Zeitschrift: Les intérêts de nos régions : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts jurassiens

Herausgeber: Association pour la défense des intérêts jurassiens

Band: 58 [i.e. 59-61] (1988-1990)

Heft: 8: Transalp 2005 : l'inconnue helvétique

Artikel: Les Valaisans pour le Lötschberg/Simplon

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-824346

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 20.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Les Valaisans pour le Lötschberg/Simplon

En janvier dernier, le Conseil d'Etat valaisan s'est déterminé sur la nouvelle ligne ferroviaire à travers les Alpes dans le cadre de la procédure fédérale de consultation, en donnant résolument sa préférence à la solution Lötschberg/Simplon, qu'il demande de réaliser en priorité et rapidement pour répondre à l'exigence d'établissement d'un couloir ferroviaire européen de transit Nord / Sud et améliorer le potentiel de connexion vers l'Ouest.
Il propose de définir simultanément une politique complémentaire Rail 2000 Alpin favorisant l'accessibilité du Tessin; dans ce cadre, la réalisation du tunnel de base du Gothard devrait être envisagée.
La solution Lötschberg/Simplon est la seule qui puisse être réalisée (par étapes cohérentes) dans un délai raisonnable, avec un coût et un plan de financement acceptables et une atteinte à l'environnement maîtrisable.
La solution Lötschberg/Simplon offre, de plus, un potentiel réel de connexion internationale de la Suisse, non seulement avec le Sud et le Nord mais également avec l'Ouest de l'Europe.

Une question d'équilibre confédéral

Du point de vue de l'équilibre confédéral, la solution Lötschberg/Simplon, en évitant une hyperconcentration des flux de transport sur la région saturée de Zurich, offre une accessibilité internationale équitable au profit de la Suisse occidentale et permet un désenclavement du canton du Valais.

Les conditions de réalisation

Le tracé définitif devra être étudié en collaboration avec les instances cantonales, régionales et locales et respecter les conditions générales d'exécution suivantes:
1) Le tracé définitif, en particulier les tunnels de base et leur raccordement à la ligne du Simplon, l'emplacement des installations fixes et la mise à profit des installations existantes avec leur réserve de capacité devront être conçus de manière à ce que l'atteinte et les nuisances sur l'environnement ne soit pas augmentées de manière sensible.
2) Le nouveau tunnel de base du Simplon devra pouvoir être utilisé par la ligne du Simplon en vue d'améliorer également la fonction internationale de cette ligne (axe Nord/Est Paris / Londres vers l'Italie).
Simultanément, une politique complémentaire Rail 2000 Alpin devrait être définie afin de favoriser l'accessibilité au Tessin. Dans ce cadre, la réalisation du tunnel de base du Gothard devrait être envisagée.
3) En complément avec sa fonction internationale, la solution Lötschberg/Simplon devra offrir un désenclavement optimal du Valais et permettre notamment:
– un raccordement du tunnel de base du Lötschberg à la ligne du Simplon en direction du Valais-central et du Bas-Valais;
– un concept de chargement des voitures utilisant le tunnel de faîte et le nouveau tunnel de base et répondant à la demande de trafic, d'origine et à destination du canton.

Communiqué de presse condensé par la rédaction du Bulletin de l'ADIJ