

**Zeitschrift:** Les intérêts de nos régions : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts jurassiens  
**Herausgeber:** Association pour la défense des intérêts jurassiens  
**Band:** 72 (2001)  
**Heft:** 4

**Artikel:** Troisième séminaire des 75 ans de l'ADIJ : une journée de la mobilité  
**Autor:** Bovée, Jean-Paul  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-824245>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**





par Jean-Paul Bovée,  
secrétaire général de l'ADIJ

La journée du 25 octobre 2001 a permis de se pencher sur les multiples questions soulevées par des domaines aussi complexes que les transports, l'environnement, l'aménagement du territoire et les communications.

En collaboration avec RFJ et RJB, le «groupe mobilité» de l'ADIJ avait préparé plusieurs séquences radiophoniques. Diffusées tout au long de la journée sur les ondes des radios locales, ces interventions ont permis à diverses personnalités de s'exprimer sur les sujets proposés : on a pu entendre ainsi des spécialistes de l'OFCOM, de l'urbanisme (Rafaëlle Probst), des transports (Caroline Beglinger), de l'aménagement du territoire (représentants d'Urbaplan) ou encore l'avis particulièrement enrichissant d'un Raymond Bruckert, ainsi que les interventions spontanées du public.

Afin de préparer le terrain, une enquête avait été organisée, en collaboration avec l'Ecole de culture générale de Delémont.

On en trouvera plus loin les principaux résultats qualitatifs, résumés par David Favre. Le soussigné en a analysé les aspects quantitatifs, sur lesquels nous aurons l'occasion de revenir dans une prochaine parution. Mais en guise de préambule, indiquons quelques pistes de réflexion tirées des résultats statistiques de cette enquête.

- Les gens se déplacent beaucoup dans nos régions ; la prééminence de l'usage unique de la voiture n'est toutefois pas aussi grande qu'on aurait pu le penser a priori. L'usage de l'automobile est souvent combiné avec d'autres moyens de

## Troisième séminaire des 75 ans de l'ADIJ

# Une journée de la mobilité

déplacements. L'avenir semble donc résider dans un développement et une meilleure organisation de ces combinaisons.

- Les gens sont relativement satisfaits de leur manière de vivre la mobilité, mais il existe aussi de nombreuses lacunes ou motifs de mécontentement, en particulier le coût trop élevé des transports, le stress, la perte de temps... Sera-t-il possible d'y remédier, et comment ?

- Halte au «laisser-faire» ! Dans leur grande majorité, les gens ne croient pas (ou plus) aux mécanismes du marché pour régler les problèmes qui se posent dans les domaines concernés. Les solutions sont à chercher ailleurs...

- Réduire de moitié le nombre d'automobiles à l'avenir ne semble pas relever vraiment de l'utopie : 43 % des gens interrogés (et 63 % des jeunes de 15 à 19 ans !) pensent que ce sera nécessaire pour satisfaire aux mesures de protection de l'air...

- Faut-il sauver le téléphone fixe ? Les deux tiers des personnes interrogées y tiennent...

- Les privatisations à outrance ne recueillent pas l'approbation des personnes ayant participé à l'enquête : 75 % d'entre eux en effet (et 81 % des jeunes) ne sont pas d'accord et souhaitent un maintien des services publics (mais dans quelle acception de ce terme ?).

- Enfin, en matière de communication, les contacts directs venaient largement en tête, ce qui nous paraît plutôt encourageant. Les autres moyens ne sont considérés que comme des outils.

La journée s'est terminée par une table ronde qui a permis aux personnalités présentes d'aborder les nombreuses dimensions des problèmes posés. Jean-Yves Gentil, animateur de la soirée, nous livre plus loin quelques impressions qu'il a retirées de ces débats qui, précisons-le ont été enregistrés, de façon à pouvoir être plus largement diffusés. ■

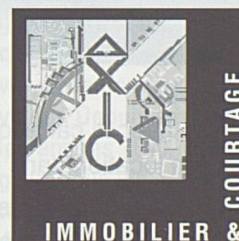
### Des professionnels à votre service

**Alain PISTEUR**  
Administrateur  
Natel: 079 208 51 00

**Yvan BAHY**  
Mandataire commercial  
Conseiller en immobilier  
Natel: 079 478 17 81

**Axic SA - 2520 La Neuveville**  
Tél.: 032 751 11 13

*L'immobilier, c'est notre métier !*



**AXIC SA**

Rue du 24-Septembre 5 - 2800 Delémont  
Tél. 032 / 422 64 67 - Fax 032 / 422 65 14  
Site internet: www.oxic.ch - E-mail: info@oxic.ch

*L'immobilier, c'est notre métier !*