

**Zeitschrift:** La Croix-Rouge suisse  
**Herausgeber:** La Croix-Rouge suisse  
**Band:** 82 (1973)  
**Heft:** 6

**Artikel:** Par le "Train du soleil"  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-684194>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 24.04.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Par le «Train du soleil»

13 mai 1972: venant d'Autriche, le «Train du soleil» est entré en gare de Zurich-Wollishofen. Il en repartira à 12 h 57, soit 45 minutes plus tard. 45 minutes au cours desquelles ses 550 passagers auront le temps de consommer un repas chaud préparé par la cuisine populaire de la ville, servi par des aides bénévoles de la section zurichoise de la Croix-Rouge suisse et financé par cette dernière et la caisse centrale. La halte sera de surcroît agrémentée par des chants et de la musique.

Le «Train du soleil», qui a dans une certaine mesure servi de «modèle» à nos «Autocars pour handicapés» est une création de huit institutions d'entraide autrichiennes, dont la Société nationale de Croix-Rouge. Depuis plusieurs années il emmène une fois l'an quelques centaines de handicapés en voyage à travers l'Autriche, en empruntant à chaque fois un itinéraire différent qui parfois conduit ses passagers à l'étranger. Ce fut le cas l'an dernier.

L'organisation de ces voyages annuels, qui s'étendent sur quatre jours, présente beaucoup de problèmes, cela se comprend, mais ils procurent une telle joie à tous les handicapés qui ont la chance d'y prendre part,



que les institutions responsables ont décidé d'en poursuivre la mise sur pied régulière. Si l'Autriche a son: «Train du soleil», la Suisse ses deux «Cars de l'amitié» (voir p. 12/13), les Pays-Bas, eux, possédaient depuis 1959 un navire-hôpital, le «J.-Henry Dunant», qui pendant plus de 10 ans emmena en croisière quelque 30 000 invalides le long des canaux du pays. Il vient d'être remplacé par un bateau plus grand et

plus moderne, le nouveau «J.-Henry Dunant» qui peut transporter 74 invalides et 30 accompagnateurs.

En Autriche par le train, aux Pays-Bas par bateau, en Suisse par la route: trois manières de procurer à des invalides n'ayant pas d'autres occasions de se déplacer, la possibilité de voyager pendant quelques heures ou quelques jours et de faire provision de souvenirs lumineux.

