

Zeitschrift: La Croix-Rouge suisse : revue mensuelle des Samaritains suisses : soins des malades et hygiène populaire

Herausgeber: Comité central de la Croix-Rouge

Band: 12 (1904)

Heft: 1

Artikel: Le brancard "Véléda"

Autor: [s.n.]

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-548876>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 23.12.2025

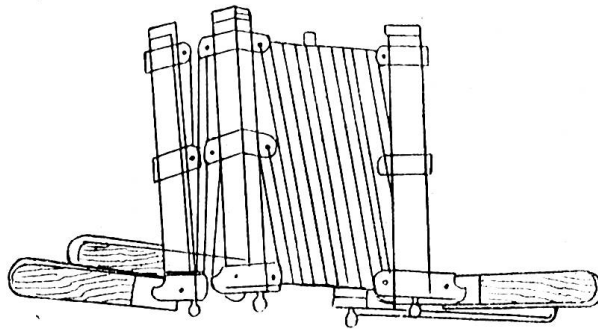
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Le Brancard « Véléda »

Il n'est pour ainsi dire pas de jour qui ne voie apparaître un nouveau brancard, ce qui prouve bien combien il est difficile d'arriver à établir un de ces appareils qui donne toute satisfaction. En effet, un brancard doit être solide et léger tout à la fois, il doit être

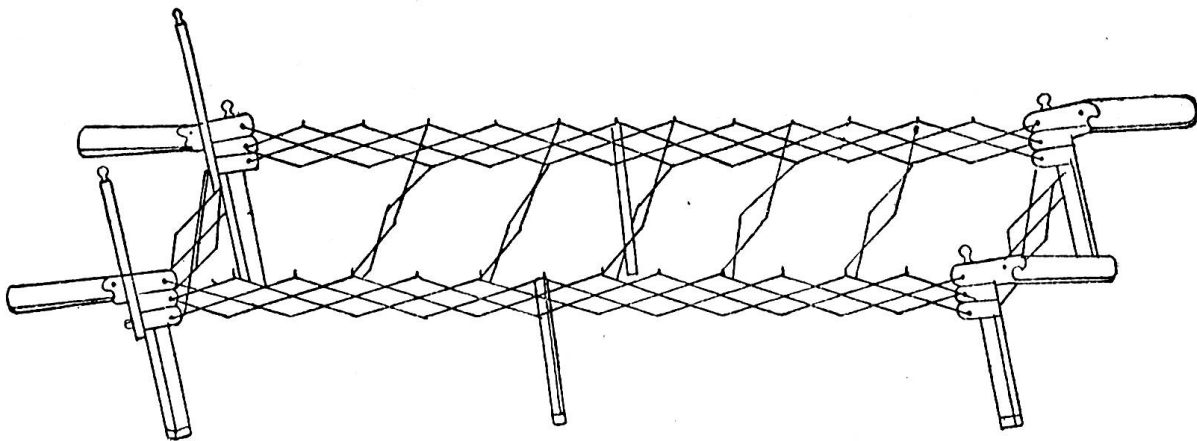
confortable et occuper peu de place, il doit être facilement nettoyable et enfin être d'un prix de revient abordable.

Le Dr Freuler, de Zurich, semble être arrivé à combiner très heureusement tous ces desiderata, en créant un brancard pliable dit « Véléda » qui, replié, peut être contenu dans un sac à dos de dimensions ordinaires, pareil au sac militaire (*Cliché n° 1*).



Il consiste en un treillis métallique extensible et articulé formé de pièces de tôle d'acier, dites en U, de 0,8 mm. d'épaisseur. Ces tiges se croisent cinq fois les unes sur les autres et forment un cadre de 180×60 cm. une fois le brancard étiré.

Aux quatre coins se trouvent des pieds, ainsi qu'au milieu de la longueur, pour éviter tout balancement latéral lorsque le brancard repose à terre. L'écartement latéral du treillis est assuré par cinq traverses métalliques (*Cliché n° 2*).



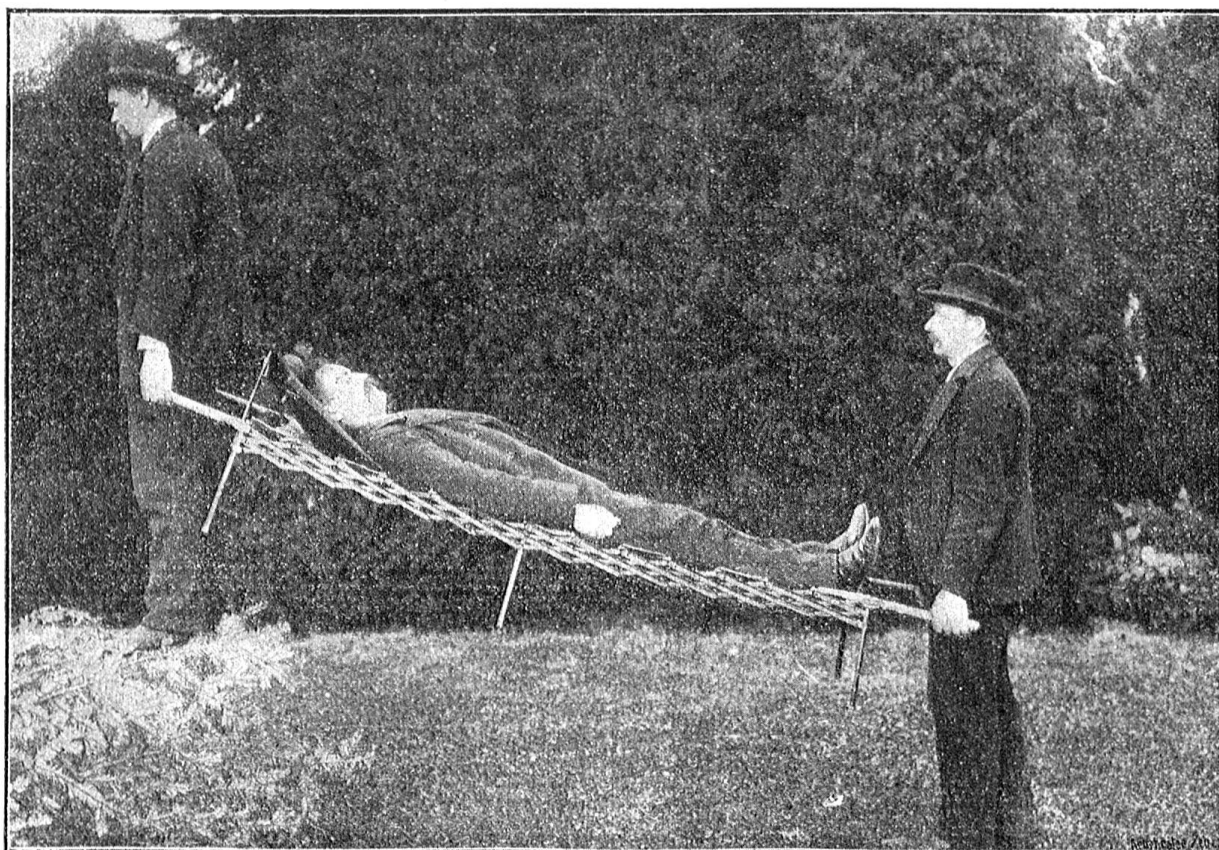
Le transport s'effectue au moyen de quatre poignées en bois. Sur cette charpente métallique se tend une pièce de toile, le drap du brancard, sur laquelle repose le blessé ; cette toile est fixée par des œillets à des boutons placés sur tout le rebord supérieur du cadre. Une autre pièce de toile plus petite que la précédente forme dossier et

coussin et est combinée de façon à se transformer, le brancard une fois replié, en un sac destiné à renfermer le tout. Il suffit de faire une forte traction sur les quatre poignées en bois pour ouvrir le brancard et le mettre en état de recevoir un blessé. Cet appareil, du poids total de 10 kilos, peut supporter une charge de 150 kilos.

Grâce à la flexibilité du treillis, ce brancard peut facilement être employé dans les passages étroits, les escaliers en colimaçon, partout, en un mot, où leurs branches raides rendaient l'usage des anciens brancards impraticable.

Nous ne saurions trop recommander cette nouvelle invention aux Sections de la Croix-Rouge, aux sociétés de secours

aux blessés, aux compagnies de chemin de fer et de transport. Il peut en outre servir parfaitement de lit de réserve, car par son élasticité propre, il permet la suppression absolue du sommier lourd et difficile à manier.



La Catastrophe de Palézieux

La catastrophe de Palézieux, avec ses terribles conséquences, nous oblige à considérer un point très important : Quels sont les moyens de secours mis à la disposition des voyageurs et du personnel des chemins de fer en cours de route ?

Des règlements très sévères obligent les compagnies de navigation à avoir un matériel de secours très important et en parfait état ; en est-il de même pour les trains ? nous ne nous avancerons pas

beaucoup en affirmant que les mesures prises sont très rudimentaires.

Examinons le matériel de premiers secours sur nos trains de voyageurs.

Il comporte une boîte de pansements et médicaments, de dimensions très restreintes, placée dans le fourgon. Comme cette boîte est plombée, la majeure partie du personnel en ignore le contenu, ce qui n'est pas pour en faciliter l'emploi en cas de nécessité. On commence à joindre à cette boîte quelques sièges-supports, en petit nombre cela va sans dire ; quant aux brancards, ils se trouvent dans... les gares.