

Zeitschrift: La Croix-Rouge suisse : revue mensuelle des Samaritains suisses : soins des malades et hygiène populaire

Herausgeber: Comité central de la Croix-Rouge

Band: 14 (1906)

Heft: 2

Artikel: Cours central de colonnes de transport auxiliaires

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-555721>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 25.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

LA CROIX-ROUGE SUISSE

Revue mensuelle des Samaritains suisses,
Soins des malades et hygiène populaire.

Sommaire			
	Page	Page	
Cours central de colonnes de transport auxiliaires	13	Attribution des revenus de 1905 du Fonds Augusta au Comité central, etc.	22
Aération et ventilation des chambres	16	La Direction de la Croix-Rouge suisse	23
Les origines de la Croix-Rouge	18	Nouvelles: Société des samaritains de Genève	23
Aux comités des sections et des sociétés de la Croix-Rouge suisse	21	Société m. s. s., section de Bâle	24
		Bibliographie	24

Cours central de colonnes de transport auxiliaires

C'est du 5 au 12 novembre 1905 qu'eut lieu, à Bâle, le second cours central suisse pour la formation de colonnes de transport auxiliaires.

Nous savons, en effet, que la troupe sanitaire suisse serait insuffisante, en cas de guerre, pour évacuer en temps utile les blessés et les malades de notre armée.

Il s'agit donc de créer une organisation de secours volontaires aux blessés s'occupant spécialement du transport de ceux qui sont hors de combat.

Ces colonnes de transport auxiliaires sont formées par des hommes du landsturm (membres de sociétés sanitaires ou de sociétés de samaritains), en d'autres termes, d'hommes d'âge mûr, ayant déjà quelque habitude de manier des blessés ou de soigner des malades.

En 1905, il y eut 58 demandes d'inscription au cours central, et 47 hommes se présentèrent à la caserne de Bâle au début du cours (11 furent empêchés pour divers motifs, maladie, etc., de participer aux exercices).

Cette troupe de 47 hommes accomplit avec zèle les diverses tâches et les différents exercices qui lui furent commandés pendant les 7 jours que dura le cours, et le personnel chargé de l'instruction put se déclarer très satisfait des résultats obtenus en si peu de temps. La discipline, la bonne volonté et l'activité de ces hommes qui s'étaient présentés volontairement et dont plusieurs n'avaient pas l'habitude des exigences du service militaire, ne se départirent pas un instant.

La Suisse romande fut représentée par 3 samaritains de Neuchâtel, possédant la langue allemande.

Le cours, placé sous le commandement du lieutenant-colonel Sahli de Berne, avait comme instructeurs le lieutenant-colonel Dasen, le capitaine Redard, tous deux commandants de groupes, ainsi que le premier-lieutenant Bronz, le sergent-major Altherr, l'adjudant Jäger et le lieutenant Hörner, tous membres du personnel d'instruction de nos troupes sanitaires suisses. L'instructeur sanitaire Hummel fut nommé chef du matériel et M. E. Zimmermann,

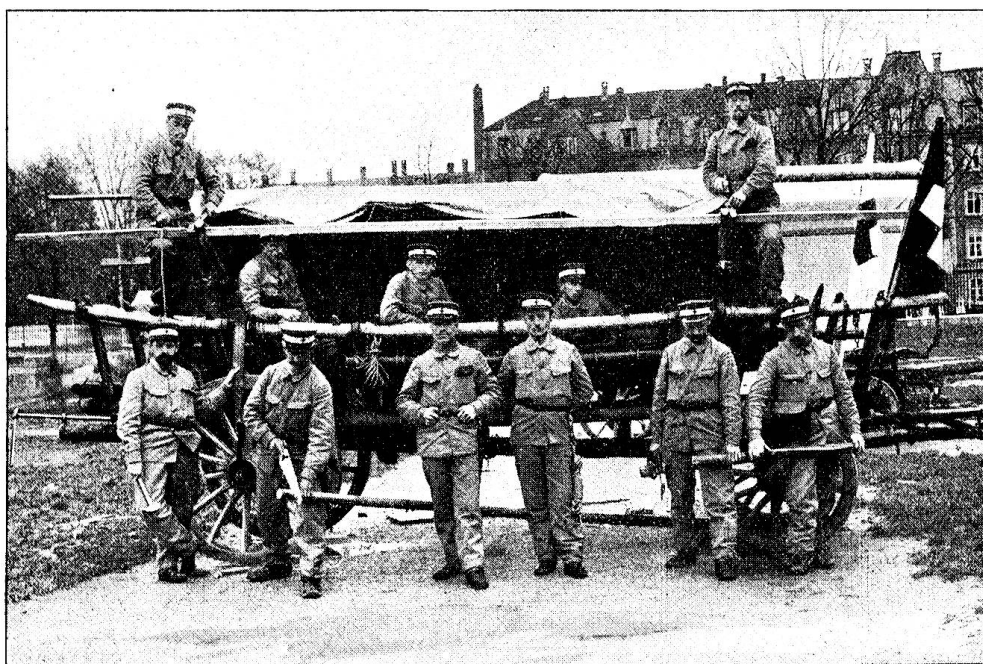
caissier de la commission des transports de la Croix-Rouge, remplit les fonctions de trésorier du cours.

L'ordre journalier fut le suivant:

- 5³/₄ Diane.
- 6¹/₂ Déjeuner.
- 6³/₄ Distribution du matériel.
- 7-9 Travail.
- 9 Rapport du cours.

ries sur le service sanitaire; les plaies, les pansements, les transports à main et au moyen de brancards; confection de brancards d'urgence, d'attelles, arrangement de chars réquisitionnés pour le transport des blessés.

A l'entrée en caserne, tous les participants reçurent une casquette, des habits en toile, une ceinture avec différents outils.



Cour de la caserne à Bâle, arrangement d'un char à échelles pour le transport de blessés.

- 9¹/₄-11¹/₄ Exercices pratiques.
- 11¹/₄ Rapport de groupes.
- 11¹/₂ Dîner.
- Sortie.
- 1¹/₄ Distribution du matériel.
- 1²⁰ Appel principal.
- 1¹/₂-3¹/₂ Exercices.
- 3³/₄-6 Exercices.
- 6¹/₄ Garde montante.
- 6¹/₂ Souper.
- Sortie.
- 10¹/₄ Appel en chambre.
- 10¹/₂ Extinction des feux.

C'était donc chaque jour 8 à 9 heures de travail qui se répartissait en: école de soldat, exercices de commandement, théo-

Les planches que nous donnons montrent l'équipement simple et rationnel des hommes. Cet équipement nous paraît être une très heureuse innovation; le cours de 1904 avait eu lieu en habits civils, ce qui avait donné lieu à des scènes comiques qui ne furent pas du meilleur effet sur la discipline.

L'uniforme adopté au dernier cours ne nous paraît pas encore réaliser un type idéal et définitif, mais nous pouvons dire que ceux qui en ont fait usage ont constaté les côtés pratiques du costume, de sorte qu'avec quelques modifications ce type d'uniforme pourra être introduit dans nos colonnes de transport auxiliaires.

Pour clôturer le cours, il fut décidé de faire pendant les deux dernières journées un exercice de campagne. La supposition de cet exercice fut la suivante:

Une colonne de transport auxiliaire (les participants du cours) stationnée à Bâle reçoit l'ordre d'évacuer les blessés d'une place de pansement principale (à Flühén)

tonner avec les malades et les chevaux en suite d'un retard dans l'arrivée du train sanitaire à la gare de Münchenstein.

Les malades doivent être enwagonnés le lendemain matin; à l'arrivée à Bâle ils seront transportés par voitures dans un hôpital d'urgence (la caserne) préparé pour les recevoir.



Brancard roulant improvisé, un brancard militaire supporté par deux bicyclettes.
(La description détaillée en sera donnée dans le n° 3 de la Croix-Rouge suisse.)

au moyen de chars, et de les transporter jusqu'à la gare de Münchenstein, afin de les enwagonner à cette station.

Cette colonne de secours doit quitter Bâle à 9 heures du matin, marcher par Binningen, Oberwil, et chercher dans le village de Flühén 20 blessés répartis dans différentes maisons; elle procédera à l'arrangement et au chargement des voitures de réquisition qu'elle doit mener à la gare de Münchenstein.

Sur la route de Flühén à Münchenstein, la colonne de transport reçoit l'ordre de passer la nuit à Dornach-Brügg, d'y can-

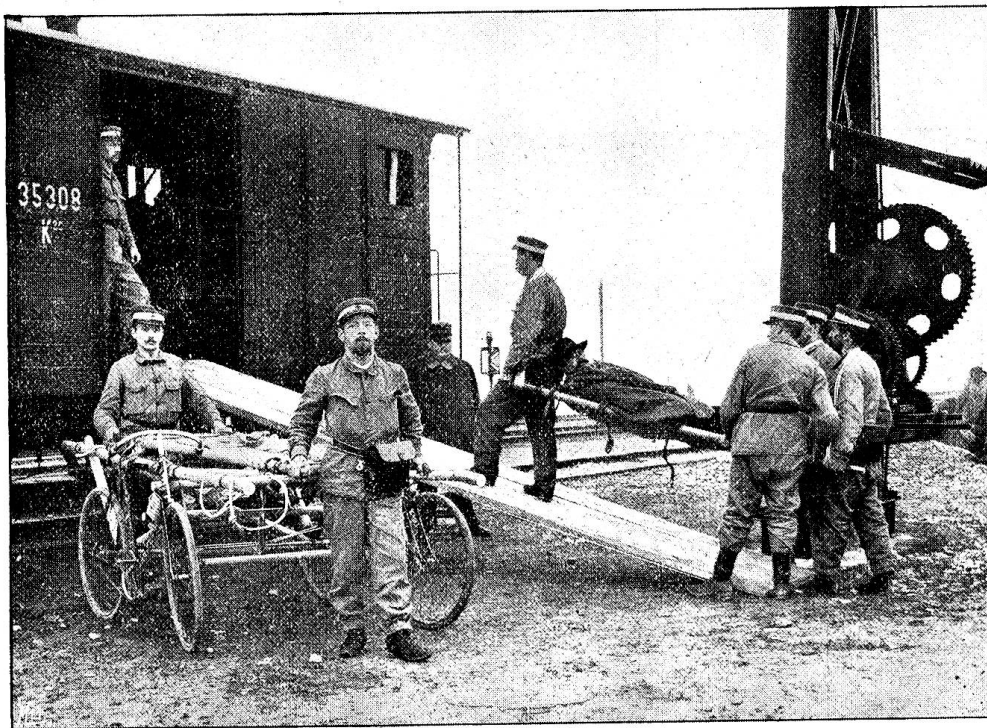
Ces différentes tâches furent exécutées avec tranquillité et d'après les instructions prévues, de sorte qu'il fut possible de se faire une idée exacte de ce que serait un pareil transport en cas de guerre. Les hommes surent mettre en pratique les expériences acquises pour les transports à bras, sur brancards, au moyen de chars improvisés et de wagons arrangés à cet effet. A Dornach-Brügg, tous les participants cantonnèrent sur la paille, après un gai souper en commun avec les officiers; et quoique la température fut de quelques degrés en dessous de zéro, l'interdiction

d'entrer dans les auberges fut maintenue pendant toute la durée de l'exercice.

Les officiers et la troupe trouvèrent à la cantine de la caserne de Bâle une bonne nourriture réconfortante pendant tout le

ladie, ce cours qui restera comme un souvenir utile, pratique et agréable dans la mémoire de tous les participants.

Le 12 novembre au matin eut lieu le licenciement, et nous avons pu nous con-



A la gare de Münchenstein. Les blessés sont transportés dans des fourgons de chemin de fer, aménagés dans le but de recevoir des malades.

cours. C'est ainsi qu'il fut possible — grâce à la bonne volonté de chacun — de mener à bien, malgré bien des fatigues et un temps souvent très mauvais, sans aucun accident et sans aucun cas de ma-

vainere que les participants sont rentrés dans leurs foyers conscients d'avoir acquis des connaissances utiles et nécessaires autant à eux qu'à notre patrie.



Aération et ventilation des chambres

Tout le monde sait que le but de la respiration est de régénérer le sang employé dans toutes les parties et dans tous les organes du corps humain; mais cette régénération du sang ne se fera d'une façon satisfaisante que si l'air absorbé par les poumons est de bonne qualité, s'il n'a pas été déjà respiré, s'il ne contient que

peu d'acide carbonique, en un mot, s'il est pur.

Il est donc de toute nécessité pour notre existence que les appartements que nous habitons, les chambres où nous vivons, les locaux où nous travaillons soient bien approvisionnés d'air pur, que la ventilation y soit bonne.