

Zeitschrift: La Croix-Rouge suisse : revue mensuelle des Samaritains suisses : soins des malades et hygiène populaire

Herausgeber: Comité central de la Croix-Rouge

Band: 20 (1912)

Heft: 2

Artikel: Les transports en terrain coupé

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-555753>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Les transports en terrain coupé

La Colonne sanitaire auxiliaire de Bâle, qui possède un fourgon spécial et des brancards roulants, exerce cependant ses

est hors de doute, en effet, qu'à la montagne ou en terrain très coupé, le fourgon chargé de blessés ne pourra pas toujours



Fig. 1: Le brancard de marine, qui ne devrait manquer à aucune section de samaritains de la montagne, sert à descendre un blessé le long de pentes abruptes et difficiles



Fig. 2: Brancards-traineaux, improvisés par la Colonne auxiliaire sanitaire de Bâle, pour le transport des blessés en terrain coupé

membres à confectionner du matériel de transport d'urgence, destiné surtout aux évacuations de blessés en montagne. Il

passer, et qu'il faudra avoir fréquemment recours aux brancards improvisés.

La figure 1 nous présente un blessé fixé

dans un brancard de marine (dit brancard de Kiel), pendant qu'on le descend — retenu par des cordes — le long des pentes abruptes et boisées du Hauenstein.

Dès qu'on arrive sur du terrain plus praticable, quoique encore en forte décli-

vité, on place le blessé sur un brancard-traineau confectionné sur place (fig. 2).

Deux brancards-traineaux accouplés peuvent être tirés par un cheval, ainsi que nous le montre la figure 3.



Fig. 3: Brancards-traineaux accouplés, trainés par un cheval

Nouvelles de l'activité des sociétés

Le Locle. Samaritains. (Retardée.) — Composition du Comité de la société pour 1912:

Direction médicale: MM. les docteurs Sandoz et Droz; président: M. Emile Klauser-Chopard; vice-président: M. John Gabus, et chef de matériel; caissier: M. Paul Jeanneret; 1^{er} secrétaire: M. Arnold Chopard; secrétaire correspondant: M. Henri Parel; assesseurs: MM. Tell Pellaton, sous-chef de matériel, et Marcel Pellaton; moniteurs: MM. Emile Probst et Emile Gonthier.

La société des samaritains du Locle a tenu le 30 novembre son assemblée générale ordinaire. Le rapport sur l'exercice écoulé a fait constater que la cause des samaritains continue à jouir de la faveur de la population.

Les samaritains du Locle sont actuellement au nombre de 29 et sont intervenus dans le

courant de l'exercice dans 90 cas, sans compter tous les nombreux pansements non enregistrés. Les transports effectués ont été au nombre de 36, et ont mobilisé 108 hommes.

Dans le but d'être toujours plus à la hauteur de sa tâche Le Secourisme, la société a encore fait de grands sacrifices durant cet exercice; elle a envoyé deux de ses membres suivre le cours pour moniteurs qui eut lieu à Neuchâtel en février dernier pendant huit jours consécutifs, occasionnant une dépense de fr. 129; elle a fait l'acquisition d'un traîneau pour placer le brancard de sa voiturette et de matériel de pansements, ce qui a porté ses dépenses à fr. 558, somme qui a été couverte en grande partie par la cotisation des membres passifs et différents dons. Merci encore à tous ceux qui ont aidé la société financièrement; les nouvelles