

**Zeitschrift:** La Croix-Rouge suisse  
**Herausgeber:** La Croix-Rouge suisse  
**Band:** 74 (1965)  
**Heft:** 4

**Artikel:** Bonne route à l'autocar pour invalides de la Jeunesse suisse  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-683459>

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

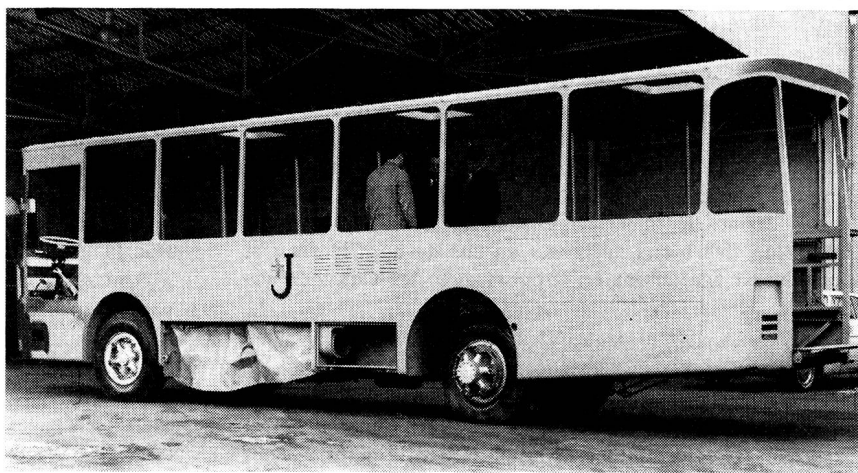
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 12.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Bonne route à l'autocar pour invalides

de la Jeunesse suisse



Et voilà... il existe, de « projet » il est bel et bien passé au rang des réalités, cet « autocar pour invalides » que près de 5000 classes d'écoles de toute la Suisse ont financé en recueillant, par leurs propres efforts, près de Fr. 600 000.—!

Exposé pour la première fois en public, lors de la Foire suisse d'échantillons qui s'est tenue à Bâle de fin avril au début de mai derniers, il va prendre le départ ces jours-ci en effectuant sa première sortie officielle en Suisse romande.

Offrant de la place à quelque 20 passagers voyageant assis ou couchés, il fonctionnera cinq jours par semaine pendant neuf mois consécutifs, la saison d'hiver ne se prêtant guère aux transports sur route.

Les Juniors suisses dont l'enthousiasme à l'égard de « leur » autocar demeure toujours aussi vif maintenant qu'il roule que lorsqu'il s'agissait de le financer, s'associeront étroitement à son activité.

Ci-dessous, nous voyons *Monsieur E. Grauwiller*, président de la Croix-

Rouge suisse de la Jeunesse montrant à un groupe de Juniors comment les invalides seront hissés dans l'autocar grâce à un élévateur installé à l'arrière du véhicule. Les voyageurs seront ensuite confortablement installés dans des fauteuils roulants inclinables qui ont également été tout spécialement conçus et construits en fonction de leur destination.

Bonne route à l'autocar du bonheur...

