

**Zeitschrift:** Das Schweizerische Rote Kreuz  
**Herausgeber:** Schweizerisches Rotes Kreuz  
**Band:** 82 (1973)  
**Heft:** 6

**Artikel:** Das Auto hat auch sein Gutes  
**Autor:** [s.n.]  
**DOI:** <https://doi.org/10.5169/seals-548688>

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 15.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Das Auto hat auch sein Gutes

Wohl die Hälfte unserer Sektionen betreibt einen Autodienst, um Personen, die wegen irgendeines Gebrechens nicht die öffentlichen Verkehrsmittel benutzen können, behilflich zu sein, indem sie private Transporte mit Freiwilligen organisieren. Oft geht es darum, Patienten aus ihrer Wohnung ins Ergotherapiezentrum, zu einer Konsultation beim Arzt, zu einer Untersuchung ins Spital zu bringen, ein andermal muss ein Geschäft oder Amt aufgesucht werden, das für den Gehbehinderten oder Rollstuhlbewohner nicht zugänglich ist. Manchmal sind auch Fahrten auf weitere Strecken auszuführen, zum Beispiel, um Behinderte zu einem Erholungsaufenthalt nach einem Kurort zu fahren oder von dort abzuholen, wenn die Reise mit der Bahn zu umständlich und anstrengend wäre und die Miete eines Taxis zu teuer.

Es können auch Patienten früher aus dem Spital entlassen werden, wenn die Möglichkeit besteht, dass sie sich wöchentlich mehrmals zur ambulanten Behandlung begeben können, ohne dass es sie zu stark belastet.

Eine andere Gruppe Fahrgäste – durch Alter oder Invalidität ebenfalls in der Bewegungsfreiheit eingeschränkt – sind diejenigen, die zu geselligen und kulturellen Anlässen geführt werden: zu Altersnachmittagen, Weihnachtsfeiern, Klubabenden, Spiel- und Turnstunden von Behinderten-Vereinigungen usw. Viele könnten an solchen Veranstaltungen nicht teilnehmen, wenn sie nicht von einer Rotkreuzfahrerin oder einem Rotkreuzfahrer hingefahren und wieder abgeholt würden.

Wir begleiteten Frau C. aus Pully, eine der 90 bei der Sektion Lausanne registrierten «chauffeurs bénévoles», auf einer Fahrt nach

«Herr Dutoit, könnten Sie nächste Woche am Mittwochnachmittag den 15jährigen Marcel zu einer Untersuchung in die Klinik bringen? Seine Mutter ist selber behindert und kann ihn nicht begleiten.»

Herr Dutoit, der Lehrer ist und am Mittwoch frei hat, sagt zu. Fein, da hat es bereits mit dem ersten Telefonanruf geklappt!

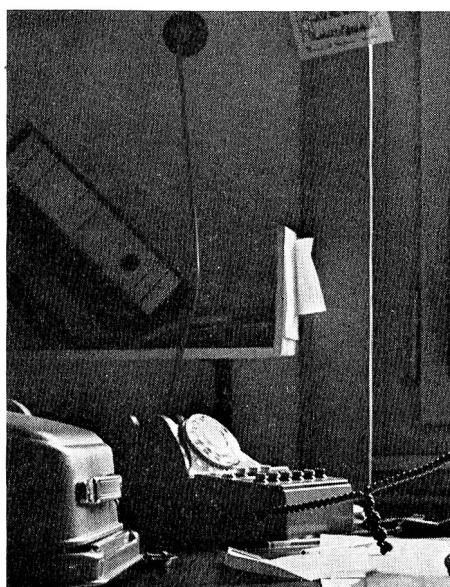
Les Diablerets. Sie ist seit mehreren Jahren beim Autodienst und möchte diese Aufgabe nicht mehr missen, wenn sie sich auch nicht zu regelmässigen Fahrten verpflichtet hat. Sie zieht einen freieren Dienst vor, wo sie je nach Bedarf von Zeit zu Zeit aufgeboten wird und immer wieder andere Fahrgäste mit anderen Fahrtzielen hat. Doch kommt es natürlich auch vor, dass sie auf alte Bekannte trifft. Die beiden Frauen, die sie an diesem Tag abholen ging, hatte sie selber vor drei Wochen ins «Centre sportif international Les Diablotins» gebracht. In diesem Ferienhaus führte die waadtländische Rheumaliga Erholungs- und Behandlungswochen mit Gymnastik-, Physiotherapie- und Ergotherapiestunden für ihre zum Teil schwer behinderten Patienten durch. «Der Umgang mit unseren kranken Fahrgästen ist eine Charakterschulung», sagte Frau C., «man sieht dann die eigenen kleinen Gebrechen wieder im richtigen Verhältnis, und der Frohmut mancher dieser Leidgeprüften kann uns Gesunde beschämen.»

Wer sich für den Autodienst zur Verfügung stellen will, erhält von der Rotkreuzsektion Lausanne einen Anmeldebogen. Darauf



gibt der Freiwillige an, welche Art Wagen er fährt (zwei- oder viertürig, Raum für Gepäckbeförderung usw.), wann er in der Regel verfügbar ist und wie häufig, ob er imstande ist, eine Person zu stützen, zu heben, zu tragen (Treppenstufen!) und sich gegebenenfalls durch eine Drittperson helfen lassen kann.

Die neuen Fahrer werden in die Arbeit eingeführt, erhalten ein Merkblatt und einen Ausweis als «Rotkreuzfahrer», der jedes



Jahr erneuert wird und die Grundlage für die Kollektivversicherung beim Schweizerischen Roten Kreuz bildet.

Manche Freiwillige übernehmen am liebsten einen bestimmten Fahrgast, der regelmässig an denselben Ort zu bringen bzw. von dort abzuholen ist, beispielsweise einen Patienten, der über längere Zeit wöchentlich einmal in einem Spital eine Bestrahlung erhält. Andere Autofahrer halten sich an einem bestimmten Wochentag für irgendwelche Aufträge frei und wieder andere können nur in unregelmässigen Zeitabständen einen Auftrag übernehmen. Die einen ziehen es vor, nur im Stadtkreis eingesetzt zu werden, während andere Freude haben, auch Langstreckentransporte auszuführen.

So werden nach den Bedürfnissen der Fahrgäste und den Möglichkeiten der Chauffeure die Fahrten organisiert.

Die Sozialinstitutionen anderseits, die den Dienst beanspruchen, machen Angaben auf dem Formular «Transportbegehr»: Grund der Anfrage, Zeitpunkt des Transports und, bei wiederholten Transporten, die voraussichtliche Dauer, ferner wie weit sich der Fahrgast selbst helfen kann und anderes.

Wie angedeutet, wird also in Lausanne der Rotkreuz-Autodienst von verschiedenen Stellen in Anspruch genommen: Stiftung für das Alter, Rheumaliga, Vereinigungen der Hemiplegiker und Cerebralgeschädigten, städtische Fürsorgestellen, Spitalfürsorgerinnen, Gemeindehelferinnen usw. Das ergab sich daraus, dass verschiedene Institutionen ebenfalls freiwillige Autofahrer hatten und diesen Dienst auszubauen wünschten. Um Doppelpurigkeiten zu vermeiden und rationell arbeiten zu können – denn der Autodienst ist für die Benutzer kostenlos –, wurde beschlossen, eine zentrale Kartei anzulegen. Die Rotkreuzsektion, bei der dank der bereits zehnjährigen Tätigkeit auf diesem Gebiet die meisten Freiwilligen eingeschrieben waren, übernahm die Verwaltung der Kartei und Organisation des Dienstes. Seit April 1972 ist Frau Fuchs, selbst Rotkreuzfahrerin, halbtagsweise angestellt, um einen reibungslosen Ablauf des Autodienstes sicherzustellen. Diese Hilfe für Behinderte und Betagte ist eine moderne Form der Rotkreuztätigkeit im alten Geist der Freiwilligkeit und Zusammenarbeit.



*Drei Wochen gemeinsamen Erlebens, das verbindet Gesunde und Kranke, und nicht nur die Gäste sind beim Abschied ein wenig wehmüdig gestimmt; Helferinnen und Pflegerinnen schauen ihnen mit gemischten Gefühlen nach, wenn die Rotkreuzfahrerin nun ihre beiden Passagiere samt Gepäck sorgfältig im Wagen verstaut. Sie wird sie sicher und bequem nach Hause bringen.*

