

Zeitschrift: Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura

Herausgeber: Association pour la défense des intérêts du Jura

Band: 27 (1956)

Heft: 4

Rubrik: [Impressum]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 19.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

dor Grand Sport 250, équipée d'un moteur Maserati culbuté, 4 temps développant 15 CV et capable d'atteindre 130 km./h. Les caractéristiques principales de cette machine sont : cylindre en fonte spéciale, culasse en alliage léger, dynamo 60 W, graissage sous pression, avec carter à bain d'huile, embrayage à disques multiples dans l'huile, boîte 4 vitesses ; le cadre du modèle oscillant ainsi que la fourche télescopique avec amortisseurs hydrauliques ont été essayés en moto-cross durant la saison 1955 par les spécialistes de Condor et se sont révélés de qualité exceptionnelle. Les jantes en métal léger et les freins centraux en aluminium avec œillets de refroidissement réduisent fortement les masses non suspendues. Un silencieux fortement dimensionné réduit considérablement le bruit d'échappement. Nul doute que cette machine, dont le moteur est construit par les usines Maserati de Modena, déjà célèbres par leurs voitures de courses et de sport, et la partie du cycle par Condor qui profite de 63 ans d'expérience, ne rencontre un brillant succès de vente pour la saison 1956.

La collaboration entre Condor et les usines Puch s'est révélée très heureuse et nous trouvons plusieurs scooters modèle 1956 d'une présentation et d'un rendement encore améliorés. Nous avons plus spécialement remarqué le démarreur électrique incorporé à la dynamo, l'allumage par dynamo-batterie, l'amortisseur sur pignon moteur, les roues de 12" qui assurent une tenue de route exceptionnelle ; le scooter Condor-Puch est certainement une des plus belles réalisations du Salon.

Un triporteur de livraison très pratique, muni d'un coffre avant largement dimensionné, d'une cabine de protection pour le conducteur, sera très certainement apprécié comme véhicule de livraison utilitaire. La mise en marche se fait également par démarreur électrique.

Plusieurs exemplaires du vélo-moteur Condor-Puch, l'un des plus vendus en Suisse, sont exposés dans différentes exécutions. Les solutions inédites sur un vélomoteur, tels que silencieux d'admission, refroidissement du cylindre par ventilateur, cadre oscillant, fourche télescopique font de cette machine une réussite que confirme ses chiffres de vente en 1955.

Condor n'oublie pas que la bicyclette fut à l'origine de son développement et apporte les soins les plus minutieux à maintenir sa réputation. La bicyclette militaire côtoie les machines de sport et de course ; les vélos d'enfant complètent cette gamme d'une présentation très heureuse.

Condor a su s'adapter aux besoins actuels et offre à sa fidèle clientèle des modèles accessibles à toutes les bourses.

Un moteur stationnaire, des voitures invalides avec et sans moteur complètent ce stand déjà si bien garni.

ORGANES DE L'ADIJ

Adm. du *Bulletin* : R. STEINER. Resp. de la rédaction : MM. Reusser et STEINER
Publicité : Administr. du *Bulletin* — Editeur : Imp. du *Démocrate* S. A., Delémont
Présid. : F. REUSSER, Moutier, tél. 6 40 07. Secrét. : R. STEINER, Delémont, tél. 2 15 83
Caissier : H. FARRON, Delémont, tél. 2 14 37

Compte de chèques postaux de l'ADIJ : Delémont, IVa 2086

Abonnement annuel : Fr. 8.— Prix du numéro : Fr. 1.—

Les reproductions de textes ne sont autorisées qu'avec indication de la source