

**Zeitschrift:** La Croix-Rouge suisse  
**Herausgeber:** La Croix-Rouge suisse  
**Band:** 87 (1978)  
**Heft:** 5

**Artikel:** Une exposition internationale de matériel et de moyens de transport sanitaires a lieu à Cointrin  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-549335>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

chambre d'un «mouroir», la seule perspective de cette journée et le fait d'avoir été choisis fut une joie, un espoir, un éclatement du train-train quotidien où rien ne se passe. Et quel souvenir après coup! Quel espoir pour longtemps.

On voudrait pouvoir mettre en exergue les gestes touchants d'affection et de solidarité dont on fut témoin et qui illustreraient les milliers de gestes touchants mais cachés qui firent la joie simple de tous. Le geste par exemple de ce petit éclauteur aidant maladroitement une grand-mère impotente à se moucher, le geste de cette samaritaine effaçant furtivement la larme

après qu'un handicapé, qui s'était mis sur son trente et un, l'eut embrassée sur les deux joues en signe de reconnaissance, le geste de ce conseiller d'Etat qui, dans l'ombre, fit la vaisselle jusqu'à 20 heures avec une équipe de pilotes et de techniciens de Cointrin, de celui du maire de Genève passant le riz de table en table, de ce jeune gars aux cheveux longs qui resta des heures à aider ceux qui devaient se déplacer aux toilettes.

Il faisait agréablement chaud au Palais des Expositions, mais d'une chaleur qui réchauffait surtout le cœur des uns et des autres, de ceux qui croyaient donner et qui

recevaient, de ceux qui croyaient recevoir et qui donnaient.

Merci à Henry Dunant de nous avoir donné cette joie et merci à Yolande Camporini pour l'animation, à Laurent Granges pour le repas et à Pierre Pittet pour les transports. Ils ne nous en voudront pas trop de les sortir ainsi – une fois n'est pas coutume – de leur modestie. Leur organisation fut parfaite... si l'on fait exception de la fourchette qui manquait à l'une des tables!

*Jean Pascalis, secrétaire général adjoint de la CRS*

## Une exposition internationale de matériel et de moyens de transport sanitaires a lieu à Cointrin...

*Charrettes utilisées pour le transport des blessés et des malades lors de la bataille de Solférino (photo du haut); notre photo du bas montre un exercice de sauvetage organisé lors de l'exposition à Cointrin.*

Photos J. Kurz/CICR



Organisée par le CICR à l'occasion du 150e anniversaire de la naissance d'Henry Dunant, cette exposition, qui s'est tenue à l'aéroport de Cointrin du 26 mai au 4 juin derniers, avait pour but de montrer l'évolution et les progrès accomplis dans le domaine des transports sanitaires et des moyens d'interventions médicales sur place.

Les avions, hélicoptères, véhicules et installations – présentés par plus de trente fabricants et organismes de secours – ont fait apparaître à la fois les évolutions techniques, les conceptions et les tendances modernes consistant à rapprocher les moyens d'intervention du lieu des catastrophes.

Afin de montrer l'application des nouvelles techniques et l'utilisation sur le terrain des moyens d'intervention exposés, des démonstrations de matériel ainsi que des conférences et des projections de films ont été organisées pendant toute la durée de l'exposition.

Les exposants étaient les suivants: UTA Industries, France; Bell Helicopter, Etats-Unis; Garde aérienne suisse de sauvetage, Zurich; Europe Assistance, France; SOS Assistance, Genève; Aéro Leasing, Genève; Pilatus Aircraft, Stans; Flying Ambulance, Grande-Bretagne; British Leyland, Zurich; Protection civile genevoise; Musée international de la Croix-Rouge, Italie; les sociétés nationales de Croix-Rouge de Belgique, Espagne, Finlande, Grèce, Italie; la Société suisse de Samaritains, Genève; l'Union internationale de protection de l'enfance, Genève; Ligue des Sociétés de la Croix-Rouge, Genève; le Comité international de la Croix-Rouge, Genève; et d'autres encore.