

**Zeitschrift:** La Croix-Rouge suisse  
**Herausgeber:** La Croix-Rouge suisse  
**Band:** 62 (1953)  
**Heft:** 8

**Artikel:** À propos de cyclisme : sport, ou "dopage" ?  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-684073>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 14.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Il faut créer dès l'enfance un «réflexe de prudence»



Et les imprudents de l'oublier? Et empêchera-t-on jamais de même un jeune garçon de dénicher quelque part un pistolet ou une autre arme à feu et de ne pas savoir résister à l'envie de l'essayer?

### Apprendre à être prudent

Je pense qu'on pourrait à tout le moins essayer de lutter mieux contre l'imprudence... En créant dès l'enfance un réflexe de prudence, un réflexe analogue à ceux que de bons professeurs s'efforcent d'incliner aux élèves conducteurs de voitures automobiles.

Les interdictions: Ne touche pas aux allumettes, je te défend d'allumer le gaz, je t'interdis de toucher un pistolet, elles ne servent à rien. Ce qui est négatif est rarement suivi et écouté.

Ne faudrait-il pas mieux apprendre aux enfants déjà à se servir de ces mille objets si vite redoutables qui accompagnent aujourd'hui la vie domestique des

Nous avons rassemblé sur ce cliché quelques titres de faits-divers. Les journaux auxquels nous les avons empruntés datent d'il y a quelques jours à peine.

Une formidable explosion dans un immeuble, deux morts, quinze blessés? Un robinet mal fermé, ou une conduite ou un joint en mauvais état avaient laissé fuir le gaz.

Une explosion dans un appartement? Une jeune femme nettoyait des vêtements à la benzine à proximité d'un appareil de chauffage électrique.

Un ouvrier asphyxié accidentellement? Un poêle mal réglé et qui tirait mal, ou une cheminée mal ramenée.

Un enfant qui se tue? Un pistolet cru déchargé et manié imprudemment.

### Les éternelles imprudences?

On pourrait aisément allonger la liste, une liste devenue quasi quotidienne: électrocution, parce qu'une installation électrique était défectueuse ou avait été réparée par un «bricoleur». Incendie, parce que des cendres chaudes ont été recueillies dans un vieux carton. Explosion, parce que l'on a voulu «faire partir le feu» en l'arrosoant de pétrole. Incendie encore, parce que l'on a jeté son mégot de cigarette dans la corbeille à papier, ou que l'on a laissé branché son fer à repasser, ou que l'on a mis à sécher du linge trop près du poêle...

Les éternelles imprudences? Des imprudences qui coûtent plus souvent qu'à leur tour des vies humaines. Cessera-t-on jamais de les voir figurer dans la presse quotidienne?

Il y a les avis, les mises en garde, les défenses, les interdictions. Servent-ils encore à quelque chose? Et empêchera-t-on jamais un tuyau de caoutchouc de se fendiller à l'usage? Des gaz de benzine de se répandre? Des cendres sorties d'un four de demeurer brûlantes?

plus humbles foyers? Leur apprendre à s'en servir avec prudence par une sorte de drill qui leur deviendrait vite automatique: fermer les robinets du gaz et contrôler le tuyau d'aménée, aller dehors si l'on veut utiliser de la benzine ou quelque autre produit volatile et inflammable, écraser entre ses doigts le bout d'allumette et ne pas la jeter au hasard, vérifier le tirage du poêle, et tant d'autres. Une habitude prise dès l'enfance ne sera-t-elle plus utile que les mises en garde qui viennent trop tard?

### Les imprudences de la circulation

## Pour rendre la route moins meurtrière

Quand supprimera-t-on les plaques de police avant des motos?

Dans une lettre à la *Gazette de Lausanne*, un lecteur signale l'anomalie que présente l'obligation imposée aux motocyclistes de fixer la plaque de police avant de leur véhicule parallèlement au sens de la marche. Le correspondant du journal vaudois signale deux cas mortels où des jeunes enfants heurtés par un motocycliste eurent le crâne littéralement ouvert par le tranchant de la dangereuse plaque de tête. On pourra citer d'autres cas où ce fut le conducteur de la machine qui précipita par-dessus son guidon, fut grièvement atteint par la plaque de police. Des mesures très strictes ont été prises, voici déjà bien des années, pour interdire l'emploi d'ornements de bouchons de radiateurs d'automobiles susceptibles de provoquer des blessures en cas de collision. On ne peut que souhaiter voir un règlement intervenir promptement pour modifier l'emplacement et le port de la plaque de police avant, tant sur les motocyclettes que sur les scooters, car elle s'avère plus dangereuse encore sur ces engins étant donné le faible diamètre des roues.

\*  
**Le feu rouge arrière des vélos: une intelligente initiative du T. C. S.**

Un grand club touristique fait procéder cet hiver à la distribution gratuite de feux électriques arrière aux élèves des écoles primaires de la campagne genevoise. Voilà une mesure dont il faut louer les instigateurs, en attendant que l'on se décide enfin à décretler le feu rouge arrière obligatoire pour les cyclistes, ainsi que c'est le cas actuellement dans presque tous les pays. On ne répétera jamais assez que, dans l'état actuel de la circulation, rouler sur un vélo non muni d'un feu rouge à l'arrière, c'est une prime à l'accident mortel et à l'écrasement. Cette distribution, due au T. C. S. et à laquelle le Département de l'instruction publique a donné son accord, est faite par les soins de la gendarmerie qui vérifie en même temps l'état de marche des vélos et oblige à une revision de tout ce qui est défectueux.

\*  
**Les troupeaux errants et la terre sur les routes**

Des mesures ont été prises dans le canton de Vaud notamment pour parer au danger que font courir aux usagers de la route les véhicules agricoles non éclairés et ceux qui, sortant d'un champ, laissent sur la route des traînées de boue ou de terre grasse. D'autres mesures sont envisagées pour réglementer la conduite des troupeaux empruntant les routes. Par négligence et par insouciance trop d'agriculteurs mettent encore en jeu de telle manière l'existence de leurs prochains, des prochains qui ne sont pas tous des «chauffards». On ne peut que souhaiter voir toutes les communes prendre les mesures nécessaires.

### UNE EXPOSITION CROIX-ROUGE

Les magasins Jelmoli, à Zurich, à l'occasion de la Semaine suisse, ont fait une importante exposition consacrée au thème «90 ans de Croix-Rouge» qui a été inaugurée le 17 octobre et qui a obtenu un plein et mérité succès.

### A PROPOS DE CYCLISME

## Sport, ou dopage»?

Le président soussigné a consacré une rubrique relative à cette question dans son rapport annuel qui est envoyé à tous les clubs affiliés.

De tout temps, les pouvoirs dirigeants de l'Union cycliste suisse ont réprobé ces dangereuses et absurdes pratiques d'employer des drogues et nous sommes décidés à agir avec toute la sévérité qui convient contre ceux qui encourageraient l'usage du dopage et contre les coureurs qui utilisereraient ce déplorable moyen d'obtenir des performances dont ils ne sauraient tirer aucune gloire.

Je pense avoir répondu à votre demande, mais soyez assuré qu'en ce qui concerne le Comité directeur de l'U. C. S., il veillera désormais à la question avec toute la diligence nécessaire.

Veuillez agréer, etc.

Le président de l'Union cycliste suisse:  
signé: Castellino.

Nous sommes heureux de voir la plus importante association de cyclisme suisse prendre position aussi nettement et souhaitons vivement que des mesures énergiques viennent enrayer également sur le plan international et dans les courses tant d'amateurs que de professionnels la pratique absurde et dangereuse du «dopage». Ajoutons que la *Revue suisse des infirmières* publie précisément dans sa dernière édition (novembre 1953) une excellente étude du Dr H. Lehmann sur l'abus de tous ces produits à base de weckamine (pervitine, sympathine, etc.) et sur les dangers qu'ils font courir à ceux qui les emploient à des fins autres que strictement médicales et sans ordonnance. (m.-m. t.)