

Zeitschrift: Les intérêts de nos régions : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts jurassiens

Herausgeber: Association pour la défense des intérêts jurassiens

Band: 68 (1997)

Heft: 2

Artikel: Et dans l'arc jurassien?

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-824312>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Et dans l'Arc jurassien ?

Sous l'impulsion des milieux politiques et économiques de l'époque, le canton de Neuchâtel sera connecté assez rapidement au réseau ferré suisse naissant.

En effet, le chemin de fer relie La Chaux-de-Fonds et Le Locle dès le 2 juillet 1857. Le 15 juillet 1860, la ligne La Chaux-de-Fonds - Neuchâtel est entièrement ouverte au trafic ferroviaire, y compris les tronçons La Chaux-de-Fonds - Les Convers et Les Hauts-Geneveys - Neuchâtel, respectivement ouverts le 27 novembre et le 1^{er} décembre 1859. Dix jours plus tard, a lieu l'ouverture de la liaison franco-suisse Neuchâtel - Les Verrières - Pontarlier.

Le 3 décembre 1860, l'ouverture du tronçon Bienne - Le Landeron marque l'achèvement complet de la ligne du pied du Jura entre Bienne et Yverdon. De Bienne, le chemin de fer atteint La Chaux-de-Fonds par le Vallon de Saint-Imier et les Convers, le 30 avril 1874.

La réalisation du raccordement direct vallon de Saint-Imier - La Chaux-de-Fonds supprima le rebroussement des

Convers, depuis le 17 décembre 1888. Quant à la jonction transfrontalière Le Locle - Col-des-Roches - Besançon, il faut patienter jusqu'au 4 août 1884 pour franchir la frontière en train.

Des lignes à caractère régional s'ajouteront aux lignes principales déjà existantes :

- Travers - Fleurier - Saint-Sulpice, le 24 septembre 1883 ;
- Fleurier-Buttes, le 11 septembre 1886 ;
- La Chaux-de-Fonds - La Sagne - Les Ponts-de-Martel, le 26 juillet 1889 ;
- Le Locle - Les Brenets, le 1^{er} septembre 1890.

Après bien des tergiversations, la première desserte ferroviaire du Jura est établie entre Delle et Porrentruy, le 23 septembre 1872. Elle rejoindra Delémont à partir de 1877 : Delémont - Glovelier, le 15 octobre 1876 ; Glovelier - Porrentruy, le 30 mars 1877.

La ligne Bienne - Tavannes - Moutier - Delémont - Bâle est également mise en service de manière échelonnée :

- Delémont-Bâle, le 25 septembre 1875 ;

- Tavannes - Court et Moutier - Delémont, le 16 décembre 1876 ;
- Court - Moutier, le 24 mai 1877.

Depuis le 1^{er} octobre 1915, la durée du parcours Bienne - Delémont a pu être considérablement réduite grâce au tunnel Moutier - Granges. Auparavant, les lignes des actuels Chemins de fer du Jura (CJ) sont ouvertes :

- Tavannes - Tramelan, le 16 août 1884 ;
- Saignelégier - La Chaux-de-Fonds, le 7 décembre 1892 ;
- Porrentruy - Bonfol, le 14 juillet 1901 ;
- Saignelégier - Glovelier, le 21 mai 1904 ;
- Bonfol - Pfetterhouse - Dannemarie, le 1^{er} novembre 1910.

Cette dernière ligne, unique voie ferrée «internationale» des CJ, sera totalement fermée le 4 janvier 1970.

Quant à la gare-frontière de Delle et la ligne Boncourt - Belfort, en voie de démantèlement, elles sont totalement fermées au trafic ferroviaire depuis 1995.

Parisiennne

HOTELS
DE LA GARE ET DU PARC
 M. Jolidon-Geering
2350 SAIGNELÉGIER
 Tél. : 032 - 951 11 21
 Fax : 032 - 951 12 32