

# Défense de la route du pied du Jura

Autor(en): **[s.n.]**

Objektyp: **Article**

Zeitschrift: **Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura**

Band (Jahr): **21 (1950)**

Heft 12

PDF erstellt am: **07.08.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-825426>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

## Défense de la route du pied du Jura

Le groupement pour la défense des intérêts de la route du pied du Jura a voté une résolution qui a été adressée au Conseil fédéral, aux gouvernements cantonaux de Vaud, Neuchâtel, Soleure et Berne, aux villes et communes de la région intéressée et aux associations touristiques.

Voici cette résolution :

« Le comité du groupement pour la défense des intérêts de la route du pied du Jura, réuni à La Neuveville le 1<sup>er</sup> décembre 1950, se conformant à une décision prise par son assemblée générale tenue à Bienne le 16 novembre, à laquelle participaient 77 personnes déléguées par les cantons, les communes, les associations économiques et touristiques des régions desservies par la route du pied du Jura constate :

a) que la route empruntant les rives nord des lacs de Bienne et de Neuchâtel et traversant des territoires de grande importance économique, doit être adaptée sans retard aux exigences du trafic routier moderne ;

b) que, cela étant réalisé, il est superflu de construire une nouvelle route au sud de ces lacs.

» Le groupement préconise par conséquent un tracé modernisé, passant au nord des lacs de Bienne et de Neuchâtel et insiste pour que les travaux soient étudiés et réalisés de toute urgence. Dès lors, le groupement prie les autorités fédérale et cantonales compétentes de ne pas retenir le projet de la Société suisse des routes automobiles. »

## MARCHÉ DU TRAVAIL

### 1. Relevé du chômage dans quelques localités importantes du Jura Fin novembre 1950

Communes : Delémont (D), Laufon (L), Moutier (M), La Neuveville (N), Porrentruy (P), Reconvilier (R), Saint-Imier (S), Tavannes (T), Tramelan-dessus (Tr). Les chiffres représentent des chômeurs complets cherchant un emploi.

	D	L	M	N	P	R	S	T	Tr
Sylviculture, pêche			—	—	—		—	1	—
Denrées alimentaires, boissons, tabacs			—	—	1		—	—	—
Industrie du bâtiment			5	3	13		—	1	2
Métallurgie, construction de machines			—	—	2		—	—	—
Horlogerie, bijouterie			1	—	—		1	—	—
Commerce et adminis- tration			—	—	—		—	1	—
Fin novembre 1950	?	?	6	3	16	?	1	3	2
Fin octobre 1950	4	?	7	?	7	?	1	3	?
Fin septembre 1950	2	0	8	0	2	2	0	2	0