

Zeitschrift: La Croix-Rouge suisse
Herausgeber: La Croix-Rouge suisse
Band: 65 (1956)
Heft: 6

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Le dépôt de vos valeurs

en lieu sûr est aussi important que
le choix de vos placements



BANQUE POPULAIRE SUISSE



OVOMALTINE

grâce aux éléments
qui la composent
préviennent les troubles
de la croissance!

142

Le Convair metropolitan

l'avion le plus moderne du réseau européen—avec radar de bord—est mis en service sur les lignes suivantes: Düsseldorf, Francfort, Paris, Londres, Manchester, Vienne, Milan, Rome, Bruxelles, Amsterdam et Prague.



Le radar de bord permet au pilote de détecter, dans un rayon de 270 km, les zones de mauvais temps et de choisir, sans erreur possible, l'itinéraire le plus calme et le plus rapide.

Deux par deux, luxe accru: deux rangées de sièges, bien espacés et disposés deux par deux. Absence presque complète de vibrations ainsi qu'un dispositif nouveau qui étouffe le bruit des moteurs.

Paradis des gourmets; une cuisine exquise comblera les vœux des plus exigeants, faisant ainsi honneur à la réputation de l'hôtellerie suisse.

Des soutes plus vastes permettent une expédition rapide, même pour les colis encombrants.



SWISSAIR



Persil

efficace

dans n'importe quelle eau!