

**Zeitschrift:** Das Schweizerische Rote Kreuz  
**Herausgeber:** Schweizerisches Rotes Kreuz  
**Band:** 92 (1983)  
**Heft:** 5

**Artikel:** Hand aufs Herz: Könnten Sie das sein?  
**Autor:** Froelicher, Annemarie  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-548227>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Hand aufs Herz: Könnten Sie das sein?

Annemarie Froelicher

## *Langjähriger Automobilist*

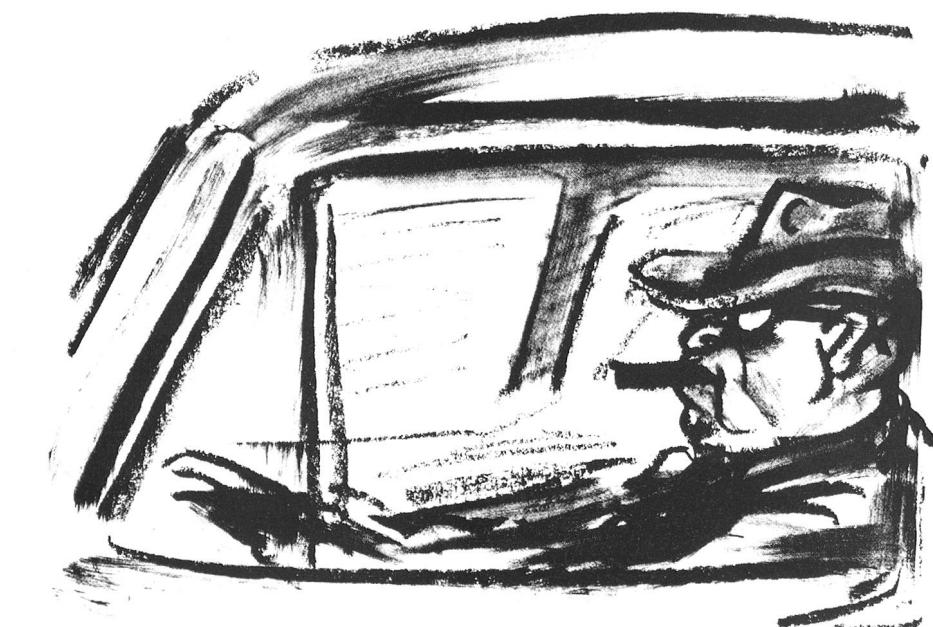
Die Möglichkeit besteht durchaus, dass Sie 30 oder mehr Jahre (fast) unfallfrei gefahren sind. Ein Grund, sich zu freuen, gewiss. Bedenken Sie aber, dass Routine leicht zu Unbekümmertheit und schliesslich zu einem trügerischen Sicherheitsgefühl führen kann. Falsche Selbstsicherheit ist auf der Strasse besonders riskant. Sie trägt dazu bei, Gefahren zu unterschätzen, sich selber aber aufgrund der langjährigen Fahrpraxis zu überschätzen. Entschliessen Sie sich zu einem Weiterbildungskurs! Sie werden staunen, was dort gerade auch einem erfahrenen Automobilisten noch beigebracht werden kann.

## *Der Forsche*

Das Rattern des Motors ist Sphärenmusik in Ihren Ohren. Entschlossen besteigen Sie Ihren Wagen, eingedenk des alten Trutzliedes: «Nie vor Gefahren bleich, Schmerz uns ein Spott!» Hoffentlich haben Sie die Ihnen angemessenen Beziehungen zum Rennsport. Im prosaischen Strassenverkehrsalltag müssten Ihre Talente verkümmern, und von Durchschnitts-Autobanausen würden Sie mit Ihren Leistungen nur Undank ernten. Sofern Sie sich aber gezwungenermassen doch unter Dilettanten zu bewegen haben: Leisten Sie sich den Spass, wie ein ganz gewöhnlicher Automobilist zu fahren! Dieser gelungene Scherz wird Ihnen viel innere Heiterkeit bescheren und sich erst noch auf Ihre Überlebenschancen (und diejenigen der andern) auf der Strasse positiv auswirken.

## *Der egoistische Überholer*

Nichts ist so langweilig wie Autoschlangen, nichts so enervierend als im Gleichschritt wie die andern zu fahren. So denken Sie und beweisen Mut auf Ihre Art und Weise. Sie sind zwar ein Automobilist ohne Furcht, dafür um so mehr mit Tadel. Sie fahren ganzen Kolonnen vor, einem Feldherrn gleich, der sein Heer inspi-



ziert, und freuen sich, recht viele Zuschauer in Ihrem Wagen zu haben, die die Parade mitgeniessen dürfen. Wo würde sich eine bessere Gelegenheit bieten, Ihre Risikofreude ans Publikum zu bringen? Schliesslich gibt es genug Automobilisten, die Ihnen nach Ihrem mutigen Tun wieder Platz in der Autokolonne anbieten, damit Sie in eine Lücke einbiegen können, um nicht frontal mit einem entgegenbrausenden Fahrzeug zusammenzustossen. Ein Tip: Sollten Sie für Ihren nächsten Ausflug noch kein passendes Ziel haben: Besuchen Sie doch ein Spital für querschnittgelähmte Unfallopfer! Sie werden vielleicht auf dem Heimweg ein neuer Fahrer sein.

## *Der Landschaftsbewunderer*

Sie fahren nicht gerne allein in Ihrem Auto. Und wenn Sie schon jemand mitfahren lassen, dann nicht zuletzt deshalb, um ihn auf Sehenswürdigkeiten aufmerksam zu machen; dies tun Sie auf Ihren Reiserouten wort- und gestenreich. Der Gast soll nicht nur transportiert werden, sondern auch Freude erleben, finden Sie mit Recht. So wie Sie es aber anstellen, bewirken Sie genau das Gegenteil: Je mehr Sie selber den Blick von der Fahrbahn weg auf die landschaftlichen Schönheiten lenken, desto intensiver und angstvoller wird der Fahrgast auf die Strasse starren. Einer muss ja schliess-

lich die Fahrbahn im Auge behalten! In jener Sekunde, da Sie – bei einer Geschwindigkeit von nur 40 km/h – wegblicken, legt Ihr Wagen immerhin 11 Meter zurück. Innerhalb dieses «blinden» Elfmeters kann manches passieren. Vertauschen Sie deshalb die Rollen wieder mit Ihrem Fahrgast: Sie schauen auf die Strasse, und er soll sich am Rundblick freuen!

## *Idylle im Auto*

Sie wohnen gerne gemütlich. Deshalb wird Ihr Auto vom Transportmittel zum behaglichen Nest umgebaut. Damit können Sie ein Stück heile Welt in das rauhe Klima des Strassenverkehrs hinüberretten. Sozusagen als Ausdruck Ihrer Friedfertigkeit ist Ihr Wageninneres mit Kissen, Puppen, Maskottchen und sonst allerlei Kinkerlitzchen möbliert. Sehr abergläubisch sind Sie zwar nicht, aber die Requisiten könnten, wenn sie schon da sind, in einer brenzligen Situation vielleicht doch das Schicksal ein wenig zu Ihren Gunsten beeinflussen. So denken Sie. Im Ernstfall aber sind diese baumelnden, zappelnden Talismane, die Sie ablenken und am richtigen Reagieren hindern, reichlich unzuverlässige Glücksbringer.

*(Mit freundlicher Genehmigung des Verlags aus «erFahrenes» von Annemarie Froelicher, Verlag Vogt-Schild AG, Solothurn)*