

**Zeitschrift:** Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura

**Herausgeber:** Association pour la défense des intérêts du Jura

**Band:** 30 (1959)

**Heft:** 2

  

**Rubrik:** Marché du travail

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 18.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

En résumé, nous devons dire qu'au **point de vue pratique**, nous sommes aujourd'hui en mesure de construire des routes relativement économiques selon le système « Compactage aux Composols » dont le critère est le suivant :

Route de grande portance, praticable pendant toute l'année (période de dégel y comprise), antidérapante en tout temps, indépendamment de la pente et contrairement aux routes d'Etat devenant lisses ; usure minimale résistant aux mouvements d'arrachements des pneumatiques, érosion nulle, plastique offrant aux chevaux et bétail ainsi qu'aux véhicules, une assise sûre ; rugueuse et non glissante.

Entretien simple et économique. Sa bande de roulement conçue spécialement avec une granulométrie et des matériaux déterminés assurant à chaque usager une sécurité inconnue jusqu'à nos jours.

Les routes classiques existantes, rénovées aux liants hydrocarbonés, acquièrent les mêmes propriétés que les routes neuves.

### Bibliographie

<sup>1</sup> « L'Irak, Royaume de l'Espoir levant », « Sélection », octobre 1957, par Edwin Müller.

<sup>2</sup> « Liants hydrocarbonés », par M. Durriez et J. Arambide, 1954.

<sup>3</sup> « La Route à travers les Ages », par A. Peter, ingénieur.

<sup>4</sup> Diverses revues générales des routes et des aérodromes, Paris 1951, 1952 et 1953.

<sup>5</sup> « Un Revêtement économique ultra-moderne sur les routes d'Afrique », par A.-J. Bougon, ingénieur.

## MARCHÉ DU TRAVAIL

### Chômage dans le canton de Berne

Chômeurs complets	1957			1958		
	25.10	25.11	25.12	25.10	25.11	25.12
Agriculture . . . . .	—	—	5	—	—	3
Sylviculture . . . . .	1	5	13	10	5	22
Alimentation . . . . .	—	—	—	1	—	—
Habillement et équipement . . . . .	—	2	2	1	3	—
Industrie du cuir . . . . .	—	—	3	6	1	—
Bâtiment . . . . .	12	23	306	43	54	271
Industrie du bois et du verre . . . . .	1	3	15	25	11	12
Textile . . . . .	—	—	—	—	—	2
Arts graphiques . . . . .	—	—	—	1	—	—
Industrie du papier . . . . .	—	—	—	3	2	1
Industrie des métaux et machines . . . . .	4	10	9	20	25	26
Horlogerie . . . . .	3	3	6	187	199	570
Commerce et administration . . . . .	16	12	9	14	14	10
Hôtellerie . . . . .	30	41	6	43	41	17
Transports . . . . .	—	—	5	3	4	5
Professions libérales . . . . .	1	2	2	1	2	6
Economie domestique . . . . .	14	11	3	13	18	4
Autres métiers . . . . .	4	7	7	5	9	4
	86	119	391	376	388	953

Chômeurs partiels	1957			1958		
	25.10	25.11	25.12	25.10	25.11	25.12
Alimentation . . . . .	—	—	—	—	—	1
Habillement et équipement . . . . .	—	—	2	—	—	—
Industrie du cuir . . . . .	1	—	—	7	4	3
Bâtiment . . . . .	1	—	—	—	—	—
Industrie du bois et du verre . . . . .	—	—	—	3	12	1
Textile . . . . .	—	—	—	1	19	7
Industrie des métaux et machines . . . . .	—	1	—	12	6	25
Horlogerie . . . . .	6	10	40	920	788	1740
Transports . . . . .	—	—	—	—	—	1
Autres métiers . . . . .	—	2	—	—	2	—
	8	13	42	943	829	1778

### Chômeurs complets dans les districts du Jura

	1957			1958		
	25.10	25.11	25.12	25.10	25.11	25.12
Courtelay . . . . .	1	—	13	45	49	262
Delémont . . . . .	—	1	2	10	15	22
Franches - Montagnes . . . . .	1	1	4	20	18	50
Laufon . . . . .	—	—	—	—	—	1
Moutier . . . . .	4	6	6	56	36	64
La Neuveville . . . . .	—	—	8	3	5	11
Porrentruy . . . . .	1	5	17	63	77	129
	7	13	50	197	200	539

Le nombre des chômeurs complets a passé au cours du dernier trimestre 1958 de 376 en octobre à 953 à fin décembre, pour l'ensemble du canton et de 197 en octobre à 539 à la fin de l'année pour les sept districts du Jura. L'augmentation est de 153 % pour le canton et de 173 % pour le Jura pour cette période de deux mois.

Le nombre des chômeurs partiels a passé de 943 en octobre à 1778 en décembre pour l'ensemble du canton et de 735 à 1206 pour les sept districts du Jura (ces derniers chiffres ne figurent pas dans nos tableaux), soit une augmentation de 88 % pour le canton et de 64 % pour le Jura.

La situation — peut-on encore parler de récession ? — a empiré dans le Jura dans une proportion plus forte que dans l'ensemble du canton, malgré la progression moins marquée des personnes au chômage partiel.

Les branches les plus touchées sont, à la fin de l'année, l'horlogerie, avec 570 chômeurs complets et 1740 chômeurs partiels, contre 6 et respectivement 40 une année auparavant ; puis vient le bâtiment avec 271 chômeurs, arrêt saisonnier du travail, contre 306 en décembre 1957. Les autres branches industrielles se portent relativement bien. L'industrie des métaux et des machines, avec 26 chômeurs complets et 25 partiels, contre 9 et respectivement 0 en 1957, marque bien un ralentissement, mais il est faible.

Sur le plan suisse, l'année 1958 reste, malgré tout, une bonne année. Le niveau de l'emploi a été élevé. Le nombre total des chômeurs

## ***Nos bons hôtels du Jura***

**Vous pouvez vous adresser en toute confiance aux établissements  
ci-dessous et les recommander à vos amis**

<b>Bévilard</b>	<b>Hôtel du Cheval-Blanc</b> (G. Suter) Moderne et confortable	<b>(032) 5 25 51</b>
<b>Bienne</b>	<b>Hôtel Seeland</b> (A. Flückiger) Entièrement rénové — Confort	<b>(032) 2 27 11</b>
<b>Boncourt</b>	<b>Hôtel A la Locomotive</b> (L. Gatherat) Salles pour sociétés — Confort	<b>(066) 7 56 63</b>
<b>Delémont</b>	<b>Hôtel Terminus</b> (Robert Obrist) Tout confort	<b>(066) 2 29 78</b>
<b>Doubs</b>	<b>Hôtel du Theusseret</b> (Famille Rollier) <b>Goumois</b> — Ses fruites	<b>(039) 4 53 65</b>
<b>Moutier</b>	<b>Hôtel Suisse</b> (Famille Brioschi-Bassi) Rénové, grandes salles	<b>(032) 6 40 37</b>
<b>La Neuveville</b>	<b>Hôtel J.-J. Rousseau</b> (William Cœudevez) Neuf — Confort, salles	<b>(038) 7 94 55</b>
<b>Porrentruy</b>	<b>Hôtel du Simplon</b> (S. Jermann) Confort, sa cuisine, sa cave	<b>(066) 6 14 99</b>
<b>Porrentruy</b>	<b>Hôtel du Cheval-Blanc</b> (C. Sigrist) Rénové, confort, salles	<b>(066) 6 11 41</b>
<b>St-Imier</b>	<b>Hôtel des XIII Cantons</b> (Mme R. Wermeille) Rénové, confort, grill, bar, salles	<b>(039) 4 15 46</b>
<b>St-Ursanne</b>	<b>Hôtel du Bœuf</b> (Jos. Noirjean) Rénové, sa cuisine, sa cave	<b>(066) 5 31 49</b>

918

# GROS LOT 150'000

**3 x 20'000 Frs, 4 x 10'000 Frs, 6 x 5'000 Frs, etc.  
49'754 lots d'une valeur globale de Frs 622'400.-**

**Les séries sont intéressantes**

5 billets chiffres finals 0-4 contiennent au moins 1 lot  
5 billets chiffres finals 5-9 contiennent au moins 1 lot  
10 billets chiffres finals 0-9 contiennent au moins 2 lots

**1 billet Frs 5.-** (la série de 5 billets Frs 25.-, la série de 10 billets Frs 50.-) plus 40 cts de port pour envoi recommandé, au compte de chèques postaux III 10 026. Liste de tirage sous pli fermé 30 cts, comme imprimé 20 cts.

**Adresse:** Loterie SEVA, Berne, tél. (031) 5 44 36. Les billets SEVA sont aussi en vente dans les banques, aux guichets des chemins de fer privés, ainsi que dans de nombreux magasins, etc. 121/6

**SEVA Tirage 28 Février**

complets, qui s'élevait à 4667 à fin décembre 1957, est descendu à 1140 à fin juillet (128 dans le canton de Berne) pour remonter à 6124 à fin décembre 1958.

Les demandes d'emploi des travailleurs indigènes sont cependant loin de suffire à couvrir les besoins de main-d'œuvre et il a fallu délivrer de nouveaux permis de séjour à 254 000 travailleurs étrangers au cours de l'année. Ce nombre est inférieur de 15 % à celui des permis délivrés en 1957.

Voyons maintenant ce que sont les prévisions pour 1959. En général, elles sont bonnes, les hommes d'affaires, les économistes, la presse en général, sont plutôt optimistes. Partout, dans le monde entier, on compte avec une nette reprise des affaires, en Suisse aussi. Une amélioration s'est manifestée en automne, sauf dans l'horlogerie, elle semble se maintenir. Les capitaux à disposition sont abondants. Les besoins de nouveaux logements sont encore très grands. Le bâtiment marchera, et alors, comme toujours, il entraînera le reste.

La reprise des affaires aux Etats-Unis pourrait bien aussi redonner de la vigueur à notre production horlogère. Celle-ci doit évidemment s'adapter aux conditions nouvelles du marché mondial. Mais alors que toutes nos exportations ont augmenté en décembre, celles des montres ont encore continué de baisser.

La rédaction.

## CHRONIQUE ÉCONOMIQUE

**Le Conseil fédéral examine le problème des recherches pétrolières en Suisse.** — Selon une dépêche de l'agence économique et financière, le Conseil fédéral examine différents projets en vue d'une prospection pétrolière en Suisse. Plusieurs solutions ont été envisagées et font actuellement l'objet d'études par les instances compétentes du Palais fédéral, et notamment aussi par les gouvernements cantonaux intéressés.

Des divergences de vues ont surgi, en ce qui concerne le financement de ces travaux. En effet, selon une thèse, il devrait être possible de trouver les capitaux nécessaires pour ces travaux en Suisse, tandis que d'après la deuxième thèse, ce financement ne peut nullement être assumé sans le concours décisif de l'étranger. Afin de se rendre compte des besoins financiers et des possibilités financières offertes en Suisse, M. Holenstein, chef du Département de l'économie publique, a convoqué dernièrement une conférence à Berne. A celle-ci ont pris part deux représentants du Consortium suisse pour la prospection pétrolière, les géologues prof. Ganser, de l'Ecole polytechnique fédérale, le prof. Rutsch, de Berne, et le prof. Percier, de Fribourg, ainsi que des représentants des trois grandes banques suisses. Les résultats seront communiqués prochainement au Conseil fédéral pour qu'il puisse prendre les décisions qui s'imposent.

**L'évolution de notre marché du travail.** — Du côté de l'offre d'emploi, on constate que la moyenne annuelle des places vacantes