Zeitschrift: Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des

intérêts du Jura

Herausgeber: Association pour la défense des intérêts du Jura

Band: 48 (1977)

Heft: 3

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



LES INTÉRÊTS DU JURA

BULLETIN DE L'ASSOCIATION POUR LA DÉFENSE DES INTÉRÊTS DU JURA Chambre d'économie et d'utilité publique XLVIIIe ANNÉE Paraît une fois par mois No 3 Mars 1977

SOMMAIRE

Les transports et communications dans le Jura, Edmond Farine, économiste (37); Tables des matières 1975 / 1976; Foire d'échantillons de Bâle: liste des exposants du Jura et de Bienne (52); Chronique économique: L'industrie a fortement réduit sa consommation de pétrole (55); Evolution des prix en Suisse (56).

Les transports et communications dans le Jura

Edmond Farine, économiste

Sommaire

| 1. | Introduction | | | • | | | • | | • | | • | | | | • | 37 |
|----|----------------------------|-----|------|-----|-----|----|------|-----|------|------|------|------|-------|------|----|------|
| 2. | La position du Jura par r | app | oort | aux | axe | es | de c | omr | nuni | cati | on f | rand | co-si | uiss | es | 38 |
| | 2.1. Le trafic routier . | | | | | | | | | | | | | | | 38 |
| | 2.1.1. Automobiles | | | | | | | • | | | | | | | | . 38 |
| | 2.1.2. Marchandises | | | | | | | | | | | | | | | 42 |
| | 2.2. Le trafic ferroviaire | | | | | | | | | | | | | | | 42 |
| | 2.2.1. Voyageurs . | | | | | | | | | | | | | | | 43 |
| | 2.2.2. Marchandises | | | | | | | | | | | | | | | 43 |
| | 2.2.3. Nombre de tra | | | | | | | | | | | | | | | 46 |
| | 2.2.4. Statistique dou | | | | | | | | | | | | | | | 46 |
| | 2.3. Le trafic de transit | | | | | | | | | | | | | | | 48 |
| 3. | En conclusion | | | | | | | | | | | | | | | 48 |
| 4. | Annexes | | 12 | 121 | _ | | 9 | 120 | | | 100 | 122 | 2 1 | | | 49 |

1. Introduction

Les transports et communications exercent des effets notables sur l'économie d'une région. Les relations personnelles, commerciales et industrielles qui débordent aujourd'hui largement le cadre régional et même national en sont étroitement tributaires.

C'est ainsi que les voies de communication constituent un facteur primordial pour l'implantation de nouvelles activités et non moins important pour les entreprises déjà installées (approvisionnement, écoulement, main-d'œuvre, services, etc.).

Ce rapport tente de cerner l'importance des voies de communication du Jura dans les échanges franco-suisses par rapport aux axes des cantons voisins. Faute de données statistiques suffisantes à l'échelon régional, le trafic local jurassien n'a pas pu être pris en considération. On trouvera toutefois en annexe des données sur le recensement fédéral de la circulation routière en 1975, ainsi que sur la charge remorquée par les trains durant la même année.