

**Zeitschrift:** La Croix-Rouge suisse  
**Herausgeber:** La Croix-Rouge suisse  
**Band:** 61 (1952)  
**Heft:** 2  
  
**Rubrik:** Deux lettres

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

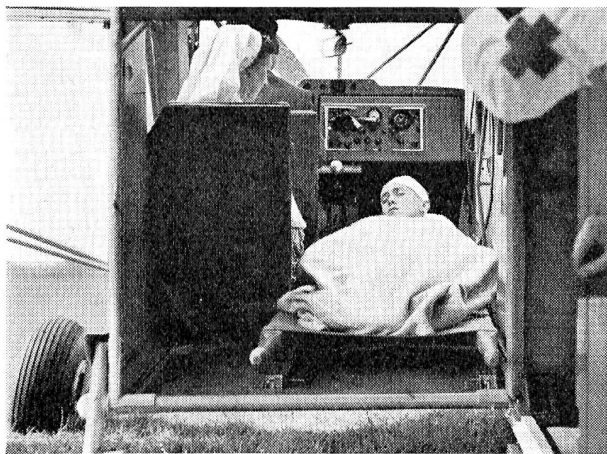
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**



L'Auster B-4 ambulance vu de l'arrière. Il peut aussi contenir deux civières superposées. Avion immédiatement transformable en cargo (250 kg de charge et objets de plus de 4 m) pour parachutage. Pour la liaison, il peut transporter 4 à 5 personnes.

Marquons en passant que le pilotage de l'hélicoptère n'est pas chose aisée; il y faut un spécialiste constamment entraîné: un pilote, même très expérimenté, doit compter 20 heures pour «désapprendre» le vol ordinaire et tenir en main sa voilure tournante. De même l'atterrissage en haute montagne n'est pas à la portée de n'importe qui. En outre les pilotes de secours, comme leurs compagnons d'équipage, doivent être d'excellents montagnards et d'assez bons mécaniciens pour réparer une panne courante. On ne saurait admettre qu'un incident à l'atterrissage

empêche ou retarde excessivement le sauvetage au moment même où il ne s'agit plus que de repartir avec les victimes.

### Une collaboration internationale aidera à résoudre le problème dans les Alpes

Enfin, et c'est par là que nous pourrions terminer cette évocation des principaux problèmes du secourisme aérien, il faudrait examiner avec soin comment équiper complètement une base de secours et où il convient de l'installer. Nous avons déjà parlé d'une base au cœur des Alpes, proche d'un hôpital. Or qui dit Alpes, dit frontières. Pour obtenir une efficace concentration des moyens, ne serait-ce pas l'occasion, pour la Croix-Rouge précisément, de mettre au point une organisation internationale du secourisme aérien? On sait assez les heures perdues, en cas de catastrophes, pour écarter les obstacles d'ordre politique et improviser une action concertée entre sauveteurs de diverses nationalités. Trois ou quatre pays sont intéressés par ce qui peut se passer dans les Alpes occidentales et dans les régions qui en dépendent. Ne serait-ce pas une belle mission que de réaliser en Suisse une organisation unique de secours qui grâce à la coopération de tous, pourrait être dotée de tout ce qu'il lui faudrait pour apporter dans un temps record aide et assistance aux hommes blessés et isolés, qui trop souvent meurent faute d'une intervention assez rapide?

## Deux lettres

### Quand le Père Noël reçoit des lettres...

Nos lecteurs ont pu lire, dans notre dernière édition, les touchantes lettres de petits Français écrivant au «Père Noël en Suisse» pour lui conter leurs misères et leurs espoirs. Nous leur avons dit que le «Père Noël» de Suisse avait pu faire le nécessaire!

Ils ne liront pas sans plaisir la touchante lettre de remerciement qui nous est venue en réponse:

Cher Père Noël,

Je viens de la part de tous mes enfants vous remercier du gentil colis que vous leur avez envoyé. Vraiment vous les avez trop gâtés. Aussi ils étaient tous en admiration devant le paquet. Je ne saurais assez vous remercier de votre bon cœur. J'ai été doublement plus contente car cette année le Père Noël de M. ... n'était pas bien riche après tous les ennuis que nous avons eus ce n'était pas gai. Aussi je viens encore vous remercier de grand cœur de votre bonté.

Recevez, Monsieur le Père Noël avec tous nos remerciements nos bons vœux et nos respectueuses salutations de la part de tous mes enfants,

Elisabeth G., Christiane, Jean-Louis,  
Marie-Thérèse, Jacquie.

### Un lauréat du concours «Mer-Montagne» nous écrit...

La jolie lettre que nous avons reçue d'un des lauréats du concours «Mer-Montagne» dont nous avons publié les meilleurs résultats dans notre dernière édition méritait d'être reproduite.

Cher Monsieur,

Je pense souvent à l'île de Ré et je rêve aux jeux la Croix-Rouge que j'ai gagné un prix. J'ai été reconnaissant à ma maman qui m'a disputé pendant 15 jours pour faire ce travail. C'est pour la deuxième fois cette année que j'ai gagné de mes propres moyens de l'argent, cet automne j'avais ramassé 128 kg de marrons ce qui m'a fait fr. 12.80. Je n'ai jamais été aussi riche que ça.

Les 15 francs que vous m'avez envoyés, maman me propose de les mettre à la banque, cet argent sera le début de ma fortune et j'espère quand je serai une fois riche je n'oublierai jamais la Croix-Rouge et ses œuvres.

Je pense souvent à l'île de Ré et je rêve aux jeux de sable et aux jeux de vagues de la mer.

Je vous ai fait un petit calendrier. Je vous prie de bien vouloir l'accepter au nom de la Croix-Rouge. Chaque jour vous rappellera ma reconnaissance. Je vous souhaite ainsi qu'à la Croix-Rouge une bonne et heureuse année.

Guy R.