Zeitschrift: Les intérêts du Jura : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts du Jura

Herausgeber: Association pour la défense des intérêts du Jura

Band: 15 (1944)

Heft: 2

Artikel: L'initiation aux ailes! : Les modèles réduits de planeurs

Autor: [s.n.]

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-825501

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 02.10.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

également à un officier d'aviation qui a vécu ce qu'il conte, et qui le rapporte avec un don parfait de l'observation et de la narration.

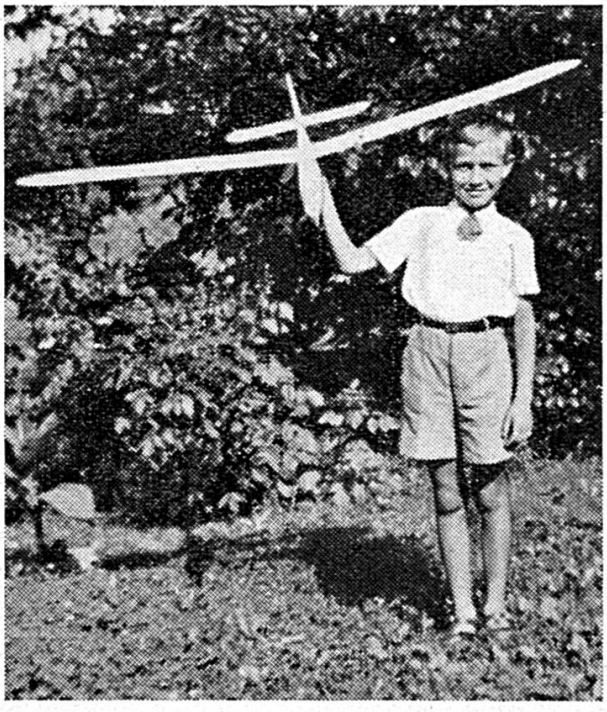
Plein Gaz ! nous invite à connaître et à apprécier la vie de notre arme de l'air. Ce livre captive, passionne, divertit et instruit. Sous une forme totalement nouvelle, sans craindre l'humour, les auteurs de *Plein Gaz !* donnent une image réelle de notre « cinquième arme ».

Il est fort heureux que notre aviation militaire suisse ait désormais « son livre ». Il faut en recommander la lecture. Et nous le faisons tout spécialement ici, alors que les pages de ce bulletin sont consacrées à la conquête de l'air dans notre pays.

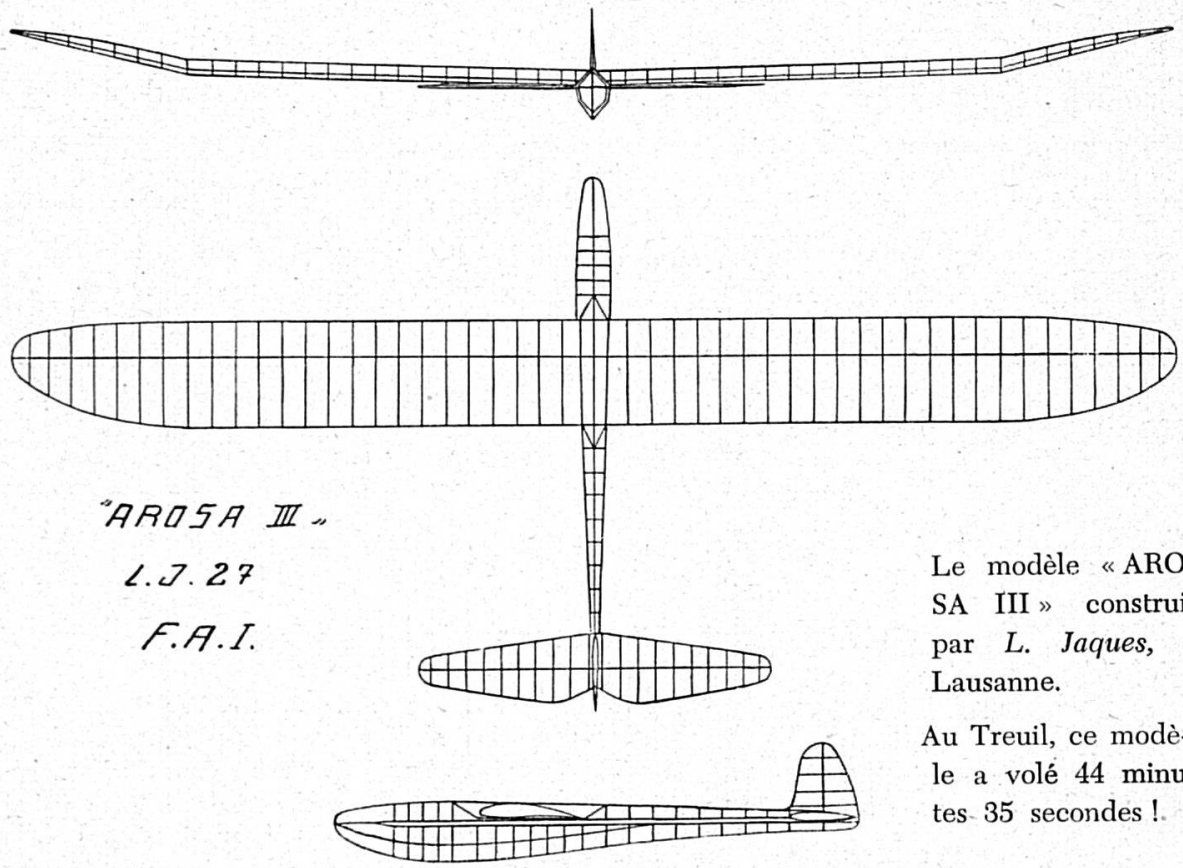
L'initiation aux ailes !

Les modèles réduits de planeurs

Depuis quelques années, notre jeunesse suisse porte une attention soutenue à la construction des petits modèles réduits de planeurs, construction qui est à la fois un jeu instructif et éducatif, un sport de plein air, et une initiation intelligente à l'aviation. Jadis, dans les écoles professionnelles, dans les collèges scientifiques, où les arts et métiers sont compris dans le programme scolaire, les leçons consacrées aux travaux manuels étaient réservées à la fabrication de tabourets de cuisine, d'étagères et d'autres menus objets utiles à tout appartement. La réalisation de ces travaux manuels ne manquait certes pas d'utilité. Mais il est opportun de « marcher avec son temps ». En 1944, pour développer dans le cerveau de l'enfant le goût de l'invention, la recherche du calcul, la construction des modèles réduits de planeurs est une formule d'autant plus judicieuse qu'elle joint à l'obligation de la réflexion, un élément récréatif qui ne peut que stimuler le travail des jeunes cerveaux et des mains encore inexpérimentées.

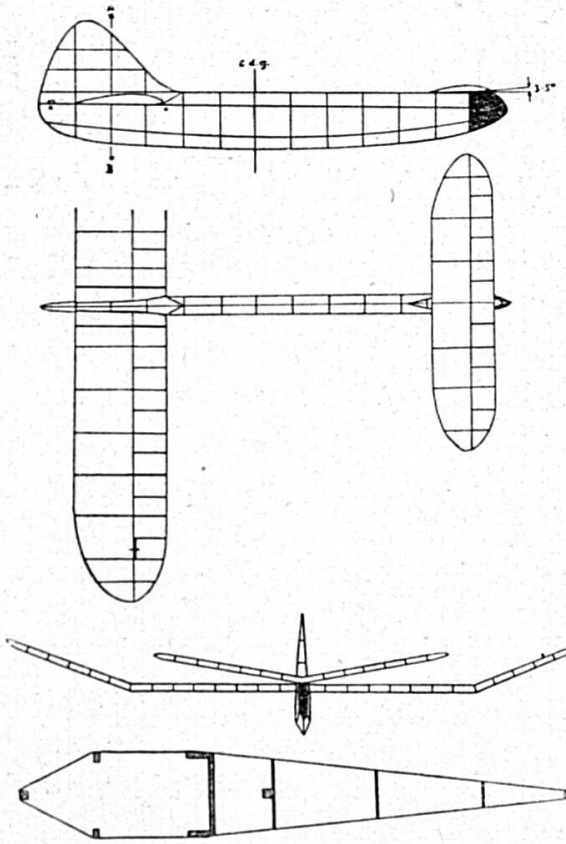


Plans de modèles réduits

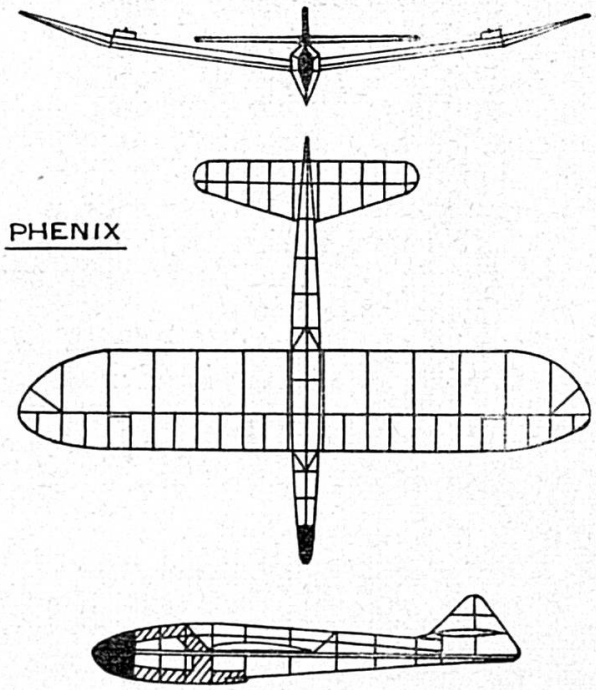


Le modèle « AROSA III » construit par *L. Jaques,* à Lausanne.

Au Treuil, ce modèle a volé 44 minutes 35 secondes !



Le modèle « CANARD KERA 21 » de *G. Gerster,* de Laufon (J. B.).



Le modèle « PHENIX » de *B. Porta,* constructeur, Lausanne.

Réalisée tout d'abord au sein de quelques groupements, dus à l'initiative de l'Aéro Club de Suisse et de *Pro Aéro,* la construction des modèles réduits a commencé dès 1943 à attirer l'attention de certains membres du personnel enseignant, et même d'autorités officielles. C'est ainsi que le canton du Tessin a été le premier, l'an dernier, à introduire dans ses écoles, sous la direction du pilote aviateur Italo Marazza, ingénieur, chef de l'aéroport de Locarno, promu au rang d'expert cantonal pour l'aviation, des leçons d'aéro-modèlisme. C'est ainsi que les jeunes élèves tessinois, après avoir reçu une initiation générale sur l'histoire de l'aviation suisse, sur la raison d'être des ailes sportives et commerciales, ont été engagés à s'intéresser pratiquement à la construction de petits modèles, réductions parfaites, calculées préalablement en laboratoire, des grands planeurs modernes.

Partout où elle a été développée, la construction des modèles réduits passionne ceux qui la pratiquent, parce que cette instruction — on ne saurait assez mettre l'accent sur cet aspect du problème —, est à la fois un passe-temps, un divertissement et une éducation technique infiniment utile. L'enfant qui ne saurait se soumettre aux exigences de lois précises, à l'exécution méthodique d'un travail souvent difficile, pourra peut-être découper et bâtir les ailes d'un petit planeur et construire un fuselage, mais il n'aura jamais la joie de voir évoluer sur cent, deux cents, ou même plusieurs centaines de mètres, la petite machine qui est incontestablement son œuvre-même.

En effet, la construction de modèles réduits oblige à un travail absolument précis. Elle développe ainsi le don de l'observation. Cette construction est de ce fait utile soit aux jeunes qui désirent se consacrer par la suite à l'aviation, soit à ceux qui n'embrasseront pas cette nouvelle branche d'activité. Pour les premiers, elle constitue l'initiation indispensable, pour les seconds elle développe le goût de la technique et du travail bien fait.

Il faut souhaiter que partout, dans notre pays, la construction des modèles réduits de planeurs devienne à la fois une branche scolaire et un dérivatif pour toute notre jeunesse. Nos jeunes garçons de 1944, en construisant, puis en lançant dans l'espace le produit de leur fabrication personnelle, de longues journées de labeur, comprendront mieux, demain, comment volent et se dirigent en plein ciel, les grands oiseaux de notre flottille aérienne, touristique et marchande.

Ailes touristiques, ailes sportives

Le vol à voile

L'activité aérienne sportive, en dépit de la guerre, s'est remarquablement développée en Suisse, au cours de ces dernières années. On le doit, il faut le signaler, aux efforts de l'Aéro Club de Suisse, et à ceux également de l'Office aérien fédéral. Répon-