

Zeitschrift: Défis / proJURA
Herausgeber: proJURA
Band: 3 (2005)
Heft: 9: Transports et mobilité urbaine

Titelseiten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

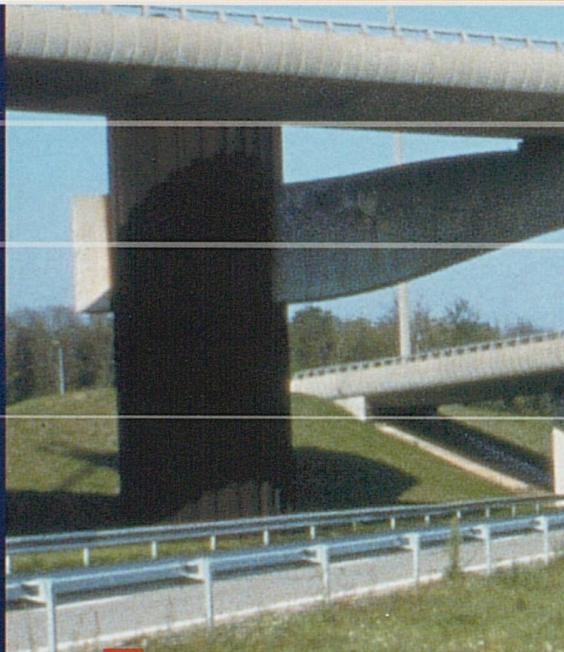
Download PDF: 02.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Transports et mobilité urbaine

DOSSIER:

*Politique européenne
des transports et Arc jurassien:
atouts, risques, problèmes, ...*



Gestion communale



Santé

Formation

Economie

*Social
Mobilité*

Le Parlement suisse a tranché.
C'est oui pour les raccordements
aux lignes à grande vitesse
demandés par les cantons
de l'Arc jurassien.

Ainsi, tant sur Lausanne-Berne-
Neuchâtel-Dijon-Paris, Bienne-
Delémont-Belfort et sur le TGV
Rhin-Rhône, la Suisse investira
plusieurs centaines de millions
de francs au côté des partenaires
français.

En matière ferroviaire, l'Arc juras-
sien pourra à nouveau jouer son
rôle d'espace de liaison entre la
France et la Suisse.

Edition

ADIJ ASSOCIATION
DE DÉVELOPPEMENT
ET D'INITIATIVE DANS
L'ARC JURASSIEN