

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura**

Band (Jahr): **21 (1950)**

Heft 11

PDF erstellt am: **06.08.2024**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

### **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

P34

# LES INTÉRÊTS DU JURA

Bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura  
CHAMBRE D'ÉCONOMIE ET D'UTILITÉ PUBLIQUE DU JURA BERNOIS

XXI<sup>e</sup> ANNÉE

PARAIT UNE FOIS PAR MOIS

N<sup>o</sup> 11. NOV. 1950

## SOMMAIRE :

*Les grands rouliers jurassiens. — A travers l'actualité économique  
Marché du travail*

## LES GRANDS ROULIERS JURASSIENS

Le Jura et son évolution économique. — La vieille route de Bâle, route du commerce. — Moyens de transports à travers les temps : colporteurs, voyageurs, muletiers. — Voies d'eau, voies de terre.

Du roulage à l'avion.

Il y aurait beaucoup à écrire pour évoquer la naissance du commerce dans le Jura, son évolution au cours des âges et préciser l'étendue de nos relations d'affaires, notamment avec la ville de Bâle. Certes, ces notes brèves et incomplètes n'ont point la prétention d'épuiser un sujet aussi vaste dans le passé et le présent de nos activités si diverses, sources de notre économie de toujours. En effet, du colporteur à l'avion, quel chemin parcouru dans la voie du progrès. Que d'événements se sont succédés dans le grand livre de l'histoire de notre pays ; histoire longue et dure parfois qui a buriné l'âme d'un peuple épris de liberté, mais de race solide et laborieuse, ayant lutté avec acharnement et beaucoup peiné pour accroître sa prospérité.

Les montagnes jurassiennes s'échelonnent en escaliers, groupements heureux, source éternelle de pittoresque beauté !... Mais l'escalier n'est-il pas aussi un symbole de luttes et de combats avec autrui, avec soi-même ? Il faut du courage pour grimper et toute ascension suppose une vertu d'ascète. Ce pays ne pouvait être que la patrie par excellence des découvreurs patients, des chercheurs, qu'aucun échec ne rebute, de ces artisans artistes aux ouvrages renommés, de ces travailleurs acharnés, persévérants et raffinés inspirés tous par le secret de l'escalier durement gravi, marche à marche, celui de la courageuse ténacité qui fait les forts.

C'est au pied de cet escalier, tout au long des étroits vallons, qu'apparaîtront les premiers chemins du pays, chemins des hommes, chemins des animaux, chemins de contact des peuples et chemins du commerce. Le primitif colporteur transportant à dos des objets utiles pour les offrir à ses semblables, marquait ses pas sur ce chemin initial ; après lui, le vendeur muletier, précédé de sa bête au bât lourdement chargé, autre agent de transmission, ajoutait aux premiers d'autres