises concernées par ces importants travaux qui modifieront sensiblement les perspectives de développement de notre région toute entière.



Transformateur de distribution 16/0,4 kV, 400 kVA, type sec



Armoire « relayage » Beuchille avec relais de protection numériques



BKW FMB Energie S.A
Délégation régionale Delémont
André Schaffner
Chef de service Engineering