

**Zeitschrift:** Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura

**Herausgeber:** Association pour la défense des intérêts du Jura

**Band:** 18 (1947)

**Heft:** 4

## **Inhaltsverzeichnis**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# LES INTÉRÊTS DU JURA

Bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura

:::::: CHAMBRE D'ÉCONOMIE ET D'UTILITÉ PUBLIQUE DU JURA BERNOIS ::::

XVIII<sup>e</sup> ANNÉE

N<sup>o</sup> 4

AVRIL 1947

## SOMMAIRE :

*La route internationale de la Lucelle (A. Peter).*

*Le développement de l'industrie dans la Précôté. — Les spécialistes radiophoniques.*

*Appel à la population jurassienne (Dr Brogle). — La Foire Suisse en 1947.*

*L'horlogerie à la Foire. — Renseignements pour les visiteurs.*

*Liste des exposants.*

## *La route internationale de la Lucelle*

La Lucelle est une rivière qui prend sa source dans la région de Bourrignon-Pleigne, se dirige d'abord vers l'ouest puis vers le nord, pour aboutir à l'étang de Lucelle.

Il se trouvait autrefois, à cet endroit, une abbaye renommée, exploitée par des moines cisterciens, qui construisirent, dans les années 1680, un haut fourneau et une forge près de leur abbaye. Celle-ci sombra dans les remous de la Révolution française.

De ce point, la rivière délimite la frontière entre l'Alsace et la Suisse, sur une longueur de 12 km. 200 environ, puis pénètre de nouveau en Suisse, traverse l'enclave soleuroise de Petit-Lucelle pour se déverser ensuite dans la Birse au sud-ouest de Laufon.

Si vous jetez un coup d'œil sur la carte, vous constaterez que pour atteindre la vallée de Laufon depuis l'Ajoie, suivre la vallée de la Lucelle constitue le chemin le plus direct. La distance entre Laufon et Porrentruy, en remontant la vallée de la Lucelle est de 37 km., alors que le trajet de Laufon à Porrentruy, en passant par Delémont est de 45 km., d'où un raccourci de 8 km. en suivant la vallée de la Lucelle, sans compter que le col de Scholis est à l'altitude de 655 m., et celui des Rangiers à 856 m., soit une différence de 200 m. Ce dernier col est donc plus difficile à passer en hiver que le premier.

La vallée de la Lucelle n'est pas très encaissée, vu que les collines qui la délimitent atteignent au maximum 700 m. Elle est cependant pittoresque et offre certains charmes par la solitude, et son aspect sauvage.

La création d'une voie de communication en remontant la vallée de la Lucelle pour relier Bâle et la vallée de Laufon à l'Ajoie pouvait rendre de grands services. Les Princes-Evêques de Bâle l'ont bien compris et ils firent construire une route, pour avoir une liaison directe entre Porrentruy et Bâle, tout en utilisant, sur le plus grand parcours, le territoire de l'Evêché.