

Zeitschrift: Actio : un magazine pour l'aide à la vie
Herausgeber: La Croix-Rouge Suisse
Band: 94 (1985)
Heft: 4

Rubrik: Récit

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

RÉCIT**Des débuts héroïques****1952 27 avril**

Lors de l'assemblée des délégués de la Société Suisse de Sauvetage (SSS), la Garde Aérienne Suisse de Sauvetage est fondée comme élément de la SSS.

14 octobre

Hermann Geiger se pose pour la première fois sur la Blümlisalp avec son Piper Super Cub équipé de skis métalliques rétractiles.

22 décembre

Le pilote Sepp Bauer effectue avec un Hiller 360 le premier sauvetage par hélicoptère à Davos.

1952/1953 Hiver

Les premiers parachutistes secouristes interviennent dans des cas sérieux.

1953 1^{er} février

Une tempête détruit des digues aux Pays-Bas. Des centaines de villages et de villes sont inondées. La Croix-Rouge hollandaise et la Croix-Rouge suisse appellent REGA à l'aide.

1954 11 janvier

Avalanche catastrophique dans le Vorarlberg. De nombreux villages subissent des dégâts ou sont même entièrement détruits. REGA envoie 14 hommes dans la région sinistrée ainsi que six chiens d'avalanche avec leurs guides, deux hélicoptères et un DC-3 avec cinq parachutistes dont deux médecins.

1955 6 juin

Le pilote français Jean Moine et le guide André Contamines atterrissent sur le Mont-Blanc avec un hélicoptère du type Bell 47 G2.

1956 3 juillet

Deux avions se heurtent en plein ciel au-dessus des Rocky Mountains. Les débris des avions se trouvent dans une gorge inatteignable, profonde de 1200 mètres. Les Américains cherchent une équipe spécialisée pour ramener les corps des victimes et la trouvent auprès de REGA.

1957 28 février

L'Union Suisse des Sociétés des Consommateurs (USSC)

REGA**Le secours à tire d'ailes**

La REGA (Garde Aérienne Suisse de Sauvetage, anciennement abrégée GASS) a bonne presse. Mîmars, la Garde s'est présentée à tous les ménages suisses à travers sa revue dont le récit principal s'intitulait: «Merci d'avoir sauvé Papa si vite!» On s'attend en 1985 à accueillir 50 000 nouveaux donateurs et membres. Une simple cotisation annuelle de 20 francs vous permet d'acquérir le statut de donateur et l'assurance d'être sauvé gratuitement par la REGA en cas de catastrophe. Résultat: le chiffre d'affaires est plus qu'enviable.

En dépit – ou peut-être en raison de ce succès – la REGA avoue sa crainte: qu'on prenne la REGA pour une assurance, alors qu'elle est essentiellement une organisation de sauvetage.

Rappelons que la REGA est membre corporatif de la Croix-Rouge suisse depuis le 13 juin 1981.

offre à REGA un hélicoptère (Bell 47 J), qui est mis à la disposition d'Hermann Geiger pour des interventions dans le canton du Valais.

Réorganisation et modernisation**1960 19 mars**

La réorganisation de REGA qui se sépare totalement de la Société Suisse de Sauvetage a lieu sous la direction de Fritz Bühler.

Mai

Un hélicoptère du type Bell 47 G3 atterrit sur le Piles Peak (4250 m) dans le Colorado, USA.

Premier vol de rapatriement de REGA avec un Piaggio P 66.

1965 1^{er} mars

Par un décret du Conseil fédéral, REGA devient un organe auxiliaire d'entraide de la Croix-Rouge suisse (CRS).

1966 18 au 22 septembre

Premier symposium international de l'hélicoptère organisé par la Garde Aérienne Suisse de Sauvetage sur le glacier de l'Eiger. Introduction de la corde de sauvetage à nœuds et du filet horizontal pour hisser les blessés se trouvant sur des terrains sans possibilité d'atterrissement.

1968 6 août

Accident mortel dans l'Urachatal lors d'une mission de secours pour laquelle le garde-chasse Kaspar von Bergen, qui se trouvait là par hasard, avait

offert son aide. Il glissa peu avant l'atterrissement, de l'assiette accrochée au bout de la corde à nœuds et fit une chute d'une trentaine de mètres.

20 décembre

REGA achète le premier hélicoptère à réaction, un Bell Jet Ranger 205 A, HB-XCU, pour la station de Kloten.

1970 24 mai

Participation à l'achat d'un Cessna 414 avec cabine pressurisée, HB-LFM, avec un prêt de Fr. 400 000.– (première mission le 24 mai 1970 à Fréjus pour une fracture du col du fémur).

24 au 27 septembre

A l'occasion du second symposium international de l'hélicoptère organisé par REGA à la Petite-Scheidegg, on assiste à une première dans l'histoire du sauvetage aérien: des guides secouristes descendent au moyen du câble fixé au treuil de l'hélicoptère et se font déposer en cinq points différents de la fameuse paroi nord de l'Eiger.

1971 4 juin

La REGA reçoit son premier hélicoptère financé exclusivement avec l'argent des donateurs, une Alouette

III SE 3160, le HB-XDF qui est stationné chez Héliswiss, à Samaden. REGA met ainsi pour la première fois un appareil à la disposition d'une entreprise commerciale pour assurer une disponibilité d'intervention permanente.

12 septembre

Premier sauvetage direct de deux alpinistes allemands sur la paroi nord de l'Eiger, au moyen d'un filin monté en dessous de l'Alouette SA 315, «Lama».

1972 15 mai

Mise en stationnement d'un hélicoptère-ambulance sur le toit de la clinique pédiatrique universitaire de Zurich.

19 juin

REGA offre ses services aux autorités françaises lors de l'accident dans le tunnel de Vierzy (F). Pour la première fois, les chiens d'avalanche sont amenés sur les lieux par REGA.

1973 Juin

REGA acquiert pour les vols de rapatriement le premier jet-ambulance civil, HB-VCY, un Learjet 24 D, qui est baptisé «Henry Dunant», le 30 juin à Berne.

Novembre

Mise en service du premier hélicoptère-ambulance bimoteur avec deux turbines, du type Bölkow 105 C, qui est stationné à la clinique universitaire pédiatrique de Zurich.

1974 Fin août

Installation à la cabane Solvay d'un poste-radio de secours fonctionnant avec un générateur éolien.

1975 Printemps

Après deux ans de négociations avec les autorités du canton de Zurich, le Conseil d'Etat accepte de faire un essai de six mois pour les secours routiers avec des hélicoptères.

1976

REGA passe une commande pour l'installation du premier réseau civil de radio couvrant toute la Suisse.



Sauvetages de l'impossible

1977 20 février

Location d'une Super Caravelle pour le rapatriement de Suisses d'Assouan (Egypte) blessés lors d'un accident d'autobus.

5 mars

REGA apporte spontanément son aide après le grave tremblement de terre de Bucarest (Roumanie). C'est la première fois qu'une organisation de sauvetage occidentale intervient dans le bloc de l'Est.

18 novembre

Premier sauvetage direct sur la «rampe» de la paroi nord de l'Eiger, ce qui avait été considéré jusque-là comme impossible.

1978 30 janvier

Pour la première fois dans l'histoire de REGA, un jet-ambulance de REGA atterrit en Union soviétique pour rapatrier un Suisse de Jaroslavl.

15 avril

Un nouveau hangar est inauguré à la base de Samedan et le premier poste-radio SOS alimenté par des cellules solaires est installé dans la cabane Boval par REGA.

27 mai

Jour de deuil dans l'histoire de REGA. Lors d'une démonstration de sauvetage à Berne, l'amarre d'un filet vertical se rompt; trois personnes y perdent la vie et deux autres victimes sont grièvement blessées.

En 30 ans 40 000 interventions

1980 27 mars

L'hélicoptère de secours HB-XDF prend sa retraite: dans le cadre d'une petite fête, le président de la fondation REGA, Fritz Bühler, remet au Musée des Transports de Lucerne, cet hélicoptère qui, durant ses neuf ans de loyaux services pour REGA, a accompli en 900 missions quelque 2000 heures de vol. Le XDF a été le premier hélicoptère de REGA qui a pu être financé exclusivement par les dons bienfaiteurs.

23 août

Fritz Bühler, docteur honoris causa de l'Université de Bâle et président de la fondation

11/12 juillet

Transfert de l'Alouette III d'occasion, 319 B, HB-XHP, de Marignane à Sion. L'appareil est prévu pour la base de Eliticino, ce qui se réalise à la fin de l'été 1978.

24 octobre

Dans le cadre du 150^e anniversaire de la naissance d'Henry Dunant, le nouveau jet-ambulance, HB-VFB, de REGA est baptisé «Henry Dunant» à l'aéroport de Genève-Cointrin par le président de CICR, Alexandre Hay.

1979 12 janvier

REGA accomplit la mission de secours la plus éloignée jusqu'à ce jour en allant chercher avec le jet-ambulance de REGA un plongeur victime d'un accident aux îles Maldives. Pour ce rapatriement, le jet parcourt 22 000 kilomètres.

12 mai

Avec 87% des voix, l'assemblée générale de l'association de la Garde Aérienne Suisse de Sauvetage décide de créer une Fondation de la «Garde Aérienne Suisse de Sauvetage». Celle-ci reprend les actifs et les passifs de l'association de REGA. Les contributions des donateurs, les legs et les dons iront à cette nouvelle fondation, contrôlée par un organe officiel. Fritz Bühler est élu président de la Fondation.

REGA, meurt subitement dans sa 72^e année.

28 septembre

Lors d'une action sans précédent, une équipe de REGA réussit à sauver un parachutiste dont le parachute s'était coincé au moment du saut au-dessus de l'aéroport d'Yverdon à l'arrière de l'avion, un «Pilatus Turbo-Porter».

1981 20 janvier

A Los Angeles, le pilote Andreas Haefele, l'homme au treuil Adolf Rüfenacht et l'instructeur parachutiste Pierre Jomini, reçoivent la distinction de «Crew of the Year» pour

leur sauvetage d'un parachutiste le 28 septembre 1980.

13 juin

Lors de son assemblée des délégués, la Croix-Rouge suisse (CRS) accepte REGA comme «membre corporatif» conformément à un contrat d'accession.

4 août

Un jet-ambulance REGA s'envole pour un demi tour du monde. La mission a pour but d'aller chercher une femme grièvement blessée sur l'île de Bali. Le jet parcourt 26 500 kilomètres à cette occasion.

21 octobre

Le corps suisse d'aide en cas de catastrophe, le service fédéral des troupes pour la défense aérienne, la société suisse des chiens de secours et la Garde Aérienne Suisse de Sauvetage ont décidé qu'à l'avenir, ils se grouperont pour apporter ensemble les premiers secours en cas de catastrophe ou de tremblement de terre. Cette «chaîne de secours» est testée lors d'un exercice à Wangen.

26 octobre

Un sauvetage de 44 heures, effectué en collaboration avec la société suisse de spéléologie, permet de ramener à la surface un spéléologue belge victime d'une fracture de la cuisse dans le labyrinthe des «Sieben Hengste».

1982 27 avril

La Garde Aérienne Suisse de Sauvetage fête son trentième anniversaire. À cette occasion, REGA publie et édite un album illustré intitulé «Extraits du journal de la Garde Aérienne Suisse de Sauvetage».

20 mai

Le futur jet-ambulance REGA, un Canadair Challenger CL 600, atterrit à l'aéroport de Zurich-Kloten. Le nouvel avion dispose d'un rayon d'action deux fois plus important et de beaucoup plus de place que les jets REGA précédents. Le jet est emmené à Munich pour l'équiper. On pense qu'il entrera en action en été 1983.

22 août

REGA quitte Genève pour le rapatriement le plus long effectué jusqu'à ce jour. L'itiné-

raire passe par Louxor, Nairobi, les îles Seychelles, Colombo, Singapour, Darwin atteint Melbourne et revient en Suisse par la Nouvelle-Delhi, le Koweït et Vienne. Le vol dure deux jours et demi et le jet couvre 42 000 kilomètres.

1983 13 mars

Deux hélicoptères REGA évacuent à l'aide du treuil quelque 80 passagers bloqués dans des télécabines à quatre places à Scuol-Motta Naluns en Basse-Engadine.

23 juin

Le nouvel avion-ambulance, un Canadair Challenger CL 600, s'envole à Pise pour son premier rapatriement.

2 juillet

REGA accomplit sa 40 000^e intervention aérienne.

30 octobre

Après un grave tremblement de terre en Turquie, dans la région d'Erzurum, la chaîne de secours s'organise immédiatement et envoie sur les lieux un médecin du Corps d'entraide en cas de catastrophe, un chef des opérations de REGA ainsi que deux chiens de secours.

29 décembre

Deux hélicoptères de REGA libèrent 80 personnes bloquées dans les télécabines du Monte Tamaro.

1984 7 mars

Le nouveau jet-ambulance Canadair Challenger CL 600 est baptisé dans un hangar de Genève-Cointrin du nom de «Fritz Bühler», en l'honneur du «spère» de la Garde Aérienne Suisse de Sauvetage.

12–17 mars

Le premier cours d'assistant sanitaire de transport aérien a lieu à Kloten.

9 juin

Le Challenger part à Calgary et à Toronto (Canada) pour sa première mission outre-Atlantique.

1^{er} novembre

Les collaborateurs de la centrale des opérations et des autres départements administratifs de REGA prennent possession de leurs nouveaux bureaux à la Mainaustrasse 21, 8008 Zurich. □