

**Zeitschrift:** Défis / proJURA  
**Herausgeber:** proJURA  
**Band:** 4 (2006)  
**Heft:** 15: Urbanisation et mobilité  
  
**Rubrik:** Impressum

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 03.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



# Editorial



par  
**Jean-Paul Bovée**

Rédacteur  
responsable

## Urbanisation et mobilité

La structure urbaine de l'Arc jurassien franco-suisse est caractérisée par l'absence de grande ville métropolitaine. Mais la mobilité y est relativement forte, ce qui place la région devant la nécessité de développer des moyens de communication performants. L'achèvement de la Transjurane et les nouvelles liaisons ferroviaires (par exemple le TGV Rhin-Rhône Est, qui mettra Bâle à trois heures de Paris dès 2011) en sont des exemples importants.

Par ailleurs, la nouvelle politique fédérale en matière de développement économique régional s'articulera sans doute essentiellement (voire exclusivement) autour des agglomérations, ce qui posera le problème des déplacements au sein de ces entités, mais aussi entre celles-ci et les zones voisines. Des choix devront être faits en matière d'aménagement du territoire.

Pour le dossier du quinzième numéro de *Défis*, le Groupe Editorial de l'ADIJ a donc choisi d'aborder quelques aspects liés à cette problématique.

On trouvera en premier lieu une présentation, par Julia Margaret Vielle, de l'exposition itinérante «Metropoly, la Suisse urbaine», organisée par l'Association Métropole Suisse, qui sera présentée à Delémont du 23 au 31 octobre prochain. Elle offrira au public l'occasion de s'interroger sur l'apparition, le développement et les perspectives d'une Suisse à caractère urbain. Comment vivre ensemble? Quelles villes voulons-nous pour l'avenir? Quelles conséquences ces options impliquent-elles en matière d'aménagement du territoire? Ces questions fondamentales sont d'une brûlante actualité.

Il était intéressant, dans ce contexte, de se pencher sur les conséquences de la Transjurane sur le plan socio-économique. *Défis* s'est approché de Jean-Claude Lachat, délégué au développement économique du canton du Jura, pour tenter d'esquisser un premier bilan. On pourra mesurer ainsi l'importance des effets directs de la construction de l'autoroute, ainsi que son rôle comme facteur de localisation des entreprises.

Dans le même esprit, pour essayer d'évaluer l'impact d'un tunnel important pour l'Arc Jurassien (celui de la Vue-des-Alpes) nous reproduisons une contribution d'Hubert Jeanneret, tirée d'une recherche plus vaste, qui donne la parole aux utilisateurs du tunnel, afin de cerner la vision – parfois critique – qu'ils ont d'une telle infrastructure.

Enfin, Andreas Gross nous fait part de son coup de cœur pour le Jura: extrêmement mobile, contraint de se déplacer fréquemment de Berne à Strasbourg ou à Paris, le fondateur et directeur de l'Atelier pour la Démocratie directe prouve qu'il est possible de garder son centre de vie, ou son centre de gravité, dans une région comme la nôtre. Et il est convaincant!

### Prochain numéro de Défis:

Réalisation des grands projets:  
vers la création de partenariats entre communes  
et entreprises privées? Aspects politiques  
et économiques. Présentations de cas concrets.

Parution: décembre 2006

Pages

## SOMMAIRE

Editorial - Sommaire 3

## LE DOSSIER

### URBANISME ET MOBILITÉ

«Metropoly»:  
quelles villes pour demain?

Transjurane: premières retombées

Une exposition itinérante met  
en lumière les effets de la  
métropolisation en Suisse:  
«METROPOLY»

Par Julia Margaret Vielle

Retombées socio-économiques  
de la Transjurane

Esquisse d'un premier bilan 7

Entretien avec Jean-Claude Lachat, par Jean-Paul Bovée

Le Tunnel sous la Vue-des-Alpes  
vu par les conducteurs  
du Haut du canton

Par Hubert Jeanneret

Le coup de cœur:  
Pourquoi j'ai choisi  
Saint-Ursanne

Par Andreas Gross

Enseignement et industrie:  
la qualité au centre des réflexions

Par Christophe Beuchat et Christophe Lüthi

La conjoncture industrielle  
dans nos régions:  
situation favorable  
et prévisions optimistes

Par Jean-Paul Bovée

