

Zeitschrift: Défis / proJURA

Herausgeber: proJURA

Band: 1 (2003)

Heft: 1: Mobilité

Artikel: La réouverture complète de la liaison Belfort-Bienne est d'actualité : Belfort-Bienne : une ligne à rouvrir, une association à soutenir!

Autor: Asséo, David

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-823887>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 01.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

La réouverture complète de la liaison Belfort-Bienne est d'actualité.

Par
David Asséo

Belfort-Bienne

Une ligne à rouvrir,
une association
à soutenir !

Acteur important, l'Association Interligne TGV Belfort-Bienne a été à l'origine de la réouverture symbolique de septembre 2002 à l'occasion des 125 ans de la ligne.

Des décisions vitales concernant le devenir de cette ligne seront prises en 2003.



L'Association Interligne TGV Belfort-Bienne, créée en septembre 2001, s'est fixée pour but de contribuer à la réouverture complète de la ligne Belfort-Bienne. Elle groupe les cantons de Berne, du Jura, de Soleure, de Bâle-Ville, de Bâle-Campagne et le Département du Territoire de Belfort. La quasi-totalité des communes situées le long de la ligne ainsi qu'une vingtaine d'organisations économiques, dont l'ADII, en font partie, des deux côtés de la frontière. De plus, l'association est ouverte aux personnes à titre individuel et comprend déjà plus de cinquante personnalités. En 2002, elle a organisé la réouverture symbolique de la ligne, le temps de fêter ses 125 ans, et édité une plaquette présentant les atouts et les développements possibles de cette ligne.

600'000 habitants à relier

Entre le nord de la Franche-Comté et la Suisse, les 100 kilomètres de la ligne ferroviaire

re Belfort-Delémont-Bienne ont un rôle important à jouer. Du côté suisse, la ligne est électrifiée et exploitée avec un minimum d'un train par heure et par sens. Du côté français, les 20 kilomètres sont fermés au trafic voyageurs depuis 1992, alors que 13 kilomètres sont ouverts au trafic marchandises entre Belfort et Morvillars. Ainsi, seuls 7 kilomètres sont actuellement fermés à tout trafic. Les raisons pour rouvrir cette ligne ne manquent pas :

- Dynamiser le développement d'une région de 600'000 habitants en liant le nord de la Franche-Comté et ses 300'000 habitants autour de Belfort-Montbéliard à la vaste région, également de 300'000 habitants, comprenant tout ou partie des cantons de Berne, du Jura, de Bâle-Campagne, de Neuchâtel et de Soleure.

- Permettre un accès rapide (50 minutes depuis Delémont, 1h30 depuis Bienne) à la gare TGV de Meroux d'où, dès 2008-2009, 15 TGV par jour et par sens assureront

des relations en 2 heures 20 minutes pour Paris, 2 heures pour Lyon, 4 heures pour Marseille, 5 à 6 heures pour Londres et Barcelone.

- Améliorer la rentabilité et l'importance de la future gare TGV, des lignes TER de Franche-Comté et des lignes CFF et RM Bienne/Soleure-Delémont-Belfort.

- Assurer une alternative à la route pour les déplacements transfrontaliers et offrir de nouvelles possibilités au fret local et de transit. Contribuer à désengorger les routes aux abords des agglomérations.

2003 : une année décisive!

Tant en France qu'en Suisse, l'année 2003 sera décisive. En Suisse, la publication du Message du Conseil fédéral sur le financement des raccordements ferroviaires de la Suisse aux réseaux TGV, dont la ligne Belfort-Bienne et le TGV Rhin-Rhône feront partie, donnera lieu à une large consultation. De

son côté, le Gouvernement français devra confirmer le calendrier de réalisation du TGV Rhin-Rhône. Enfin, une étude très poussée pour la réouverture complète de la ligne Belfort-Bienne sera lancée en cours d'année, de concert des deux côtés de la frontière.

En savoir plus et adhérer

Pour en savoir plus et adhérer :

Association interligne TGV Belfort-Bienne

c/o Service des transports et de l'énergie
2, rue des Moulins
CH-2800 Delémont

interlignetgv@jura.ch

Association interligne TGV Belfort-Bienne

c/o Mairie de Delle
Place François-Mitterrand
F-90100 Delle

www.ass-tgv-rhin-rhone.net