

**Zeitschrift:** Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura  
**Herausgeber:** Association pour la défense des intérêts du Jura  
**Band:** 21 (1950)  
**Heft:** 12

## Inhaltsverzeichnis

### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# LES INTÉRÊTS DU JURA

Bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura  
CHAMBRE D'ÉCONOMIE ET D'UTILITÉ PUBLIQUE DU JURA BERNOIS

XXII<sup>e</sup> ANNÉE

PARAIT UNE FOIS PAR MOIS

N<sup>o</sup> 12. DÉC. 1950

## SOMMAIRE :

*Nouveautés de l'industrie jurassienne — Les autostrades*  
*Défense de la route du pied du Jura — Marché du travail*  
*Communications officielles*  
*Chronique bibliographique du Jura*

## Nouveautés de l'industrie jurassienne

### I. Un nouvel aspect du chronométrage sportif

Dans toute compétition sportive, où l'élément temps est déterminant pour le classement des concurrents, le service de chronométrage joue un rôle fondamental. Contrairement à d'autres éléments d'appréciation, qui ont certes aussi leur importance et qui découlent d'un jugement personnel, le chronométrage est basé sur des méthodes rigoureuses qui ne sont autres que l'application intégrale des sciences exactes.

Actuellement, dans toute compétition importante qui se court, soit à titre national ou international, on doit pouvoir disposer d'appareils permettant le contrôle des temps, non seulement avec une sécurité suffisante, mais surtout avec un degré de précision maximum.

Le développement de la science, plus particulièrement de la physique et de l'électricité, n'ont pas été sans avoir une influence directe sur les réalisations actuelles. Afin d'assurer aux mesures toutes les facilités désirables, il est nécessaire de disposer de trois éléments qui joueront un rôle fondamental dans le fonctionnement de l'ensemble :

- 1<sup>o</sup> Il faut noter les garde-temps qui doivent être précis et assurer une continuité de marche impeccable.
- 2<sup>o</sup> Des dispositifs d'enregistrement bien conçus doivent permettre l'enregistrement automatique des temps. Il s'agit plus particulièrement de dispositifs tels que contacteurs de piste à fil coupé, portillons constitués par un portail dont un certain angle d'ouverture des battants provoque le déclenchement des appareils de chronométrage.  
Actuellement, surtout sur les lignes d'arrivée, on fait un large usage de la cellule photo-électrique. Chacun sait que cette ingénieuse installation utilise l'interception d'un rayon lumineux, lequel par le jeu de la cellule photo-électrique et de son amplification, provoque la manœuvre des garde-temps.
- 3<sup>o</sup> Il importe que les postes de départs et d'arrivées soient reliés entre eux par des moyens de transmission convenables. Ces derniers sont en général constitués par une ligne électrique adéquate ou bien alors par une liaison radio ondes courtes qui donne d'excellents résultats et qui a comme grand avantage d'éviter les difficultés inhérentes à l'installation d'une conduite avec câbles.