

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura**

Band (Jahr): **21 (1950)**

Heft 9

PDF erstellt am: **07.08.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

LES INTÉRÊTS DU JURA

Bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura
CHAMBRE D'ÉCONOMIE ET D'UTILITÉ PUBLIQUE DU JURA BERNOIS

XXI^e ANNÉE

PARAIT UNE FOIS PAR MOIS

N^o 9. SEPT. 1950

SOMMAIRE :

Les C. F. F. et le Jura
A travers l'actualité économique
25 ans d'activité de la Fédération jurassienne des Caisses Raiffeisen
Marché du travail
Chronique bibliographique

Les C. F. F. et le Jura

Après la guerre de 1914-18, les CFF ne manifestèrent plus guère d'intérêt au réseau jurassien. Les études faites auparavant (voie de croisement à Choindez, courbe de raccordement pour éviter le rebroussement de la ligne Bâle-Bienne à Delémont, reconstruction du pont du Kessiloch à Grellingue en prévoyant la double-voie, etc.) tombèrent dans l'oubli. L'horaire était insuffisant, le matériel roulant peu confortable. Il fallut de multiples réclamations et plusieurs années d'efforts pour faire sortir les CFF de leur indifférence.

La situation est à maints égards semblable aujourd'hui et le Jura se sent de nouveau délaissé, sauf pour ce qui concerne l'horaire où des progrès lents mais constants ont été réalisés.

Nous donnons ci-après un aperçu des questions qui nous préoccupent et qui attendent une solution dans un proche avenir.

1. Doubles-voies

Il y a une vingtaine d'années, le directeur général Schrafl avait déclaré au cours d'une entrevue qu'il avait bien voulu accorder aux représentants de l'ADIJ, que le réseau des CFF comprenait trois goulets par lesquels un trafic important devait passer et qui constituaient autant de lieux névralgiques pour le passage des trains. Il s'agissait des tronçons Brunnen-Fluelen sur la ligne du Gotthard, Weesen-Wallenstadt sur celle de Zurich à Buchs et Coire et *Delémont-Moutier* sur celle de Bâle-Suisse romande et Delle-Berne. Or, Brunnen-Fluelen, presque tout en tunnels, est maintenant à double-voie, la ligne du lac de Wallenstadt est en travail et le tronçon *Choindez-Moutier* dort dans les cartons. Il y a cinq ans encore, on nous affirmait en haut lieu que ce dernier était le plus urgent à réaliser dans le 1^{er} arrondissement